

УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления
по государственному регулированию
цен и тарифов в Белгородской области

_____ **Н.Б. Косилова**

26 декабря 2025 года

ПРОТОКОЛ
заседания коллегии управления
по государственному регулированию цен и тарифов
в Белгородской области

г. Белгород

26 декабря 2025 года № 50

Всего членов коллегии - 8 чел.
Присутствовали - 8 чел.

Председатель коллегии: - Косилова Н.Б.

Члены коллегии:

- Манзури Ю.В.**
- Ложникова Н.В.**
- Литвиненко С.В.**
- Моисеенко А.А.**
- Панина С.В.**
- Размаитова О.В.**
- Чуева Е.В. (с правом совещательного голоса)**

Кворум имеется

Решением председателя коллегии управления по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области в соответствии с положениями пункта 31 Регламента работы коллегии управления по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области, утвержденного приказом управления по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области от 11 января 2022 года № 7, в рассмотрении вопросов № 1, № 2 повестки дня заседания коллегии 24 декабря 2025 года № 50 объявлен перерыв до 26 декабря 2025 года до 10 часов 30 минут.

По ходатайству АО «ППК «Черноземье» в заседании коллегии посредством системы видео-конференц-связи принимает участие представитель Ключев А.А. – начальник экономического отдела АО «ППК «Черноземье».

В ходе проведения заседания коллегии используются средства аудиозаписи.

Повестка дня:

1. Об установлении для АО «ППК «Черноземье» экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год.

2. Об установлении для АО «ППК «Черноземье» тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год.

Докладывает: Лобач О.В. – начальник отдела регулирования и контроля цен на социально значимые товары и услуги управления по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области.

Слушали 1. Об установлении для АО «ППК «Черноземье» экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год.

Слушали 2. Об установлении для АО «ППК «Черноземье» тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год

Докладывает: Лобач О.В. – начальник отдела регулирования и контроля цен на социально значимые товары и услуги управления по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области.

Заключение подготовлено по материалам, представленным Акционерным обществом «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (ОГРН 1103668042664, место нахождения: 394043, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Ленина, дом 104, корпус Б, нежилое встроенное помещение I в лит. 1А, офис 915) (далее – АО «ППК «Черноземье», компания) для установления экономически обоснованного уровня тарифа (далее – ЭОУТ) в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифа за данные перевозки, оплачиваемого пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год.

АО «ППК «Черноземье» включено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте в раздел I «Железнодорожные перевозки» под регистрационным № 36/1/2 (согласно приказу ФСТ России от 10.11.2011 № 702-т «О введении государственного регулирования деятельности субъекта естественной монополии и включении организации в Реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль»).

АО «ППК «Черноземье» осуществляет перевозочную деятельность в пригородном сообщении на территории 5 субъектов РФ: Белгородская область, Воронежская область, Курская область, Липецкая область, Тамбовская область. Нерегулируемая деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении осуществляется на территории Рязанской, Саратовской и Пензенских областей. Нерегулируемая деятельность компанией осуществляется в сфере оказания образовательных услуг на базе учебного центра АО «ППК «Черноземье».

Формирование тарифов осуществляется с учетом «Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год и на плановый период

2027 и 2028 годов», опубликованного 26 сентября 2025 года на официальном сайте Минэкономразвития России (далее – Прогноз Минэкономразвития), в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон);

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;

4. Постановление Правительства РФ от 04.03.2025 № 266 «О мерах государственного регулирования тарифов в отношении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»;

5. Приказ ФСТ России от 27.07.2010 №156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)»;

6. Приказ ФСТ России от 28.10.2010 № 265-т/1 «Об утверждении цен (тарифов) на услуги по использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации и правил их применения, и о внесении дополнений в приказ ФСТ России от 27.07.2010 № 156-т/1»;

7. Приказ ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)»;

8. Приказ ФАС России от 03.10.2016 № 1401/16 «Об установлении коэффициента к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» при осуществлении

перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок»;

9. Приказ ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее - Методика расчета затрат);

10. Приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом»;

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.10.2018 № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»;

12. Приказ ФАС России от 15.11.2024 № 863/24 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27.07.2010 № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28.04.2022 № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.11.2024 № 80275);

13. Приказ ФАС России от 04.03.2022 № 182/22 «О внесении изменений в Методику расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденную приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17»;

14. Приказ Минтранса России от 05.09.2022 № 352 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом».

15. Закон Белгородской области от 08.11.2011 № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области»;

16. Постановление Правительства Белгородской области от 28.03.2016 № 81-пп «О Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области»;

17. Распоряжение Правительства РФ от 29.12.2017 № 2991-р «О ежегодных

темпах роста тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования»;

18. Приказ Федеральной антимонопольной службы от 25.06.2025 № 493/25 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом».

В силу части 2.1 статьи 8 Федерального закона экономически обоснованный уровень тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифы, сборы и плата за данные перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, устанавливаются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов.

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении включены в перечень продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг, утвержденный в пункте 1 постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», при условии возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов, за счет соответствующих бюджетов Российской Федерации, на которые государственное регулирование цен (тарифов) на внутреннем рынке Российской Федерации осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Управление по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области (далее - Управление) согласно Положению об управлении по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 № 627-пп (далее - Положение), устанавливает экономически обоснованный уровень тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифы, сборы и плату за данные перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении (пункт 2.1.7.3. Положения).

В Управление 12.09.2025 входящий номер № 29-12/2555 АО «ППК «Черноземье» представило заявление об установлении тарифа на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Белгородской области, а также об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на 2026 год (письмо от 05.09.2025 № ППК-3096 с приложением обосновывающих материалов на 10 770 листах,).

В соответствии с Приложением № 3 к Приказу ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т и пунктом 36 Методики расчета затрат АО «ППК «Черноземье» представлены:

1. Бухгалтерская, статистическая и налоговая отчетность за 2024 год с отметкой ИФНС о принятии и 1 полугодие 2025 года.

2. Расчет экономически обоснованных затрат АО «ППК «Черноземье» с учетом льготного коэффициента на инфраструктуру 1% (таблицы к Методике расчета затрат), в том числе:

- сводная аналитическая справка об изменении показателей финансово-экономической деятельности АО «ППК «Черноземье» за 2024 год, ожидаемые за 2025 год и прогноз на 2026 год;
- реестр действующих (расходных) договоров АО «ППК «Черноземье» в 2024 году и за 6 месяцев 2025 года.

3. Материалы по собственным затратам АО «ППК «Черноземье», в том числе:

- копия коллективного договора АО «ППК «Черноземье» на 2023-2025 годы;
- приказ ППК-93 от 29 мая 2023 года «Об утверждении локальных нормативных актов АО «ППК «Черноземье» к Коллективному договору на 2023-2025 годы;
- штатные расписания на 2024 год и 2025 год;
- договоры по уборке подвижного состава, дезинфекции и аэрозольной дезинфекции подвижного состава с приложениями актов выполненных работ за 2024 год.

4. Материалы по договорам с ОАО «РЖД», в том числе:

- копии договоров об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и актов выполненных работ за предшествующий (2024 год), текущий (2025), плановый (2026 год) периоды;
- копии договоров и актов выполненных работ аренды подвижного состава с экипажем при осуществлении железнодорожных перевозок за предшествующий (2024 год), текущий (2025 год), плановый (2026 год) периоды.

Кроме того, Компанией представлена Учетная политика с изменениями от 11.11.2024, 28.12.2024 на 131 страницах:

- приказ № ППК-243 от 29 декабря 2023 года «Об Учетной политике для целей бухгалтерского учета АО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» с 2024 года»;
- приказ № ППК-205 от 28 декабря 2024 года «Об изменениях в Учетной политике для целей бухгалтерского учета АО «ППК «Черноземье» на 2024 год.

Представлено Положение об оплате труда 2024-2025 с изменениями на 44 страницах:

- приказ № ППК-4/р от 24 апреля 2017 года «О введении в действие Положения об оплате труда работников»;
- приказ № ППКэ-148 от 15 апреля 2024 года «О внесении изменений в Положение об оплате труда работников, утвержденное приказом №ППКэ-505 от 16.11.2022 года»;
- приказ № ППКэ-161 от 16 апреля 2024 года «О внесении изменений в Положение об оплате труда работников, утвержденное приказом №ППКэ-505 от 16.11.2022 года»;
- приказ № ППКэ-375 от 26 августа 2024 года «О введении в действие Положения об оплате труда.

Представлены штатные расписания на 2024 год с изменениями на 108 листах:

- приказ № ППКэ-093 от 11 марта 2024 года «Об утверждении штатного расписания»;
- приказ № ППКэ-042 от 31 января 2024 года «О внесении изменений

и утверждении штатного расписания»;

- приказ № ППКэ-050 от 08 февраля 2024 года «Об индексации заработной платы»;

- приказ № ППКэ-565 от 29 декабря 2023 года «О внесении изменений в штатное расписание»;

- приказ № ППКэ-133 от 1 апреля 2024 года «О переименовании наименований структурных подразделений и должностей работников»;

- приказ № ППКэ-212 от 24 мая 2024 года «О внесении изменений в штатное расписание»;

- приказ № ППКэ-246 от 06 июня 2024 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;

- приказ № ППКэ-347 от 31 июля 2024 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;

- приказ № ППКэ-451 от 04 октября 2024 года «Об индексации заработной платы»;

- приказ № ППКэ-499 от 08 ноября 2024 года «Об утверждении штатного расписания»;

- приказ № ППКэ-500 от 11 ноября 2024 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания».

Представлены штатные расписания на 2025 год с изменениями на 89 листах:

- приказ № ППКэ-539 от 12 декабря 2024 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;

- приказ № ППКэ-014 от 21 января 2025 года «О внесении изменений в штатное расписание»;

- приказ № ППКэ-045 от 31 января 2025 года «Об индексации заработной платы»;

- приказ № ППКэ-103 от 07 марта 2025 года «Об утверждении штатного расписания»;

- приказ № ППКэ-069 от 19 февраля 2025 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;

- приказ № ППКэ-048 от 31 января 2025 года «Об индексации заработной платы»;

- приказ № ППК-32 от 04 апреля 2025 года «О внесении изменений в штатное расписание».

Также представлены:

- Положение об Учетной политике для налогообложения на 71 листе с приказом № ППК-40/б от 16 марта 2023 года «Об Учетной политике для целей налогового учета АО «ППК «Черноземье» на 2023 год;

- Учетная политика с изменениями на 131 листе с приказом № ППК-243 от 29 декабря 2023 года «Об Учетной политике для целей бухгалтерского учета АО «ППК «Черноземье» с 2024 года, приказом № ППК -174 от 11 ноября 2024 года «Об изменениях в Учетной политике для целей бухгалтерского учета АО «ППК «Черноземье» на 2024 год;

- распоряжение ППК-9/р от 17 июня 2022 года «О внесении изменений в распоряжение от 29.11.2021 г. №ППК-15/р «О порядке ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок в пригородном сообщении» на 2 листах;

- распоряжение ППК-12/р от 29 ноября 2023 года «О внесении изменений в приложение №1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов

субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного распоряжением от 17.06.2022 г. № ППК-9/р» на 2 листах;

- положение о премировании проводников, работников цехов и производственных участков с изменениями в 2024-2025 гг. на 115 страницах;
- распоряжение № 19 от 18 ноября 2014 года «О введении в действие Положения о премировании работников цехов и производственных участков»;
- приказ ППКэ-149 от 01 июня 2015 года «О внесении изменений в Положение о премировании»;
- приказ ППКэ-193 от 30 июня 2016 года «О внесении изменений в Положение о премировании»;
- приказ ППКэ-36 от 01 февраля 2016 года «О внесении изменений в Положение о премировании»;
- приказ ППКэ-185 от 31 июля 2018 года «О внесении изменений в Положение о премировании»;
- приказ ППКэ-465 от 31 декабря 2019 года «О внесении изменений в Приказ от 31 июля 2018 года № ППКэ-185 «Об изменении Положения о премировании»;
- приказ ППКэ-156 от 15 мая 2019 года «О введении Пилотного проекта»;
- приказ ППКэ-165 от 24 мая 2019 года «Об изменении Положения о премировании»;
- приказ ППКэ-188 от 05 июня 2019 года «О внесении дополнения к Положению о премировании работников цехов и производственных участков»
- приказ ППКэ-304 от 30 августа 2019 года «О продлении действия приказа «Об изменении Положения о премировании» от 31 июля 2018 года № ППКэ-185»;
- приказ ППКэ-185 от 31 июля 2018 года «Об изменении Положения о премировании»;
- приказ ППКэ-468 от 31 декабря 2019 года «О внесении изменений в премиальные положения работников АО «ППК «Черноземье»;
- приказ ППКэ-226 от 29 июня 2020 года «Об изменении Положения о премировании»;
- приказ ППКэ-106 от 26 марта 2021 года «Об изложении приказа от 15 декабря 2020 года № ППКэ-461 «Об изменении Положения о премировании» в новой редакции»;
- приказ ППКэ-384 от 30 сентября 2021 года «О продлении действия приказа от 26 марта 2021 года № ППКэ-106 «Об изложении приказа от 15 декабря 2020 года № ППКэ-461 «Об изменении Положения о премировании» в новой редакции»;
- приказ № ППКэ-461 от 15 декабря 2020 года «Об изменении Положения о премировании»;
- приказ № ППКэ-483 от 29 декабря 2020 года «Об изменении Положения о премировании работников цехов и производственных участков»;
- приказ № ППКэ-502 от 29 декабря 2021 года «О продлении действия приказа от 26 марта 2021 года № ППКэ-106 «Об изложении приказа от 15 декабря 2020 года № ППКэ-461 «Об изменении Положения о премировании» в новой редакции»;
- приказ № ППКэ-76 от 28 февраля 2022 года «О внесении изменений в приказ от 26 марта 2021 года № ППКэ-106 «Об изложении приказа от 15 декабря 2020 года № ППКэ-461 «Об изменении Положения о премировании» в новой редакции»;
- приказ № ППКэ-1148 от 31 марта 2022 года «О продлении действия приказа «О продлении действия приказа от 26 марта 2021 года № ППКэ-106 «Об изложении приказа от 15 декабря 2020 года № ППКэ-461 «Об изменении Положения

о премировании» в новой редакции»;

- приказ № ППКэ-153 от 10 апреля 2022 «О внесении дополнения в Положение о премировании работников цехов и производственных участков»;

- приказ № ППКэ-268 от 24 июня 2022 года «О продлении действия приказа от 26 марта 2021 года №ППКэ-106 «Об изложении приказа от 15 декабря 2020 года № ППКэ-461 «Об изменении Положения о премировании» в новой редакции»;

- приказ № ППКэ-270 от 28 июня 2022 года «О введении в действие Положения о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте (в поездах), в том числе старших, кассиров билетных на железнодорожном транспорте, в том числе старших, кассиров, в том числе старших, кассиров билетных и контролеров автоматических пропускных пунктов»;

- приказ №ППКэ-200/2 от 23 мая 2023 года «О внесении дополнения в Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте (в поездах), в том числе старших, кассиров билетных на железнодорожном транспорте, в том числе старших, кассиров, в том числе старших, кассиров билетных и контролеров автоматических пропускных пунктов от 28 июня 2020 года»;

- приказ №ППКэ-137 от 02 апреля 2024 года «О внесении изменений в Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте (в поездах), в том числе старших, кассиров билетных на железнодорожном транспорте, в том числе старших, кассиров, в том числе старших, кассиров билетных и контролеров автоматических пропускных пунктов, утвержденного приказом от 28 июня 2020 года №ППКэ-270»;

- приказ №ППКэ-147 от 15 апреля 2024 «О внесении изменений в Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте (в поездах), в том числе старших, кассиров билетных на железнодорожном транспорте, в том числе старших, кассиров, в том числе старших, кассиров билетных и контролеров автоматических пропускных пунктов, утвержденного приказом от 28 июня 2022 года»;

- приказ №ППКэ-347/1 от 01 августа 2024 года «О внесении изменений в Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте (в поездах), в том числе старших, кассиров билетных на железнодорожном транспорте, в том числе старших, кассиров, в том числе старших, кассиров билетных и контролеров автоматических пропускных пунктов, утвержденного приказом от 28 июня 2022 года»;

- приказ №ППКэ-376 от 26 августа 2024 года «О введении в действие Положения о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте (в поездах), в том числе старших, кассиров билетных на железнодорожном транспорте, в том числе старших, кассиров, в том числе старших, кассиров билетных и контролеров автоматических пропускных пунктов»;

- приказ №ППКэ-377 от 26 августа 2024 года «О введении в действие Положения о премировании проводников пассажирских вагонов, инструкторов поездных бригад, нарядчиков поездных бригад»;

- приказы, положение о корпоративной форме одежды работников с приложениями и изменениями ОСВ МЦ 02 за 2024 г. на 127 страницах;

- приказ ППК-175 от 11 ноября 2024 года «О введении в действие норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, порядка обеспечения работников АО «ППК «Черноземье» средствами индивидуальной защиты, смывающими средствами» на 29 страницах.

С материалами дела представлен флеш-накопитель, содержащий скан-копии договоров на 2024 и 2025 годы в соответствии с реестрами, а также скан-копии товарных накладных, актов выполненных работ (с применением усиленной квалифицированной электронной подписи).

Управление сделало запрос в АО «ППК «Черноземье» «О предоставлении материалов» от 25.09.2025 № 29-12/782и.

Письмом АО «ППК «Черноземье» от 03.10.2025 № ППК-3383 (входящий номер Управления от 03.10.2025 № 29-12/2691) были представлены дополнительные необходимые материалы, согласно Приложению № 3 к Приказу ФСТ России от 19 августа 2011 года №506-г;

Дело об установлении на 2025 год для АО «ППК «Черноземье» ЭОУТ, а также тарифа для населения было открыто приказом Управления № 140д от 13 октября 2025 года «Об открытии дела об установлении на 2025 год для АО «ППК «Черноземье» экономически обоснованного уровня тарифа в отношении услуг в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифа за данные перевозки, оплачиваемого пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Белгородской области, и назначении уполномоченного по делу».

Письмом АО «ППК «Черноземье» от 13.11.2025 года № ППК-4020 (входящий номер Управления от 13.11.2025 № 29-12/2957) был представлен расчетный файл «Таблицы по Методике 2026 – перерасчет 5,1+ оптимизация» в формате Excel взамен ранее направленному, а также уточненная маршрутная сеть на 2026 год по территории обслуживаемых субъектов РФ на 16-ти листах в формате Pdf; копия договора ПТБ от 29.09.2025 № 2025.225255 в формате Pdf; расчет стоимости оказания услуг ПТБ на 2026 год в формате Pdf и в формате Excel; расчет оказания услуг по уборке подвижного состава на 2026 год в формате Pdf и в формате Excel.

Письмом АО «ППК «Черноземье» от 27.11.2025 года № ППК-4202 (входящий номер Управления от 28.11.2025 № 29-12/3082) был представлен расчетный файл «Таблицы по Методике 2026 – перерасчет 5,1+ оптимизация + ОЭЗ - ЭПЗД» в формате Excel взамен ранее направленному, а также уточненная маршрутная сеть АО «ППК «Черноземье» на 2026 год в формате zip.

АО «ППК «Черноземье» 08.12.2025 года был представлен расчетный файл «Таблицы по Методике 2026 – перерасчет 5,1+ оптимизация + ОЭЗ - ЭПЗД» в формате Excel взамен ранее направленному.

Согласно пункту 12 Методики расчета затрат, расчет ЭОУТ на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации выполняется на основе необходимой валовой выручки субъекта регулирования (далее - НВВ).

Согласно пункту 13 Методики расчета затрат, расчет НВВ субъекта регулирования осуществляется на очередной период регулирования на основе данных об экономически обоснованных затратах субъекта регулирования в целом в границах субъекта Российской Федерации, рассчитанных в соответствии с настоящей Методикой с учетом нормативной прибыли и рентабельности.

Согласно пункту 25 Методики расчета затрат, для расчета ЭОУТ субъекта регулирования на перевозку пассажиров в пригородном сообщении в границах соответствующего субъекта Российской Федерации (Т_{ЭО}) применяется следующая формула:

$$T_{ЭО} = НВВ / Pl, (1)$$

где:

Т_{эо} - экономически обоснованный уровень тарифа субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, установленный на одного пассажира за один километр, руб./пасс-км;

НВВ - необходимая валовая выручка субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, руб.;

Р₁ - утвержденный (согласованный) объем пассажирооборота субъекта регулирования в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, пасс-км.

Согласно п. 46 Методики расчета затрат в случае если субъект регулирования в течение периода регулирования понес экономически обоснованные затраты, не учтенные при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования, в том числе затраты, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию (работы, услуги), потребляемую в течение периода регулирования, такие затраты (включая затраты, связанные с обслуживанием заемных средств, привлекаемых для покрытия недостатка средств, которые учитываются по ставке процента, определенной соглашением сторон по долговым обязательствам, но не более ставки, установленной в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации) учитываются при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования.

Согласно п. 49. Методики расчета затрат прогноз расходов (затрат) перевозчиков в текущем периоде и на период регулирования осуществляется по элементам затрат и статьям затрат. В первую очередь определяются прогнозные объемы транспортной работы и перевозок, индексы их изменения для соответствующего периода (п. 49.1. Методики расчета затрат).

Анализ объемных показателей работы АО «ППК «Черноземье»

В соответствии с п. 49.1.3. Методики расчета затрат, в случае если маршрут следования поезда проходит в пределах двух и более субъектов Российской Федерации, имеющих различные параметры транспортного заказа, либо в одном из субъектов Российской Федерации отсутствует транспортный заказ на рассматриваемый маршрут, и технология организации перевозочного процесса исключает возможность обслуживания пассажиров на разных участках поездами различной составности или технология работы исключает возможность курсирования поезда в границах одного субъекта Российской Федерации, органами исполнительной власти указанных в настоящем пункте субъектов Российской Федерации в сфере транспорта определяются параметры такого технологически обусловленного пробега. Объемные показатели технологически обусловленного пробега учитываются по субъекту Российской Федерации, заказывающему маршрут большей составности поезда или являющимся инициатором заказа данного маршрута.

В соответствии с п. 49.1.4. Методики расчета затрат пассажирооборот в разрезе субъектов Российской Федерации определяется с учетом Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утверждаемого федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, то есть с распределением пассажиро-километровой работы по субъекту следования (с учетом субъекта отправления, субъекта следования и субъекта прибытия и протяженности соответствующих участков с указанием их принадлежности к субъекту Российской Федерации).

Согласно абзацам 11, 20 пункта 36 Методики расчета затрат, расчет экономически обоснованных затрат должен предусматривать объемные показатели работы перевозчика за отчетный год, ожидаемые в текущем году в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения, заключаемым уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации с перевозчиком в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом», и прогноз на период регулирования с учетом данных о маршрутах перевозок по соответствующему субъекту Российской Федерации за предшествующий год согласно Таблице № 3.1 приложения к Методике, текущий период (по году), ожидаемый в текущем периоде (по году) согласно Таблице № 3.2 приложения к Методике расчета затрат и прогноз на период регулирования и согласно Таблице № 3.3 приложения к Методике расчета затрат.

Для установления ЭОУТ на 2026 год компанией был представлен прогноз показателей работы АО «ППК «Черноземье» по регулируемой деятельности в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на 2026 год (таблица 1).

Таблица 1. Объемные показатели работы, представленные АО «ППК «Черноземье»

Показатели	Ед. изм.	В целом по компании	В т. ч. по Белгородской области	Уд. вес по Белгородской области
За 2024 год (факт)				
Отправленные пассажиры	тыс. чел.	7 436,110	665,781	0,090
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	270 585,506	25 490,393	0,094
Работа подвижного состава, в том числе.	тыс. ваг-км	18 748,450	3 144,379	0,168
МВПС всего, в том числе	тыс. ваг-км	15 575,634	2 847,328	0,183
МВПС ЭД-4	тыс. ваг-км	92,960	66,512	0,715
МВПС ЭД-4М	тыс. ваг-км	993,448	679,384	0,684
МВПС ЭД-9М	тыс. ваг-км	10 174,176	1 379,104	0,136
МВПС ЭД-9Т	тыс. ваг-км	616,340	142,672	0,231
МВПС ЭП-2ДМ	тыс. ваг-км	335,956	173,812	0,517
МВПС ЭР-9Т	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭП-3Д	тыс. ваг-км	2 631,502	0,000	0,000
МВПС ЭП-2Д	тыс. ваг-км	731,252	405,844	0,555
РА, всего, в том числе	тыс. ваг-км	2 816,256	286,323	0,102
РА-1	тыс. ваг-км	539,469	0,000	0,000
РА-2	тыс. ваг-км	2 023,183	201,063	0,099
РА-3	тыс. ваг-км	214,084	85,260	0,398
РА-3 ЦППК	тыс. ваг-км	39,520	0,000	0,000
ТТ	тыс. ваг-км	184,096	6,136	0,033
ЭТ	тыс. ваг-км	172,464	4,592	0,027
ТТ+ЭТ (ЦМВ)	тыс. ваг-км	356,560	10,728	0,030
Средняя дальность поездки пассажира	км		38,286	

Показатели	Ед. изм.	В целом по компании	В т. ч. по Белгородской области	Уд. вес по Белгородской области
Средняя населенность состава	чел./вагон		8,1	
На 2025 год (прогноз)				
Отправленные пассажиры	тыс. чел.	7 511,993	765,555	0,102
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	277 631,311	29 772,175	0,107
Работа подвижного состава, в том числе.	тыс. ваг-км	18 935,106	3 205,306	0,169
МВПС всего, в том числе	тыс. ваг-км	15 521,174	2 836,208	0,183
МВПС ЭД-4	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭД-4М	тыс. ваг-км	688,176	538,072	0,782
МВПС ЭД-9М	тыс. ваг-км	10 099,314	1 443,976	0,143
МВПС ЭД-9Т	тыс. ваг-км	407,848	10,368	0,025
МВПС ЭП-2ДМ	тыс. ваг-км	371,776	215,920	0,581
МВПС ЭР-9Т	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭП-3Д	тыс. ваг-км	2824,500	0,000	0,000
МВПС ЭП-2Д	тыс. ваг-км	1 129,560	627,872	0,556
РА, всего, в том числе	тыс. ваг-км	3 025,868	338,230	0,112
РА-1	тыс. ваг-км	496,607	0,000	0,000
РА-2	тыс. ваг-км	2 263,845	271,726	0,120
РА-3	тыс. ваг-км	249,456	66,504	0,267
РА-3 ЦППК	тыс. ваг-км	15,960	0,000	0,000
ТТ	тыс. ваг-км	201,104	15,288	0,076
ЭТ	тыс. ваг-км	186,960	15,580	0,083
ТТ+ЭТ (ЦМВ)	тыс. ваг-км	388,064	30,868	0,080
Средняя дальность поездки пассажира	км		39,6	
Средняя населенность состава	чел./вагон		9,288	
На 2026 (прогноз)				
Отправленные пассажиры	тыс. чел.	6 341,856	755,767	0,119
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	235 714,727	30 106,178	0,128
Работа подвижного состава, в том числе.	тыс. ваг-км	15 118,294	3 217,684	0,213
МВПС всего, в том числе	тыс. ваг-км	12 428,846	2 831,152	0,228
МВПС ЭД-4	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭД-4М	тыс. ваг-км	546,264	546,264	1,000
МВПС ЭД-9М	тыс. ваг-км	7 179,190	1 449,768	0,202
МВПС ЭД-9Т	тыс. ваг-км	656,416	0,000	0,000
МВПС ЭР-9ПК	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭР-9Т	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭП-3Д	тыс. ваг-км	2 458,496	0,000	0,000

Показатели	Ед. изм.	В целом по компании	В т. ч. по Белгородской области	Уд. вес по Белгородской области
МВПС ЭП-2Д	тыс. ваг-км	1 588,480	835,120	0,526
РА, всего, в том числе	тыс. ваг-км	2 459,700	348,532	0,142
РА-1	тыс. ваг-км	448,669	0,000	0,000
РА-2	тыс. ваг-км	1 647,2551	241,516	0,147
РА-3	тыс. ваг-км	363,776	107,016	0,294
РА-3 ЦППК	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
ТТ	тыс. ваг-км	134,892	13,728	0,102
ЭТ	тыс. ваг-км	94,856	24,272	0,256
ТТ+ЭТ (ЦМВ)	тыс. ваг-км	229,748	38,000	0,165
Средняя дальность поездки пассажира	км		38,452	
Средняя населенность состава	чел./вагон		9,4	

В соответствии с п. 49.1.1. Методики расчета затрат определение и установление объемов транспортной работы и перевозок осуществляется уполномоченным органом (уполномоченными органами) субъекта Российской Федерации в соответствии с Контрактом.

Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта при формировании условий Контракта определяется прогноз количества отправленных пассажиров и маршруты следования поездов, с учетом которых прогнозируется пассажирооборот. Определение прогноза вагоно-километров осуществляется с учетом пассажирооборота и прогнозируемой нормативной населенности вагонов. С учетом сложившейся за отчетный период фактической населенности вагонов могут быть установлены предельные отклонения нормативной населенности вагонов на прогнозируемый период. Допускается увеличение нормативной населенности вагонов с учетом недопущения ухудшения качества проезда пассажиров (недопустимости существенного роста населенности). Снижение нормативной населенности вагонов допускается с учетом обоснованности объемов транспортного заказа (количества поездов и их составности).

Для уточнения объемов работы компании и сверки с объемом регионального заказа в адрес министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области Управлением был направлен запрос данных (письмо от 17.09.2025 года № 29-12/714и). Полученная от министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Минтранс Белгородской области) информация от 25.09.2025 года № 22-03-11/869, содержит следующие значения показателей объема работы подвижного состава железнодорожного транспорта, выполняющего перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Белгородской области за 2024 год (факт) / 2025 год (прогноз) / 2026 (план), письмо Минтранса от 14.11.2025 № 22-03-11/1239 «Об уточнении показателей» на 2026 год:

1. Объем заказа – 3 144 379 / 3 176 078 / 3 217 684 вагоно-км;
2. Средняя населенность пассажирского вагона – 8 / 9,3 / 9,4 человек;
3. Отправлено пассажиров – 665,8 / 772,3 / 777,9 тыс. чел.;
4. Пассажирооборот – 25,5 / 29,9 / 30,1 млн. пасс-км.;
5. Средняя дальность поездки – 38 / 39 / 39 км.

17.11.2023 года между Правительством Белгородской области и АО «ППК «Черноземье» был заключен договор № 296 на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Белгородской области в 2024 - 2026 годах и представление из областного бюджета субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов (далее – Договор на 2024-2026 гг.). Копия Договора на 2024-2026 гг. представлена компанией на 34 листах.

27.11.2025 года между Правительством Белгородской области и АО «ППК «Черноземье» было заключено Дополнительное соглашение № 3 к договору № 296 на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Белгородской области в 2024 - 2026 годах и представление из областного бюджета субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов (копия договора имеется в материалах дела).

В связи с тем, что данные об объеме регионального заказа на 2025 год (по Белгородской области), представленные Минтранс Белгородской области, отличаются от данных, представленных АО «ППК «Черноземье» для установления ЭОУТ на 2026 год, принимается прогноз объема заказа по Белгородской области в размере **3 176 078 ваг.-км**, объем заказа подтвержден Минтранс Белгородской области от 25.09.2025 «О представлении информации».

Отклонение составило 29 228 ваг. - км (3 205 306 - 3 176 078).

Таким образом, прогнозный объем заказа на 2025 в целом по АО «ППК «Черноземье», с учетом отклонения, принят в размере **18 905 878 ваг. - км (18 905,878 тыс. ваг-км)**.

Фактические данные об объеме работы при перевозках пассажиров в пригородном сообщении за 2024 год по территории Белгородской области, представленные АО «ППК «Черноземье», соответствуют данным министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области. Принимаются для расчета фактических экономически обоснованных затрат АО «ППК «Черноземье» за 2024 год в соответствии с таблицей 1.

Для установления ЭОУТ на 2026 год принимается прогноз показателей работы при перевозках пассажиров в пригородном сообщении на 2026 год по территории Белгородской области в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2. Объемные показатели работы, принятые для расчета ЭОУТ тарифа на 2026 год АО «ППК «Черноземье» по Белгородской области

Показатели	Ед. изм.	Прогноз на 2026 г.		
		В целом по компании (данные АО «ППК «Черноземье»)	В том числе по Белгородской области (данные Минтранса Белгородской области)	Уд. вес по Белгородской области
Отправленные	тыс. чел.	6 365,389	779,30	0,122

Показатели	Ед. изм.	Прогноз на 2026 г.		
		В целом по компании (данные АО «ППК «Черноземье»)	В том числе по Белгородской области (данные Минтранса Белгородской области)	Уд. вес по Белгородской области
пассажиры				
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	235 714,727	30 106,178	0,128
Работа подвижного состава, в том числе.	тыс. ваг-км	15 118,294	3 217,684	0,213
МВПС всего, в том числе	тыс. ваг-км	12 428,846	2 831,152	0,228
МВПС ЭД-4	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭД-4М	тыс. ваг-км	546,264	546,264	1,000
МВПС ЭД-9М	тыс. ваг-км	7 179,190	1 449,768	0,202
МВПС ЭД-9Т	тыс. ваг-км	656,416	0,000	0,000
МВПС ЭР-9ПК	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭР-9Т	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
МВПС ЭП-3Д	тыс. ваг-км	2 458,496	0,000	0,000
МВПС ЭП-2Д	тыс. ваг-км	1 588,480	835,120	0,526
РА, всего, в том числе	тыс. ваг-км	2 459,700	348,532	0,142
РА-1	тыс. ваг-км	448,669	0,000	0,000
РА-2	тыс. ваг-км	1 647,2551	241,516	0,147
РА-3	тыс. ваг-км	363,776	107,016	0,294
РА-3 ЦППК	тыс. ваг-км	0,000	0,000	0,000
ТТ	тыс. ваг-км	134,892	13,728	0,102
ЭТ	тыс. ваг-км	94,856	24,272	0,256
ТТ+ЭТ (ЦМВ)	тыс. ваг-км	229,748	38,000	0,165
Средняя дальность поездки пассажира	км		39	
Средняя населенность состава	чел./вагон		9,4	

Согласно принятым в расчет показателям, доля работы подвижного состава АО «ППК «Черноземье» в 2026 году в рамках регионального заказа Белгородской области составляет 0,213 от общего объема работы подвижного состава компании, доля отправленных пассажиров в общем количестве составляет 0,122, в расчете принимается доля 0,119 рассчитанная АО «ППК «Черноземье».

Расчет экономически обоснованных затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

Согласно п. 49.16 Методики расчета затрат, размер экономически обоснованных затрат (E_p), проектируемых на период регулирования, определяется следующим образом:

$$E_p^{\text{рег}} = \Pi \Pi_p^{\text{рег}} + (\text{ОПР} + \text{ОХР})_p^{\text{рег}} + \Pi p_p^{\text{рег}}, \quad (3)$$

где:

$\text{Ппр}_p^{\text{рег}}$ - специфические (прямые производственные) расходы субъекта регулирования, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по соответствующему субъекту Российской Федерации);

$(\text{ОПР} + \text{ОХР})_p^{\text{рег}}$ - общепроизводственные и общехозяйственные расходы, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по соответствующему субъекту Российской Федерации). При этом указанные расходы на период регулирования планируются в соответствии с подпунктом 49.10 Методики расчета затрат;

$\text{Пр}_p^{\text{рег}}$ - прочие расходы, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по соответствующему субъекту Российской Федерации). При этом указанные расходы на период регулирования планируются в соответствии с подпунктом 49.11 Методики расчета затрат.

Расчет экономически обоснованных затрат на осуществление регулируемой деятельности в 2026 году в целом по компании АО «ППК «Черноземье» осуществлен на основании Методики расчета затрат.

Согласно анализу представленных материалов АО «ППК «Черноземье» осуществляет:

- регулируемую деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории пяти субъектов Российской Федерации (Воронежская, Липецкая, Тамбовская, Белгородская, Курская области);

- нерегулируемую деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Рязанской, Саратовской и Пензенских областей;

- нерегулируемую деятельность в сфере оказания образовательных услуг на базе учебного центра АО «ППК «Черноземье».

Согласно п. 41 Методики расчета затрат к учету в составе экономически обоснованных затрат перевозчика должны приниматься: специфические (прямые производственные) расходы; общепроизводственные расходы; общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления; расходы по содержанию аппарата управления; прочие расходы.

Согласно п. 43. Методики расчета затрат при расчете экономически обоснованных затрат орган регулирования учитывает технологические, отраслевые особенности и нормы, связанные с организацией работы железнодорожного транспорта. При расчете экономически обоснованных затрат орган регулирования не учитывает расходы перевозчиков, вызванные необоснованным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам.

Согласно п. 6 Методики расчета затрат при осуществлении перевозок пассажиров в пределах нескольких субъектов Российской Федерации субъект регулирования использует Алгоритм распределения расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении между субъектами Российской Федерации в соответствии с Приложением 3 к Порядку ведения раздельного учета

доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным Приказом Минтранса России от 23.10.2018 года № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее - Порядок ведения раздельного учета).

АО «ППК «Черноземье» предлагает установить на 2026 год ЭОУТ на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Белгородской области в размере **148,88 руб. за 1 зону (10 пасс-км)** расчет представлен АО «ППК «Черноземье» 08.12.2025.

По расчету компании данный тариф складывается из НВВ по Белгородской области (с учетом рентабельности 1%) в размере **448,228 млн. руб.** и пассажирооборота в размере 30 106,178 тыс. пасс-км.

Прогноз расходов (затрат) компании в текущем периоде и на период регулирования был выполнен с использованием:

- индексов инфляции, включенных в Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов, опубликованного 26 сентября 2025 года (на 2024 год – 108,5%, на 2025 год - 109,0%, на 2026 год – 105,1%);
- индекса изменения объемов работы компании;
- цен, установленных на основании заключенных договоров;
- отчетных данных АО «ППК «Черноземье» о затратах на железнодорожные перевозки пассажиров за 2024 год.

1. Специфические (прямые производственные) расходы по оплате услуг ОАО «РЖД»

Прямые производственные расходы — это расходы, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

Оценка ожидаемых прочих затрат, связанных с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, на текущий период и прогноз на 2026 год произведена в соответствии с пунктом 49.6.6. Методики ФАС.

В соответствии с п.10 постановление Правительства РФ № 643 порядок расчета тарифов, сборов и платы (индексов к действующему уровню тарифов, сборов и платы) утверждается Федеральной антимонопольной службой.

Согласно п. 19 Федеральная антимонопольная служба утверждает методические указания (методики) по вопросам государственного регулирования тарифов, сборов и платы, подлежащие применению органами регулирования и субъектами регулирования.

Управлением на 2026 год приняты ставки платы за комплексные услуги по обеспечению перевозок из расчета действующих ставок, установленных Методикой ФАС России № 1109/18, на основании п. 5.1. вышеуказанной методики изменение фиксированных ставок осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (на 2026 год – 110%).

1.1. Расходы, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

В соответствии с п. 49.6.6.1 Методики расчета затрат расходы по оплате услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении определяются по тарифам, сборам и платам на такие услуги, установленных федеральным органом исполнительной власти в области регулирования естественных монополий на соответствующий период регулирования (далее - тарифы на оказание услуг инфраструктуры) с учетом установленных понижающих коэффициентов (при наличии решения органа регулирования по данному вопросу), а также запланированных объемов транспортной работы по субъектам Российской Федерации.

Расчет расходов по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на период действия Контракта осуществляется с использованием метода индексации с учетом коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»), установленного с 01.01.2017 года по 31.12.2030 год приказом ФАС России от 03.10.2016 года № 1401/16.

Индексы принимаются на соответствующий период в размерах, соответствующих индексам к ставкам тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые (оказываемые) владельцем инфраструктуры, установленных ФАС России в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Расходы, связанные с содержанием инфраструктуры, за 2024 год в целом по компании заявлены в сумме 12,158 млн. рублей, в том числе по Белгородской области 2,042 млн. рублей (таблица 3).

Таблица 3. Расчет расходов, связанных с содержанием инфраструктуры за 2024 год

Показатель	В целом по компании	В том числе по Белгородской области	Уд. вес по Белгородской области
Тыс. вагоно-км.	18 748,450	3 144,379	0,168
Расходы (млн. руб.)	12,158	2,042	0,168

Обосновывающие материалы представлены компанией в полном объеме, в том числе:

- договор № 168/ЦДМВ от 28.12.2022 между ОАО «РЖД» и АО «ППК «Черноземье» о предоставлении во временное пользование железнодорожного подвижного состава из локомотивов и пассажирских вагонов для осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с универсальными передаточными документами (далее – УПД). Предельная цена по договору – 228 074 271,06 руб. (в т.ч. НДС 20% - 38 012 378,51 руб.). Срок действия договора до 31.03.2026 года;

- договор № 203/ЦДМВ от 30.12.2022 между ОАО «РЖД» и АО «ППК «Черноземье» о предоставлении во временное пользование моторвагонного подвижного состава с экипажем (электропоезда/рельсовые автобусы) для осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с УПД. Предельная цена по договору –

5 874 539 020,42 (в т.ч. НДС 20% - 979 089 836,82 руб.). Срок действия договора до 31.03.2026 года;

- договор № 167/ЦДМВ от 28.12.2022 между ОАО «РЖД» и АО «ППК «Черноземье» о предоставлении во временное владение и пользование железнодорожного подвижного состава из локомотивов и пассажирских вагонов для осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с УПД. Предельная цена по договору – 215 871 168,58 руб. (в т.ч. НДС 20% - 35 978 528,23 руб.). Срок действия договора до 31.03.2026 года;

- договор № ЮВОСТЛ-1/2024 от 18.12.2023 между ОАО «РЖД» и АО «ППК «Черноземье» по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении. Срок действия договора до 31.03.2027 года. Предельная цена по договору – 44 601 861,12 руб. (в т.ч. НДС 20% - 7 433 643,52 руб.). Представлены УПД за 2024 год на сумму 14 529 744,00 руб. в количестве 15 шт.;

- договор № 344 от 22.12.2023 между ОАО «РЖД» и АО «ППК «Черноземье» о предоставлении в пользование инфраструктуры железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Предельная цена по договору – 1 462 612,32 руб. (в т.ч. НДС 20% - 243 768,72 руб.). Срок действия договора до 31.03.2027 года. УПД за 2024 год представлены компанией на сумму 391 607,60 руб. в количестве 12 шт.

Расходы на услуги инфраструктуры относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по Белгородской области в соответствующей доле, пропорционально доле вагоно-километровой работы в области.

С учетом регионального заказа экономически обоснованные затраты, связанные с содержанием инфраструктуры железнодорожного транспорта в 2024 году, принимаются на предложенном уровне в размере 2,042 млн. рублей.

Распоряжением Правительства РФ от 14.11.2014 № 3248-р внесены изменения в распоряжение Правительства РФ от 29.12.2017 № 2991-р, согласно которым с 01.12.2024 года изменение тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями – владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок грузов.

Таблица 4. Расчет расходов, связанных с содержанием инфраструктуры на 2026 год

Показатель	В целом по компании	В том числе по Белгородской области	Уд. вес по Белгородской области
Тыс. вагоно-км.	15 118, 294	3 217,684	0,213
Расходы (млн. руб.)	11,921	2,539	0,213

Обосновывающие материалы представлены компанией в полном объеме, в том числе:

- договор № ЮВОСТЛ-1/2024 от 18.12.2023 года между ОАО «РЖД»

и АО «ППК «Черноземье» по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении. Срок действия договора до 31.03.2027 года. Предельная цена по договору – 44 601 861,12 руб. (в т.ч. НДС 20% - 7 433 643,52 руб.). Представлены УПД за 1 полугодие 2025 год на сумму 8 252 676,60 руб. в количестве 8 шт.;

- договор № 344 от 22.12.2023 года между ОАО «РЖД» и АО «ППК «Черноземье» о предоставлении в пользование инфраструктуры железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Предельная цена по договору – 1 462 612,32 руб. (в т.ч. НДС 20% - 243 768,72 руб.). Срок действия договора до 31.03.2027 года. УПД за 1 полугодие 2025 года представлены компанией на сумму 217 851,60 руб. в количестве 6 шт.

Расходы на услуги инфраструктуры относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по Белгородской области в соответствующей доле, пропорционально доле вагоно-километровой работы в области.

Расходы на 2026 год по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, отнесенные на пригородные перевозки, составили **11,739 млн. руб.**, вместо **11,921 млн. руб.**, в том числе отнесенные на Белгородскую область – **2,500 млн. руб.**, вместо **2,539 млн.руб.** (исключая расходы на инфраструктуру по КБШЖД).

Отклонение - **0,039 млн. руб.**

1.2. Расходы, связанные с оплатой услуг ОАО «РЖД» для выполнения перевозочной деятельности

АО «ППК «Черноземье» пользуется услугами по аренде, управлению и эксплуатации, техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, сервисному обслуживанию, деповскому ремонту подвижного состава ОАО «РЖД», так как не имеет в собственности основные средства (подвижные составы, депо).

Согласно п. 49.6.6.2 Методики расчета затрат расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок определяются по каждому виду услуг с учетом ставок платы за услуги ОАО «РЖД» в отчетном периоде, ожидаемых объемов работы и изменения ставок платы.

При расчете затрат по договорам платы за пользование подвижным составом, техническое обслуживание (далее – ТО) и текущий ремонт (далее – ТР), капитальный ремонт (далее – КР), сервисное обслуживание (далее – СО), деповский ремонт (далее – ДР), управление и эксплуатацию подвижного состава на 2026 год АО «ППК «Черноземье» использовало фиксированные ставки платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом, в ценах 2018 года (далее – фиксированные ставки), утвержденные приказом ФАС России от 08.08.2018 года № 1109/18 (с учетом изменений, внесенных Приказом ФАС России от 25.06.2025 года № 493/25).

Фиксированные ставки на 2026 год определены путем индексации цен 2018 года, указанных в приложении № 2 к Методике ФАС № 1109/18, на индекс потребительских цен, установленный в Прогнозе социально-экономического развития РФ на 2019 год - 104,6 минус 0,1 процентный пункт (далее – п.п.), на 2020 год – 103% минус 0,1 п.п, на 2021 год – 103,6% минус 0,1 п.п, на 2022 год – 104,3% минус 0,1 п.п,

на 2023 – 106 % минус 0,1 п.п., на 2024 – 107,2 % минус 0,1 п.п., (с 01.01.2025 – 02.08.2025 - 105,8 % минус 0,1 п.п., с 03.08.2025- 31.12.2025 – 107,66%) индексация осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении), на 2026 – 110 %

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	01.01.2025	03.08.2025	2026
ИПЦ	104,5	102,9	103,5	104,2	105,9	107,1	105,7	107,66	110,0
Итого	104,5	102,9	103,5	104,2	105,9	107,1	113,8		110,0

Расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» в целом по компании заявлены за 2024 год в размере **1 582,644 млн. рублей (без учета платы за инфраструктуру)**, в том числе:

- плата за пользование – **304,148** млн. рублей;
- ТО, ТР, КР, СО, ДР – **581,865** млн. рублей;
- управление и эксплуатация – **696,631** млн. рублей.

АО «ППК «Черноземье» представлены обосновывающие материалы по затратам за 2024 год – договоры аренды железнодорожных подвижных составов с ОАО «РЖД» с дополнительными соглашениями и УПД:

- договор №168/ЦДМВ от 28.12.2022 года с представленными УПД в количестве 36 шт. на сумму 65 014 930,67 руб.
- договор №203/ЦДМВ от 30.12.2022 года с представленными УПД в количестве 24 шт. на сумму 1 636 014 506,25 руб.
- договор №167/ЦДМВ от 28.12.2022 года с представленными УПД в количестве 24 шт. на общую сумму 55 996 955,20 руб.

Расчет ставок платы за услуги ОАО «РЖД» производится ежегодно при заключении договоров с АО «ППК «Черноземье» с учетом планового значения ИПЦ на текущий год. В последующем корректировка ставок с учетом фактически сложившегося ИПЦ за отчетный год не выполняется.

С учетом ставок, утвержденных приказом ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 (ред. от 25.06.2025 № 493/25), на 2018 год и сложившихся фактических индексов за прошедший период, был выполнен расчет суммы затрат на услуги ОАО «РЖД» в целом по компании за 2024 год (таблица 8).

Таблица 5. Расчет затрат на услуги ОАО «РЖД» за 2024 год

Наим. подвиж. состава	Расходы на ТО, млн. руб.		Расходы на ТР, млн. руб.		Расходы на КР, млн. руб.		Расходы на СО, млн. руб.		Расходы на ДР, млн. руб.		Плата за пользование, млн. руб.		Управление и эксплуатация, млн. руб.	
	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет
МВПС всего	149,575	149,575	79,915	79,915	95,186	95,186					215,602	215,602	445,104	445,104
РА всего	62,520	62,520	37,735	37,735	124,300	124,300					74,434	74,434	217,912	217,912
ТТ					7,465	7,465	7,591	7,591			0,997	0,997	26,770	26,770
ЭТ					4,027	4,027	5,082	5,082			1,083	1,083	6,845	6,845
ЦМВ	5,924	5,924			1,428	1,428			1,117	1,117	12,032	12,032		
Итого	218,019	218,019	117,650	117,650	232,406	232,406	12,673	12,673	1,117	1,117	304,148	304,148	696,631	696,631
Всего	581,865										304,148		696,631	

Расчетная сумма затрат на оплату услуг ОАО «РЖД» по утвержденным ставкам соответствует представленному расчету АО «ППК «Черноземье».

В расчет принимаются экономически обоснованные расходы на оплату услуг ОАО «РЖД» в размере, представленном АО «ППК «Черноземье».

Расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» (без учета платы за инфраструктуру) за 2024 год по Белгородской области заявлены в размере **228,061 млн. руб.**

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Плата за пользование» за 2024 год по Белгородской области рассчитана в размере **48,488 млн. рублей** (таблица 6).

Таблица 6. Расчет затрат по оплате услуг ОАО «РЖД» по статье «Плата за пользование» за 2024 год

Вид затрат	Единица измерения	Общая сумма по компании	В том числе по Белгородской области
Плата за пользование, всего, в т.ч.	млн. руб.	304,148	48,488
МВПС	млн. руб.	215,602	40,402
РА	млн. руб.	74,434	7,663
ТТ	млн. руб.	0,997	0,033
ЭТ	млн. руб.	1,083	0,029
ЦМВ	млн. руб.	12,032	0,361

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги технического обслуживания» за 2024 год по Белгородской области рассчитана в размере **34,002 млн. рублей** (таблица 7).

Таблица 7. Расчет затрат по оплате услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги технического обслуживания» за 2024 год

Вид затрат	Единица измерения	Общая сумма по компании	В том числе по Белгородской области
ТО (тех. обслуживание) всего, в т.ч.	млн. руб.	218,019	34,002
МВПС	млн. руб.	149,575	27,372
РА	млн. руб.	62,520	6,428
ЦМВ	млн. руб.	5,924	0,202

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги текущего ремонта» за 2024 год по Белгородской области рассчитана в размере **17,319 млн. рублей** (таблица 8).

Таблица 8. Расчет затрат по оплате услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги текущего ремонта» за 2024 год

Вид затрат	Единица измерения	Общая сумма по компании	В том числе по Белгородской области
ТР (тек. ремонт) всего, в т.ч.	млн. руб.	117,65	17,319
МВПС всего, в т.ч.	млн. руб.	79,915	13,845
РА всего, в т.ч.	млн. руб.	37,735	3,474

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги капитального ремонта» за 2024 год по Белгородской области рассчитана в размере **28,474 млн. рублей** (таблица 9).

Таблица 9. Расчет затрат по оплате услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги капитального ремонта» за 2024 год

Вид затрат	Единица измерения	Общая сумма по компании	В том числе по Белгородской области
КР (кап. ремонт) всего, в т.ч.	млн. руб.	232,406	28,474
МВПС	млн. руб.	95,186	16,328
РА	млн. руб.	124,3	11,748
ТТ	млн. руб.	7,465	0,246
ЭТ	млн. руб.	4,027	0,109
ЦМВ	млн. руб.	1,428	0,043

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги сервисного обслуживания» за 2024 год по Белгородской области рассчитана в размере **0,285 рублей** (таблица 10).

Таблица 10. Расчет затрат по оплате услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги сервисного обслуживания» за 2024 год

Вид затрат	Единица измерения	Общая сумма по компании	В том числе по Белгородской области
СО (сервис. обл.) всего, в т.ч.	млн. руб.	12,673	0,285
ТТ	млн. руб.	7,591	0,148
ЭТ	млн. руб.	5,082	0,137

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги деповского ремонта» за 2024 год по Белгородской области рассчитана в размере **0,037 рублей** (таблица 11).

Таблица 11. Расчет затрат по оплате услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги деповского ремонта» за 2024 год

Вид затрат	Единица измерения	Общая сумма по компании	В том числе по Белгородской области
ДР (деповск. ремонт) всего, в т.ч.	млн. руб.	1,117	0,037
ЦМВ	млн. руб.	1,117	0,037

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги управления и эксплуатации» за 2024 год по Белгородской области рассчитана в размере **99,456 млн. рублей** (таблица 12).

Таблица 12. Расчет затрат по оплате услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги управления и эксплуатации» за 2024 год

Вид затрат	Единица измерения	Общая сумма по компании	В том числе по Белгородской области
Управление и эксплуатация всего, в т.ч.	млн. руб.	696,631	99,456
МВПС	млн. руб.	445,104	81,454
РА	млн.руб.	217,912	16,974
ТТ	млн. руб.	26,77	0,843
ЭТ	млн. руб.	6,845	0,185

Экономически обоснованные расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» (без учета платы за инфраструктуру) за 2024 год в целом по АО «ППК «Черноземье» приняты в размере **1 582,644 млн. рублей.**

Отклонение 0,0 руб.

$$\text{Ппр РЖД без инфр.}_{2024}^{\text{ППК}} = 304,148 + 218,019 + 117,65 + 232,406 + 12,673 + 1,117 + 696,631 = 1\,582,644 \text{ млн. руб.}$$

Экономически обоснованные расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» (без учета платы за инфраструктуру) за 2024 год по Белгородской области приняты в размере **228,061 млн. рублей.**

Отклонение 0,0 руб.

$$\text{Ппр РЖД без инфр.}_{2024}^{\text{Белг.обл.}} = 48,488 + 34,002 + 17,319 + 28,474 + 0,285 + 0,037 + 99,456 = 228,061 \text{ млн. руб.}$$

Таким образом, экономически обоснованные расходы **по оплате услуг ОАО «РЖД»** за 2024 год (с учетом платы за инфраструктуру) принимаются в целом по компании в размере **1 594,802 млн. руб.**

Отклонение 0,00 руб.

$$\text{Ппр РЖД}_{2024}^{\text{ППК}} = 1\,582,644 + 12,158 \text{ (таб. № 3)} = 1\,594,802 \text{ млн. руб.}$$

Экономически обоснованные расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» за **2024 год** (с учетом платы за инфраструктуру) принимаются по Белгородской области в размере **230,103 млн. рублей.** Отклонение 0,0 руб.

$$\text{Ппр РЖД}_{2024}^{\text{По Белг.обл.}} = 228,061 + 2,042 \text{ (таб. № 3)} = 230,103 \text{ млн. руб.}$$

Расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» в целом по компании заявлены за 2026 год в размере **1 711,945 млн. рублей (без учета платы за инфраструктуру),** в том числе:

- плата за пользование – **351,888** млн. рублей;
- ТО, ТР, КР, СО, ДР – **649,236** млн. рублей;
- управление и эксплуатация – **710,822** млн. рублей.

С учетом ставок, утвержденных приказом ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 (ред. от 25.06.2025 № 493/25), на 2018 год и сложившихся фактических индексов за прошедший период показателей «Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов», опубликованного 26 сентября 2025 года на официальном сайте

Минэкономразвития России, был выполнен расчет прогнозного размера ставок по видам подвижного состава на 2026 год (таблица 13).

Таблица 13. Расчет затрат на услуги ОАО «РЖД» на 2026 год

Наим.	Расходы		Расходы		Расходы		Расходы на СО,		Расходы		Плата за пользование,		Управление и эксплуатация,	
	на ТО,		на ТР,		на КР,		млн. руб.		на ДР,		млн. руб.		млн. руб.	
	млн. руб.		млн. руб.		млн. руб.				млн. руб.					
	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет	Заявлено	Расчет
МВПС всего	149,272	149,272	85,455	85,455	96,945	96,945					232,03	232,03	446,932	446,932
РА всего	69,363	69,363	51,503	51,503	153,797	153,797					103,316	103,316	237,634	237,634
ТТ					6,028	6,028	7,370	7,370			0,797	0,797	21,959	21,959
ЭТ					2,521	2,521	3,182	3,182			0,681	0,681	4,297	4,297
ЦМВ	18,651	18,651			3,143	3,143			2,006	2,006	15,064	15,064		
Итого	237,286	237,286	136,958	136,958	262,434	262,434	10,552	10,552	2,006	2,006	351,888	351,888	710,822	710,822
Отклонение	0		0		0		0		0		-0		0	

Расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» (без учета платы за инфраструктуру) приняты на 2026 год в заявленном размере **1 711,946 млн. руб.**

Расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» (без учета платы за инфраструктуру) на 2026 год по Белгородской области заявлены в размере **328,647 млн. руб.** Принято на 2026 год по Белгородской области в заявленном размере **328,647 млн. руб.**

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Плата за пользование» на 2026 год заявлена по Белгородской области в размере **76,699 млн. руб.** принято в заявленном размере.

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги технического обслуживания» на 2026 год заявлена по Белгородской области в размере **46,940 млн. руб.** принято в заявленном размере.

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги текущего ремонта» на 2026 год заявлена по Белгородской области в размере **26,864 млн. руб.** принято в заявленном размере.

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги капитального ремонта» на 2026 год заявлена по Белгородской области в размере **45,581 млн. руб.** принято в заявленном размере.

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги сервисного обслуживания» на 2026 год заявлена по Белгородской области в размере **1,078 млн. руб.**, принято в заявленном размере.

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги деповского ремонта» на 2026 год заявлена по Белгородской области в размере **0,331 млн. руб.**, принято в заявленном размере.

Оплата услуг ОАО «РЖД» по статье «Услуги управления и эксплуатации»

на 2026 год заявлена по Белгородской области в размере **131,154 млн. руб.**, принято в заявленном размере.

Расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» в целом по компании заявлены за 2026 год в размере **1 711,946 млн. рублей (без учета платы за инфраструктуру)**, в том числе:

- плата за пользование – **351,888 млн. рублей;**
- ТО – **237,286 млн. рублей;**
- ТР – **136,958 млн. рублей;**
- КР – **262,434 млн. рублей;**
- СО – **10,552 млн. рублей;**
- ДР – **2,006 млн. рублей;**
- управление и эксплуатация – **710,822 млн. рублей.**

Расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» в целом по компании на 2026 год приняты в заявленном размере.

Таким образом, экономически обоснованные расходы **по оплате услуг ОАО «РЖД»** на 2026 год (с учетом платы за инфраструктуру) заявлены в целом по компании в размере **1 723,867 млн. руб.**, принята в размере **1723,685 млн. руб.**

Отклонение – **0,182 млн. руб.**

$$\text{Ппр РЖД}_{2026}^{\text{ППК}} = 1\,711,946 + 11,739 = 1\,723,685 \text{ млн. руб.}$$

Экономически обоснованные расходы по оплате услуг ОАО «РЖД» на 2026 год по Белгородской области заявлены в размере **331,186 млн. руб.**, принято в размере **331,147 млн. рублей.**

Отклонение – **0,039 млн. руб.**

$$\text{Ппр РЖД}_{2026}^{\text{По Белг.обл.}} = 328,647 + 2,500 = 331,147 \text{ млн. руб.}$$

2. Специфические (прямые производственные) собственные расходы АО «ППК «Черноземье»

АО «ППК «Черноземье» предлагает принять собственные прямые расходы на 2026 год в целом по компании в размере **581,657 млн. руб.**, по Белгородской области в размере **72,516 млн. рублей**, в том числе:

1. аренда рельсовых автобусов РА-3 – 0,000 млн. руб. (в том числе по Белгородской области 0,0 млн. рублей);
2. лизинг ЦППК с экипажем – 0,000 млн. руб. (в том числе по Белгородской области 0,0 млн. рублей);
3. уборка подвижного состава – 27,075 млн. руб. (в том числе по Белгородской области 5,800 млн. рублей);
4. затраты на продажу билетов – 539,846 млн. руб. (в том числе по Белгородской области – 64,242 млн. рублей);
5. расходы по обслуживанию вагонов – 13,828 млн. руб. (в том числе по Белгородской области – 2,282 млн. рублей);
6. страхование гражданской ответственности перевозчика – 0,908 млн. рублей (в том числе по Белгородской области – 0,193 млн. рублей).

Согласно п. 49.2. Методики расчета затрат для оценки ожидаемых расходов

в текущем периоде (2025 год) и прогноза расходов компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования (2026 год) в целом и по субъектам Российской Федерации, находящихся в зоне обслуживания перевозчика, используются отчетные данные компании о затратах в предыдущем периоде на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении.

Расчет специфических (прямых производственных) расходов произведен по элементам затрат с учетом требований пункта 49.6 Методики ФАС.

Представленными отчетными данными является информация по итогам 2024 года, которая принимается для расчета уровня ЭОУТ АО «ППК «Черноземье» на 2026 год регулирования.

2.1 «Аренда автобуса (фрахтование)»

Расходы по статье «Аренда автобуса (фрахтование)» за 2024 год АО «ППК «Черноземье» не заявлены.

На 2026 год данные расходы АО «ППК «Черноземье» не заявлены.

2.2 «Лизинг»

Расходы по лизингу за 2024 год по Белгородской области отсутствуют.

АО «ППК «Черноземье» расходы по данной статье на 2026 год не заявлены.

2.3 «Уборка подвижного состава»

АО «ППК «Черноземье» предлагает принять расходы по данной статье на 2026 год в целом по компании в размере **27,075 млн. руб.**, по Белгородской области в размере **5,800 млн. рублей** (таблица 14), в том числе:

Таблица 14. Расходы по статье «Уборка подвижного состава»

Вид затрат	Единица измерения	Общая сумма компании	По Белгородской области	
			Удельный вес работы подвижного состава	Приходится на Белгородскую область, млн. руб.
За 2024 год				
Уборка ПС, в т.ч.	млн. руб.	25,227		4,339
МВПС	млн. руб.	21,810	0,183	3,991
РА	млн. руб.	3,417	0,102	0,348
На 2025 год				
Уборка ПС, в т.ч.	млн. руб.	26,079		4,480
МВПС	млн. руб.	21,963	0,183	4,019
РА	млн. руб.	4,116	0,112	0,461
На 2026 год				
Уборка ПС, в т.ч.	млн. руб.	27,075		5,800
МВПС	млн. руб.	22,735	0,228	5,184
РА	млн. руб.	4,340	0,142	0,616

Расходы по статье «Уборка подвижного состава» по Белгородской области рассчитаны в соответствующей доле, пропорционально доле ваг. - км работы по видам подвижного состава.

Расходы по статье «Уборка подвижного состава» за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в общей сумме **25,227 млн. руб.**, по Белгородской области – **4,339 млн. руб.**, в том числе:

- уборка электропоездов (МВПС) - **21,810 млн. руб.;**
- уборка РА – **3,417 млн. руб.**

Для подтверждения экономической обоснованности расходов по статье «Уборка подвижного состава» АО «ППК «Черноземье» были представлены следующие подтверждающие документы:

- договор №СОРУ0683/23/У от 17.08.2023 между АО «ППК «Черноземье» и ООО «Престиж36» оказания услуг по уборке и дезинфекции подвижного состава с приложением карточки счета 20.01 за 2024 год и актов за 2024 год в количестве 12 шт. на сумму 25 390 625,70 руб.;

- договор №242 от 30.10.2024 между АО «ППК «Черноземье» и ООО «Престиж36» на оказание услуг по влажной уборке подвижного состава на сумму 124 200,00 руб. с приложением актов за 2024 в количестве 2 шт. на сумму 124 200,00 руб.;

- договор №2024.181847 от 06.09.2024 между АО «ППК «Черноземье» и ООО «Престиж36» на оказание услуг по уборке подвижного состава с АВР с приложением карточки счета 20.01 за 1 полугодие 2025 года и актов за 1 полугодие 2025 года на сумму 13 192 160,25 руб.;

- договор №2025.209813 от 05.09.2025 между АО «ППК «Черноземье» и ООО «Престиж 36» на 2026 год на сумму 809 458,08 руб.

Экономически обоснованные расходы на оплату услуг по «Уборке подвижного состава» за 2024 год принимаются в целом по компании на уровне, заявленном АО «ППК «Черноземье», в размере **25,227 млн. руб.**

В том числе по Белгородской области в размере **4,339 млн. руб.**

Расходы по статье «Уборка подвижного состава» (уборка электропоездов (МВПС)) на 2026 год рассчитаны в соответствии с Методикой.

$\Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (ваг.-км. МВПС - **0,995732** к 2024 году ($2025/202415 - 509\ 150/15\ 575\ 634 = 0,995732$));

$\Delta \text{ИОР}_{2025}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в планируемом периоде по сравнению с текущим отчётным периодом, (ваг.-км. МВПС - **0,801388** к ожидаемым 2026 года ($2026/2025 - 12\ 428\ 846/15\ 509\ 150 = 0,801388$)).

$$M_{2025} = 21,810 * 1,090 * 0,995732 = 23,671 \text{ млн. руб.}$$

$$M_{2026} = 23,671 * 1,051 * 0,801388 = \mathbf{19,937 \text{ млн. руб.}}$$

$\Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (ваг.-км. РА - **1,071934** к 2024 году ($2025/202415 - 3\ 018\ 840/2\ 816\ 256 = 1,071934$));

$\Delta \text{ИОР}_{2025}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в планируемом периоде по сравнению с текущим отчётным периодом, (ваг.-км. РА - **0,814783** к ожидаемым 2026 года ($2026/2025 - 2\ 459\ 700/3\ 018\ 840 = 0,814783$)).

$$M_{2025} = 3,417 * 1,090 * 1,071934 = 3,992 \text{ млн. руб.}$$

$$M_{2026} = 3,992 * 1,051 * 0,814783 = \mathbf{3,419 \text{ млн. руб.}}$$

Затраты, связанные уборкой подвижного состава (МВПС и РА) в целом по компании включены на 2026 год в размере **23,356 млн. руб.** в том числе по уборке электропоездов – **19,937 млн. руб.** и РА – **3,419 млн. руб.**, вместо заявленных предприятием **27,075 млн. руб.**

Отклонение - **3,719 млн. руб.**

На Белгородскую область предлагается отнести данные расходы пропорционально вагонокилометровой работе электропоездов (МВПС) (0,228) + РА (0,142) – $(19,937 * 0,228 + 3,419 * 0,142) = \mathbf{5,031 \text{ млн. руб.}}$, вместо заявленных предприятием **5,800 млн. руб.**

Отклонение - **0,769 млн. руб.**

2.4. Расходы по продаже билетов

АО «ППК «Черноземье» предлагает принять расходы по данной статье на 2026 год в целом по компании в размере **539,846 млн. руб.**, по Белгородской области в размере **64,242 млн. рублей** (пропорционально доле отправленных пассажиров по Белгородской области в 2026 году – 0,119) (таблица 15).

Расходы по данной статье включают в себя:

- фонд оплаты труда;
- отчисления на социальные нужды;
- материалы;
- прочие материальные затраты;
- прочие затраты.

Таблица 15. Расходы по продаже билетов (по данным АО «ППК «Черноземье»)

Элементы затрат	2024		2025		2026	
	В целом	По БО	В целом	По БО	В целом	По БО
ФОТ	170,194	15,431	213,666	21,794	204,636	24,352
Отчисления	52,005	4,702	65,110	6,641	62,358	7,421
Материальные затраты	0,994	0,089	1,486	0,152	1,239	0,147
Прочие материальные затраты	0,603	0,054	0,989	0,101	0,501	0,060
Прочие затраты	105,153	9,464	114,692	12,651	271,112	32,262
ИТОГО	328,949	29,740	395,943	41,339	539,846	64,242

2.4.1. «Фонд оплаты труда (ФОТ)»

Затраты по элементу ФОТ по статье «Расходы по продаже билетов» за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **170,194 млн. руб.** В том числе по Белгородской области – **15,431 млн. рублей** (пропорционально доле отправленных пассажиров по Белгородской области в 2024 году – 0,090).

Для обоснования расходов по данной статье затрат за 2024 год АО «ППК Черноземье» были представлены следующие материалы:

- сведения о численности и заработной плате сотрудников по форме № П-4 за 2024г.;
- штатные расписания на 2024 год с изменениями (приказ ППКэ-042 от 31 января 2024 года;
- приказ ППКэ-050 от 08 февраля 2024 года;

- приказ ППКэ-093 от 11 марта 2024 года;
 - приказ ППКэ-133 от 01 апреля 2024 года;
 - приказ ППКэ-212 от 24 мая 2024 года;
 - приказ ППКэ-246 от 06 июня 2024 года;
 - приказ ППКэ-347 от 31 июля 2024 года
 - приказ ППКэ-451 от 04 октября 2024 года;
 - приказ ППКэ-499 от 08 ноября 2024 года;
 - приказ ППКэ-500 от 11 ноября 2024 года;
 - приказ ППКэ-565 от 29 декабря 2024 года).
 - оборотно-сальдовая ведомость по счету 20 за 2024 год, включающая затраты по статье 5001 «Расходы по продаже билетов»;
 - оборотно-сальдовая ведомость и карточка счета 70 за 2024 год;
 - таблица «Расчет затрат на оплату труда АО «ППК «Черноземье» на 2024-2026 годы по группам персонала исходя из начислений ФЗП»;
- В качестве экономически обоснованных принимаются расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды по сотрудникам подразделений, непосредственно связанных с оказанием услуги по продаже билетов.

**Таблица 16. Анализ фонда оплаты труда по статье
«Расходы по продаже билетов» (статья затрат 5001)
по АО «ППК «Черноземье» за 2024 год**

(млн. руб.)

	Включено в расчет ППК	По таблице распределения расходов (по статье 5001)	Принято УРЦТ	Отклонение
Основной персонал	170,194	165,691*	165,691	4,503

Согласно оборотно-сальдовой ведомости по счету 20 за 2024 год ФОТ по статье «Расходы по продаже билетов» в целом по компании за 2024 год в размере **170,194 млн. руб.** включает:

- оплату труда контроллеров АПП – 4,115 млн. руб.;
- оплату труда несписочного персонала РБК - 0,018 млн. руб.;
- оплату труда несписочного персонала стационарных касс – 0,075 млн. руб.;
- оплату труда по стационарным кассам – 58,056 млн. руб.;
- оплату труда РБК – 107,930 млн. руб.

*В дополнительно представленной таблице «Распределение расходов на оплату труда по сотрудникам, начисленных согласно расчетной ведомости за 2024 год» указаны основания для начисления, а также информация об их распределении по статьям затрат, включая статьи расходов по оплате отпусков по различным основаниям. Управление принимает в расчет экономически обоснованных затрат в размере **165,691 млн. руб.** Исключены из ФОТ выплаты из вышеуказанной таблицы на: командировки, материальная помощь к отпуску, дополнительная оплата, единовременные поощрения в связи с юбилейными датами, выплаты за преданность компании, единовременные поощрения при увольнении, оклад по среднему, единовременное поощрение, возмещение расходов по найму жилого помещения, квартальная годовая премия, единовременная выплата, материальная помощь по стихийным бедствиям, материальная помощь по коллективному договору, стоимость

проезда по личным надобностям, оплата дней дополнительного отпуска, в случае рождения ребенка, оплата путевок работникам ППК.

В соответствии с п. 5.3 коллективного договора АО «ППК» Черноземья» на 2023 – 2025 годы индексация заработной платы проводится в соответствии с прогнозируемым Министерством экономического развития Российской Федерации ростом ИПЦ.

При этом представленные расчетные таблицы № 39 «Расчет затрат на оплату труда на 2024 - 2026 годы по группам персонала исходя из начислений ФЗП», № 15, № 17, № 18 «Распределение расходов и доходов на пассажирские перевозки в пригородном сообщении между обслуживаемыми субъектами РФ и расчет НВВ и экономически обоснованного тарифа с перераспределением ФЗП согласно начислениям выплат по расчетной ведомости организаций за 12 месяцев 2024, 2025, 2026 годов показывают рост заработной платы на величину, превышающую прогноз Министерства экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с п. 34 Методики расчета затрат, расчет экономически обоснованных затрат на период регулирования осуществляется путем прогнозирования элементов затрат на каждый финансовый год регулирования с учетом ежегодной оптимизации удельных материальных затрат, трудовых затрат с учетом роста производительности труда (до применения коэффициента инфляции) в размере до 2%.

С учетом ежегодной оптимизации в размере 2%, предусмотренной пунктом 34 Методики расчета затрат, ФОТ за 2024 год для последующего расчета принимаются в размере:

$$\text{ФОТ}_{2024}^{\text{ПБ,опт}} = 165,691 * \left(1 - \frac{2}{100}\right) = 162,377 \text{ млн. руб.}$$

Затраты на оплату труда рассчитаны по формуле, согласно Методике, ФАС:

$$\Phi_{\text{тек}} = (\Phi_{\text{отч}} - \Phi_{\text{пр,отч}}) \cdot \frac{\text{ИПЦ}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha_{v(\Phi)} \cdot \Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}}{100}\right) + \Phi_{\text{пр(тек)}}$$

$\Phi_{\text{отч}}$ – расходы на оплату труда за 2024 год (**162,377 млн. руб.**);

$\Phi_{\text{пр,отч}}$ – прочие затраты на оплату труда в отчётном периоде, предшествующем текущему (0 руб.);

ИПЦ – прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году) 105,1 % согласно Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов, одобренному на заседании Правительства Российской Федерации 26.09.2025 г.

$\alpha_{v(\Phi)}$ – доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, и далее по тексту доля расходов, зависящих от объемов работы, определяется с учетом ретроспективного анализа зависимости затрат перевозчика от объемов работы за ряд лет или экспертных оценок (при отсутствии принимается равной 1) (1);

$\Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным

периодом, (увеличение отправленных пассажиров **1,008893** к 2024 году (2025/2024 - 7502238/7436110 = 1,008893);

$\Phi_{np(тек)}$ – прочие затраты на оплату труда, учитываемые в составе расходов на оплату труда в соответствии с подпунктами 1-24 статьи 255 главы 25 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 07.08.2000, № 32, ст. 3340).

$$\Phi_{2025} = 162,377 * 1,09 * 1,008893 = 178,565 \text{ млн. руб.}$$

Для определения экономически обоснованной суммы затрат по элементу ФОТ по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год производим ежегодную оптимизации в размере 2% (п. 34 Методики расчета затрат) с последующим применением формулы 6.

$$\Phi OT_{2025}^{ПБ,опт} = 178,565 * \left(1 - \frac{2}{100}\right) = 174,994 \text{ млн. руб.},$$

АО «ППК «Черноземье» планирует фонд заработной платы на 2025 год в размере **213,666 млн. руб.**

Расходы на оплату труда на 2026 год рассчитаны по вышеуказанной формуле, где:

$\Phi_{отч}$ – расходы на оплату труда за 2025 год (**174,994 млн. руб.**);

ИПЦ – прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на 2026 год к текущему году) 105,1 % согласно Прогнозу;

$\Delta ИОР_{2026}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (снижение отправленных пассажиров **0,84847** к ожидаемым 2026 года (2026/2025 - 6365389/7502238 = 0,84847),

$$\Phi_{2026} = 174,994 * 1,051 * 0,84847 = 156,049 \text{ млн. руб.}$$

Затраты по элементу ФОТ по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **204,636 млн. руб.** В том числе по Белгородской области – **24,352 млн. рублей** (пропорционально доле отправленных пассажиров по Белгородской области в 2026 году – 0,119).

Управлением включены затраты на оплату труда на 2026 год в целом по компании в размере **156,049 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **18,570 млн. рублей** (пропорционально доле отправленных пассажиров по Белгородской области в 2026 году – 0,119).

Отклонение в целом по компании – **48,587 млн. руб.**

Отклонение в целом по Белгородской области – **5,782 млн. руб.**

2.4.2. «Отчисления на социальные нужды» (ОСН)

В соответствии со ст. 425 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (далее – НК РФ) тарифы страховых взносов в пенсионный фонд, фонд социального и медицинского страхования применены в размере 30,0%.

Согласно ст. 22 Федерального закона от 24.07.1998 № 125-ФЗ страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний уплачиваются страхователем исходя из страхового тарифа с учетом скидки или надбавки, устанавливаемых

страховщиком.

Уведомлением о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, представленном АО «ППК Черноземье» в материалах дела на 2026 год, размер страхового тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний установлен в размере 0,80% и соответствует 7 классу профессионального риска.

Таким образом, размер страховых взносов для АО «ППК Черноземье» принимается в размере 30,8%.

Затраты по элементу ОСН по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год в целом заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **62,358 млн. руб.**

В том числе по Белгородской области – **7,421 млн. рублей.**

В соответствии с п. 49.6.2. Методики расчета затрат Отчисления на социальные нужды в текущем периоде (за 2025 год в размере 174,994) ($O_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$O_{тек} = (\Phi_{отч} - \Phi_{пр,отч}) \cdot K_c, (7)$$

где:

K_c - коэффициент начислений на затраты на оплату труда.

Отчисления на социальные нужды персонала, относящегося к продаже билетов, исходя из рассчитанного фонда оплаты труда, на 2026 годы рассчитаны в следующем размере:

$$O_{2026}^{ПБ} = (156,049 - 0,00) \cdot 30,8\% = 48,06 \text{ млн. руб.}$$

Расходы по элементу ОСН по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год принимаются в размере **48,06 млн. руб.**

Отклонение – **14,298 млн. руб.**

В том числе по Белгородской области (пропорционально доле отправленных пассажиров по Белгородской области в 2026 году – 0,119) – **5,719 млн. руб.**

Отклонение – **1,702 млн. руб.**

2.4.3. «Материалы»

Расходы по элементу затрат материалы по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **1,239 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **0,147 млн. рублей.**

Расходы на материалы за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **0,994 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области (пропорционально доле отправленных пассажиров по Белгородской области в 2024 году – 0,090) – **0,089 млн. руб.**

Расходы по данной статье включают в себя расходы:

- на приобретение бланков строгого учета для касс пригородного назначения;
- на приобретение термоленты для БПА, мобильных ККМ, стационарных ККМ.

В качестве обосновывающих материалов представлены:

- договор № 14 от 30.01.2024 поставки бланочной продукции строгой и нестрогой отчетности на сумму 261 000,00 руб. (без учета НДС) с приложением

товарной накладной в количестве 4 шт., карточки счета 20.01 за 2024 год;

- договор № 2024.47620 от 21.03.2024 поставки на сумму 1 114 360,00 руб. (без учета НДС) с приложением товарных накладных в количестве 2 шт., УПД в количестве 1 шт., карточки счета 20.01 за 2024 год.

Принято за 2024 год в сумме **0,974 млн. руб.**,

Отклонение - **0,02 млн.руб.**

В том числе по Белгородской области - **0,088 млн.руб.**

Отклонение – **0,001 млн.руб.**

С учетом ежегодной оптимизации в размере 2%, предусмотренной пунктом 34 Методики расчета затрат, расходы на материалы за 2024 год для последующего расчета принимаются в размере:

$$M_{2024}^{\text{ПБ,опт}} = 0,994 * \left(1 - \frac{2}{100}\right) = 0,974 \text{ млн. руб.}$$

В соответствии с п. 49.6.3.3. Методики расчета затрат на материалы (М) в текущем периоде (2025 год) рассчитываются по формуле:

$$M = M_{\text{отч}} \cdot \frac{\text{ИПЦ}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(M)} \cdot \Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}}{100}\right), (8)$$

$M_{\text{отч}}$ - расходы на материалы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$\alpha V_{(M)}$ - доля расходов на материалы, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

$\Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (увеличение отправленных пассажиров **1,008893** к 2024 году (2025/2024 - 7502238/7436110 = 1,008893);

$\Delta \text{ИОР}_{2026}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (снижение отправленных пассажиров **0,84847** к ожидаемым 2026 года (2026/2025 - 6365389/7502238 = 0,84847).

Расходы на Материалы по статье Расходы по продаже билетов за 2025 год согласно формуле 8 составляют:

$$M_{2025}^{\text{ПБ}} = 0,974 * 1,09 * 1,008893 = 1,071 \text{ млн. руб.}$$

Для определения экономически обоснованной суммы затрат на материалы по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год производим ежегодную оптимизации в размере 2% (п. 34 Методики расчета затрат) с последующим применением формулы 5.

$$M_{2025}^{\text{ПБ,опт}} = 1,071 * \left(1 - \frac{2}{100}\right) = 1,050 \text{ млн. руб. ,}$$

$$M_{2026}^{\text{ПБ}} = 1,050 * 1,051 * 0,84847 = 0,936 \text{ млн. руб.}$$

Расходы на Материалы по статье Расходы по продаже билетов на 2026 год принимаются в размере **0,936 млн. руб.**

Отклонение - **0,303 млн. руб.**

В том числе по Белгородской области (с учетом доли отправленных пассажиров по Белгородской области - 0,119) – **0,111 млн. руб.**

Отклонение – **0,036 млн. руб.**

2.4.4. «Прочие материальные затраты»

Расходы по элементу затрат прочие материалы по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **0,501 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **0,060 млн. рублей.**

Расходы на прочие материалы за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **0,603 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **0,054 млн. рублей.** Включают в себя расходы по оформлению пригородных поездных документов в кассах иных пригородных компаний.

АО «ППК «Черноземье» были представлены: карточки счета 20.01 на общую сумму 0,603 млн. руб., а также договора в электронном виде:

- агентский договор № ФПРИВ-23-372 от 29.06.2023 г. с АО «ФПК»;
- агентский договор № 372 от 28.12.2023г. с АО «Саратовская ППК»;
- агентский договор № 354 от 27.12.2023 с АО «ЦППК».

Подтверждение факта и объема понесенных затрат по данной статье (счета-фактуры, предусмотренные вышеуказанными договорами, иные документы) не представлено.

В связи с вышеизложенным, расходы за 2024 год в сумме **0,603 млн. руб.** являются не обоснованными.

Отклонение составило -0,603 млн. руб.

Расходы на прочие материальные затраты по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год не принимаются.

Отклонение в целом по компании – **0,501 млн. руб.**

Отклонение в целом по Белгородской области – **0,060 млн. руб.**

5

2.4.5. «Прочие затраты»

Прочие затраты на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **271,112 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **32,262 млн. рублей.**

Прочие затраты за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **105,153 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **9,464 млн. рублей.**

В расходы по данной статье включены расходы на услуги групп быстрого реагирования. Заключение договоров на данный вид услуг предусмотрено Постановлением Правительства РФ от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

В качестве обоснования данных затрат за 2024 год АО «ППК «Черноземье» представило договор от 31.08.2023 № СОРУ0697/23/У на предельную цену - **291,821 млн. руб.** - без НДС; **350,186 млн. руб.** - включая НДС (с приложением УПД в

количестве 12 шт. на сумму **109,704 млн. руб.** без учета НДС), карточка счета 20.01 на сумму **105,153 млн. руб.**, оборотно-сальдовая ведомость по счету 20 за 2024 год.

Прочие затраты по статье «Расходы по продаже билетов» за 2024 год принимаются в сумме **105,153 млн. руб.**, на заявленном АО «ППК «Черноземье» уровне.

В соответствии с п. 47 Методики расчета затрат, экономически обоснованные затраты в текущем периоде и на период регулирования определяются на основе прогноза расходов (затрат) перевозчиков на базе отчетного периода методом индексации и с учетом планируемых расходов перевозчика на основе документально подтвержденных данных о расходах (при наличии таких обоснований).

АО «ППК «Черноземье» по расходам «Прочие затраты» по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год представило следующие материалы:

- договор от 26.09.2025 № 2025.225255 с ООО «ПТБ «Защита» на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности на 2026 год на сумму 364,335 млн. руб. (без НДС); 437,202 млн. руб. (включая НДС);

- сводная аналитическая справка об изменении показателей финансово-экономической деятельности АО «ППК «Черноземье» за 2024 год, ожидаемые за 2025 год и прогноз на 2026 год;

- информация о мероприятиях по оптимизации расходов АО «ППК «Черноземье» в 2025 году, в 2026 году;

- график оказания услуг по обеспечению транспортной безопасности на 2026 год.

В качестве подтверждающих документов за 1 полугодие 2025 года представлены:

- договор № 2024.210309 от 14.10.2024 года на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств с ООО «ПТБ «Защита» с приложением УПД за 1 полугодие 2025 года в количестве 8 шт. на общую сумму 80,022 млн. руб. (без НДС), карточка счета 20.01. Сумма договора - 397,743 млн. руб., включая НДС (331,453 млн. руб. без учета НДС). Срок действия договора – с 01.01.2025 по 28.02.2026 гг.;

- оборотно-сальдовая ведомость по счету 20.

В соответствии с Приказом Минтранса России от 23.10.2018 г. № 373 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» затраты по данной статье распределяются пропорционально отправленным пассажирам.

$\Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (увеличение отправленных пассажиров **1,008893** к 2024 году ($2025/2024 - 7502238/7436110 = 1,008893$);

$\Delta ИОР_{2026}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (снижение отправленных пассажиров **0,84847** к ожидаемым 2026 года ($2026/2025 - 6365389/7502238 = 0,84847$)).

Проч. Затр.₂₀₂₅ = $105,153 * 1,090 * 1,008893 = 115,636$ млн. руб.

Проч. Затр ₂₀₂₆ = $114,692 * 1,051 * 0,84847 = 102,276$ млн. руб.

Управление включает в расчет расходы по данной статье в размере **102,276 млн. руб.**, исходя из отчетных данных за 2024 год, а также прогнозных значений индекса инфляции (индекса потребительских цен), на 2025 год-109,0 %, на 2026 год – 105,1 % и прогнозного изменения объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в планируемом периоде по сравнению с текущим отчётным периодом.

Расходы на Прочие затраты по статье Расходы по продаже билетов на 2026 год принимаются в размере **102,276 млн. руб.**

Отклонение – **168,836 млн. руб.**

В том числе по Белгородской области (с учетом доли отправленных пассажиров по Белгородской области - 0,119) – **12,171 млн. руб.**

Отклонение – **20,091 млн. руб.**

Всего по АО «ППК «Черноземье» экономически обоснованные расходы по продаже билетов за 2024 год сложились в следующем размере:

$$\text{Расх. по пр. бил.}_{2024}^{\text{ППК}} = 162,377 + 50,012 + 0,974 + 0,0 + 105,153 = 318,516 \text{ млн. руб.}$$

Принято в сумме **318,516 млн. руб.**

Отклонение – **10,433 млн. руб.**

По Белгородской области с учетом доли отправленных пассажиров экономически обоснованные расходы по продаже билетов за 2024 год сложились в следующем размере:

$$\text{Расх. по пр. бил.}_{2024}^{\text{по Белг.обл.}} = 14,614 + 4,501 + 0,088 + 0,0 + 9,464 = 28,667 \text{ млн. руб.}$$

Принято в сумме **28,667 млн. руб.**

Отклонение – **1,073 млн. руб.**

Всего по АО «ППК «Черноземье» экономически обоснованные расходы по продаже билетов на 2026 год сложились в следующем размере:

$$\text{Расх. по пр. бил.}_{2026}^{\text{ППК}} = 156,049 + 48,060 + 0,936 + 0 + 102,276 = 307,321 \text{ млн. руб.}$$

Принято в сумме **307,321 млн. руб.**

Отклонение – **232,525 млн. руб.**

По Белгородской области с учетом доли отправленных пассажиров (0,119) экономически обоснованные расходы по продаже билетов на 2026 год сложились в следующем размере:

Расх. по про. бил. ^{по Белг.обл.} 2026 = 18,570 + 5,719 + 0,111 + 0 + 12,171 = 36,571 млн. руб.

Принято в сумме - 36,571 млн. руб.

Отклонение – 27,670 млн. руб.

2.5. «Расходы по обслуживанию вагонов»

АО «ППК «Черноземье» включены в состав затрат расходы по «Обслуживанию вагонов» на 2024 год в размере **16,525 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области в размере **0,496 млн.руб.** (пропорционально доле ваг.-км работы по виду тяги ТТ+ЭТ – 0,030).

АО «ППК «Черноземье» предлагает принять расходы по данной статье на 2026 год в целом по компании в размере **13,828 млн. руб.**, по Белгородской области в размере **2,282 млн. рублей** (пропорционально доле вагоно километровой работы по виду тяги ТТ+ЭТ – 0,157) (таблица 17).

Расходы по данной статье включают в себя:

- фонд оплаты труда;
- отчисления на социальные нужды;
- материалы;
- прочие.

**Таблица 17. Расходы по обслуживанию вагонов
(по данным АО «ППК «Черноземье»)**

Элементы затрат	2024		2025		2026	
	В целом	По БО	В целом	По БО	В целом	По БО
ФОТ	12,637	0,379	17,496	1,400	10,376	1,712
Отчисления	3,855	0,116	5,343	0,427	3,169	0,523
Материальные затраты	0,033	0,001	0,078	0,006	0,069	0,011
Прочие	0,000	0,000	0,341	0,027	0,214	0,035
ИТОГО	16,525	0,496	23,258	1,861	13,828	2,282

2.5.1. «Фонд оплаты труда (ФОТ)»

Затраты по элементу ФОТ по статье Расходы по обслуживанию вагонов на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **10,376 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **1,712 млн. рублей.**

Затраты по элементу ФОТ по статье Расходы по обслуживанию вагонов за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **12,637 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **0,379 млн. рублей.**

Для обоснования расходов по данной статье затрат за 2024 год АО «ППК Черноземье» были представлены следующие материалы:

- сведения о численности и заработной плате сотрудников по форме № П-4 за 2024г.;

- штатные расписания на 2024 год с изменениями (приказ ППКэ-042 от 31 января 2024 года, приказ ППКэ-050 от 08 февраля 2024 года, приказ ППКэ-093 от 11 марта февраля 2024 года, приказ ППКэ-133 от 01 апреля 2024 года, приказ ППКэ-212 от 24 мая 2024 года, приказ ППКэ-246 от 06 июня 2024 года,

приказ ППКэ-347 от 31 июля 2024 года, приказ ППКэ-451 от 04 октября 2024 года, приказ ППКэ-499 от 08 ноября 2024 года, приказ ППКэ-500 от 11 ноября 2024 года, приказ ППКэ-565 от 29 декабря 2024 года).

- оборотно-сальдовая ведомость и карточка счета 70 за 2024 год;
- оборотно-сальдовая ведомость по счету 20 за 2024 год, включающая затраты по статье 5019 «Расходы по продаже билетов»;
- таблица «Расчет затрат на оплату труда АО «ППК «Черноземье» на 2024-2026 годы по группам персонала исходя из начислений ФЗП»;

В качестве экономически обоснованных принимаются расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды по сотрудникам подразделений, непосредственно связанных с обслуживанием вагонов в пассажирских поездах.

Сумма экономически обоснованных затрат по элементу «ФОТ» по статье «Расходы по обслуживанию вагонов» за 2024 год составляет **12,637 млн. руб.** (таблица 18).

**Таблица 18. Анализ фонда оплаты труда по статье 5019
«Расходы по обслуживанию вагонов» по АО «ППК «Черноземье» за 2024 год
(млн. руб.)**

	Включено в расчет ППК	По таблице распределения расходов (статья 5019)	Принято УРЦТ	Отклонение
Основной персонал	12,637	13,767	12,637	0,0

В соответствии с п. 34 Методики расчета затрат (расчет экономически обоснованных затрат на период регулирования осуществляется путем прогнозирования элементов затрат на каждый финансовый год регулирования с учетом ежегодной оптимизации удельных материальных затрат, трудовых затрат с учетом роста производительности труда (до применения коэффициента инфляции) в размере до 2%).

С учетом ежегодной оптимизации в размере 2%, предусмотренной пунктом 34 Методики расчета затрат, ФОТ за 2024 год для последующего расчета принимается в размере:

$$\text{ФОТ}_{2024}^{\text{ОВ, опт}} = 12,637 * \left(1 - \frac{2}{100}\right) = 12,384 \text{ млн. руб.}$$

Затраты на оплату труда рассчитаны по формуле, согласно Методике ФАС:

$$\Phi_{\text{тек}} = (\Phi_{\text{отч}} - \Phi_{\text{пр,отч}}) \cdot \frac{\text{ИПЦ}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(\Phi)} \cdot \Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}}{100}\right) + \Phi_{\text{пр(тек)}}$$

$\Phi_{\text{отч}}$ – расходы на оплату труда за 2024 год (**12,384 млн. руб.**);

$\Phi_{\text{пр,отч}}$ – прочие затраты на оплату труда в отчётном периоде, предшествующем текущему (0 руб.);

ИПЦ – прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году) 105,1 % согласно Прогноз социально-экономического развития

Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов, одобренному на заседании Правительства Российской Федерации 26.09.2025 г.

$a n_{(ф)}$ – доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, и далее по тексту доля расходов, зависящих от объемов работы, определяется с учетом ретроспективного анализа зависимости затрат перевозчика от объемов работы за ряд лет или экспертных оценок (при отсутствии принимается равной 1) (1);

$\Delta ИОР_{тек}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом (вагонокилометровой работы по всем видам тяги (без МВПС) в целом по компании за 2025/2024 год ($377888/356560=1,059816$),

$$\Phi_{2025}=12,384 * 1,09 * 1,059816 = 14,306 \text{ млн. руб.}$$

Для определения экономически обоснованной суммы затрат по элементу ФОТ по статье «Расходы по обслуживанию вагонов» на 2026 год производим ежегодную оптимизации в размере 2% (п. 34 Методики расчета затрат) с последующим применением формулы 6.

$$\Phi OT_{2025}^{OB,опт} = 14,306 * \left(1 - \frac{2}{100}\right) = \mathbf{14,020 \text{ млн. руб.}},$$

Расходы на оплату труда на 2026 год рассчитаны по вышеуказанной формуле, где:

$\Phi_{отч}$ – расходы на оплату труда за 2025 год (**14,020 млн. руб.**);

ИПЦ – прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на 2026 год к текущему году) 105,1 % согласно Прогнозу;

$\Delta ИОР_{2026}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (вагонокилометровой работы по всем видам тяги (без МВПС) в целом по компании за 2026/2025 год ($229748/377888 = 0,607979$).

$$\Phi_{2026} = 14,020 * 1,051 * 0,607979 = \mathbf{8,959 \text{ млн. руб.}}$$

Затраты по элементу ФОТ по статье «Расходы по обслуживанию вагонов» на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **10,376 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **1,712 млн. рублей** (пропорционально доле вагонокилометровой работы по всем видам тяги (без МВПС) по Белгородской области в 2026 году – 0,165).

Управлением включены затраты на оплату труда на 2026 год в целом по компании в размере **8,959 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **1,478 млн. рублей** (пропорционально доле вагонокилометровой работы по всем видам тяги (без МВПС) по Белгородской области в 2026 году – 0,165).

Отклонение в целом по компании – **1,417 млн. руб.**

Отклонение в целом по Белгородской области – **0,234 млн. руб.**

2.5.2. «Отчисления на социальные нужды» (ОСН)

В соответствии со ст. 425 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 года № 117-ФЗ (далее – НК РФ) ставки страховых взносов в пенсионный фонд, фонд социального и медицинского страхования установлены в размере 30,0%.

Согласно ст. 22 Федерального закона от 24.07.1998 № 125-ФЗ страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний уплачиваются страхователем исходя из страхового тарифа с учетом скидки или надбавки, устанавливаемых страховщиком.

Уведомлением о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, представленном АО «ППК Черноземье» в материалах дела на 2026 год, размер страхового тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний установлен в размере 0,80% и соответствует 7 классу профессионального риска.

Таким образом, размер страховых взносов для АО «ППК Черноземье» принимается в размере 30,8%.

Затраты по элементу ОСН по статье «Расходы по обслуживанию вагонов» на 2026 год в целом заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **3,169 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **0,523 млн. рублей.**

В соответствии с п. 49.6.2. Методики расчета затрат Отчисления на социальные нужды в текущем периоде (2025 год) ($O_{тек}$) рассчитываются по формуле (7).

Отчисления на социальные нужды персонала, относящегося к обслуживанию вагонов, исходя из рассчитанного фонда оплаты труда, на 2026 годы рассчитаны в следующем размере:

$$O_{2026}^{ПБ} = (8,959 - 0,00) \cdot 30,8\% = 2,759 \text{ млн. руб.}$$

Расходы по элементу ОСН по статье «Расходы по продаже билетов» на 2026 год принимаются в размере заявленной компанией – **2,759 млн. руб.**

Отклонение - **0,410 млн. руб.**

В том числе по Белгородской области (пропорционально доле вагонокилометровой работы по всем видам тяги (без МВПС) по Белгородской области в 2026 году – 0,165) – **0,455 млн. руб.**

2.5.3. «Материалы»

Расходы по элементу затрат Материалы по статье «Расходы по обслуживанию вагонов» на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **0,069 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области – **0,011 млн. рублей.**

Расходы на материалы за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» в целом по компании в размере **0,033 млн. руб.**, по Белгородской области - **0,001 млн.руб.**

Расходы по данной статье включают в себя расходы на материалы для уборки пассажирских вагонов.

В качестве обосновывающих материалов по затратам за 2024 год представлены карточка счета 20.01, товарные накладные в количестве 1 шт. на сумму 25 742,00 рублей, УПД в количестве 3 шт. на сумму 15 706,66 рублей.

Принимается в заявленном размере **0,033 млн. руб.**

С учетом ежегодной оптимизации в размере 2%, предусмотренной пунктом 34 Методики расчета затрат, расходы на материалы за 2024 год для последующего расчета принимаются в размере:

$$M_{2024}^{OB,опт} = 0,033 * \left(1 - \frac{2}{100}\right) = 0,032 \text{ млн. руб.}$$

В соответствии с п. 49.6.3.3. Методики расчета затрат на материалы (М) в текущем периоде (2025 год) рассчитываются по формуле (8).

$\Delta ИОР_{тек}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом (вагонокилометровой работы по всем видам тяги (без МВПС) в целом по компании за 2025/2024 год ($377888/356560=1,059816$),

$\Delta ИОР_{2026}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (вагонокилометровой работы по всем видам тяги (без МВПС) в целом по компании за 2026/2025 год ($229748/377888 = 0,607979$).

$$M_{2025}^{OB} = 0,032 * 1,09 * 1,059816 = 0,037 \text{ млн. руб.}$$

Для определения экономически обоснованной суммы затрат на материалы по статье «Расходы по обслуживанию вагонов» на 2026 год производим ежегодную оптимизации в размере 2% (п. 34 Методики расчета затрат) с последующим применением формулы 5.

$$M_{2025}^{OB,опт} = 0,037 * \left(1 - \frac{2}{100}\right) = 0,036 \text{ млн. руб. ,}$$

$$M_{2026}^{OB} = 0,036 * 1,051 * 0,607979 = 0,023 \text{ млн. руб}$$

Расходы на Материалы по статье «Расходы по обслуживанию вагонов» на 2026 год принимаются в размере **0,023 млн. руб.**

Отклонение - **0,046 млн. руб.**

В том числе по Белгородской области (пропорционально доле вагонокилометровой работы по всем видам тяги (без МВПС) по Белгородской области в 2026 году – 0,165) – **0,004 млн. руб.**

Отклонение - **0,008 млн.руб.**

2.5.4. «ПРОЧИЕ»

Расходы по элементу затрат «Прочие» за 2024 год АО «ППК «Черноземье» не заявлены.

На 2026 год данные расходы АО «ППК «Черноземье» заявлены в целом по компании в размере - **0,214 млн. руб.**, в том числе по Белгородской области - **0,035 млн.руб.**

Таким образом, расходы по элементу затрат «Прочие» по статье «Расходы по обслуживанию вагонов» на 2026 год принимаются в размере **0,000 млн. руб.**

Отклонение в целом по компании - **0,214 млн. руб.**,

2.6 «Затраты на обязательное страхование ответственности»

АО «ППК «Черноземье» предлагает принять расходы по статье «Затраты на обязательное страхование ответственности» на 2026 год в целом по компании в размере **0,908 млн. руб.**, по Белгородской области в размере **0,193 млн. рублей** (по данным компании, расчетной базой является доля ваг. - километровой работы на 2026 год – 0,213).

Согласно приказу Минтранса РФ от 23.10.2018 № 373 расходы по данной статье распределяются между субъектами РФ пропорционально отправленным пассажирам (п. 87 таблица 3.5. приложения № 3 приказа).

Затраты по данной статье за 2024 год в целом заявлены в размере **0,993 млн. руб.**, по Белгородской области в размере **0,167 млн. рублей** (по данным компании, расчётной базой является доля вагоно-километровой работы на 2024 год – 0,168).

Для обоснования расходов за 2024 год по АО «ППК Черноземье» были представлены:

- Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров № 5023 GP 0006/GAZX22337014970000 от 29.03.2023 на сумму 990 588,07 рублей;
- Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров № 5024 GP 0010/GAZX22445708166000 от 26.04.2024 на сумму 988 142,25 рублей;
- Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров № 5025 GP 0008/GAZX22536909130000 от 26.03.2025 на сумму 1 360 168,81 рублей;
- карточка счета 20.01. за 2024 год.

Принимаются в качестве экономически обоснованных за 2024 год в целом по компании в размере **0,987 млн. руб.**

Отклонение – **0,006 млн. руб.**

В том числе по Белгородской области (пропорционально доле отправленных пассажиров по Белгородской области в 2024 году – 0,090) – **0,089 млн. руб.**

$\Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (увеличение отправленных пассажиров **1,008893** к 2024 году (2025/2024 - 7502238/7436110 = 1,008893);

$\Delta \text{ИОР}_{2026}$ – прогнозное изменение объёмных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчётным периодом, (снижение отправленных пассажиров **0,84847** к ожидаемым 2026 года (2026/2025 - 6365389/7502238 = 0,84847).

Для определения экономически обоснованной суммы затрат на обязательное страхование ответственности на 2025 год производим ежегодную индексацию с применением формулы 5:

$$\text{ОбСтрах}_{2025}^{\text{ППК}} = 0,987 * 1,09 * 1,008893 = 1,085 \text{ млн. руб. ,}$$

$$\text{ОбСтрах}_{2026}^{\text{ППК}} = 1,085 * 1,051 * 0,84847 = 0,968 \text{ млн. руб.}$$

Всего по АО «ППК «Черноземье» экономически обоснованные расходы на обязательное страхование ответственности на 2026 год приняты в заявленной сумме **0,908 млн. руб.**

По Белгородской области на 2026 год принято (пропорционально доле отправленных пассажиров по Белгородской области в 2026 году – 0,119). в сумме **0,108 млн. руб.**

Отклонение - **0,085 млн. руб.**

Специфические (прямые производственные) собственные расходы за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» (таблица № 15) в размере **380,378 млн. руб.** Принимаются УРЦТ в следующем размере **369,644 млн. руб.:**

$$\text{Ппр собств.}_{2024}^{\text{ППК}} = 0,0 + 8,684 + 25,227 + 318,536 + 16,230 + 0,987 = 369,644 \text{ млн. руб.}$$

Принято в сумме **369,644 млн. руб.**

Отклонение – **10,734 млн. руб.**

Специфические (прямые производственные) собственные расходы за 2024 год заявлены АО «ППК «Черноземье» (таблица № 15) по Белгородской области в размере **34,742 млн. руб.** Принимаются УРЦТ в следующем размере **33,582 млн. руб.:**

$$\text{Ппр собств.}_{2024}^{\text{Белг.обл.}} = 0,0 + 0,0 + 4,339 + 28,667 + 0,487 + 0,089 = 33,582 \text{ млн. руб.}$$

Принято в сумме **33,582 млн. руб.**

Отклонение - **1,160 млн. руб.**

Специфические (прямые производственные) собственные расходы на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» (таблица № 15) в размере **581,657 млн. руб.** Принимаются УРЦТ в следующем размере **350,417 млн. руб.:**

$$\text{Ппр собств.}_{2026}^{\text{ППК}} = 0,0 + 0,0 + 23,356 + 307,321 + 11,741 + 0,908 = 343,326 \text{ млн. руб.}$$

Принято в сумме – **343,326 млн. руб.**

Отклонение – **238,331 млн. руб.**

Специфические (прямые производственные) собственные расходы на 2026 год заявлены АО «ППК «Черноземье» (таблица № 15) по Белгородской области в размере **72,516 млн. руб.** Принимаются УРЦТ в следующем размере **44,510 млн. руб.:**

$$\text{Ппр собств.}_{2026}^{\text{Белг.обл.}} = 0,0 + 0,0 + 5,031 + 36,571 + 1,937 + 0,108 = 43,648 \text{ млн. руб.}$$

Принято в сумме - **43,648 млн. руб.**

Отклонение – **28,869 млн. руб.**

Специфические (прямые производственные) расходы (Ппр)

Анализ общей суммы прямых производственных расходов АО «ППК «Черноземье» представлен в таблице 19.

Таблица 19. Прямые производственные расходы АО «ППК «Черноземье»
(млн. руб.)

	В целом по ППК			По Белгородской области		
	Заявка ППК	Принято УРЦТ	Отклонение.	Заявка ППК	Принято УРЦТ	Отклонение.
За 2024 год						
Прямые расходы по оплате услуг ОАО «РЖД»	1 594,802	1 594,802	0,000	230,103	230,103	0,000
Собственные прямые расходы	380,378	369,664	-10,734	34,742	33,582	-1,160
Итого прямые расходы	1 975,180	1 964,446	- 10,734	264,845	263,685	-1,160
На 2026 год						
Прямые расходы по оплате услуг ОАО «РЖД»	1 723,867	1723,685	-0,182	331,186	330,686	-0,500
Собственные прямые расходы	581,657	343,326	-238,331	72,516	43,648	-28,869
Итого прямые расходы	2 305,524	2 067,011	-238,513	403,702	374,794	-28,908

Экономически обоснованные прямые расходы (по оплате услуг ОАО «РЖД» плюс собственные) принимаются в целом по компании за 2024 год в размере **1 964,446 млн. рублей**

Отклонение - **10,734 млн. руб.**,

По Белгородской области в размере - **263,685 млн. руб.**

Отклонение - **1,160 млн. руб.**

Удельный вес прямых производственных затрат, отнесенных на Белгородскую область, в общем объеме данных затрат по АО «ППК «Черноземье» за 2024 год составляет **0,134**.

Экономически обоснованные прямые расходы (по оплате услуг ОАО «РЖД» плюс собственные) принимаются в целом по компании на 2026 год в размере **2 067,011 млн. руб.**

Отклонение – **238,513 млн. руб.**

Экономически обоснованные прямые расходы (по оплате услуг ОАО «РЖД» плюс собственные) принимаются по Белгородской области в размере **374,794 млн. руб.**

Отклонение – **28,908 млн. руб.**

Удельный вес прямых производственных затрат, отнесенных на Белгородскую область, в общем объеме данных затрат по АО «ППК «Черноземье» на 2026 год составляет **0,175**.

3. Общепроизводственные и общехозяйственные расходы

Согласно п. 49.10. Методики расчета затрат, расчет ожидаемых в текущем периоде общепроизводственных, общехозяйственных расходов компании пригородных пассажирских перевозок производится по следующей формуле:

$$\text{ОПР}_{\text{тек}} + \text{ОХР}_{\text{тек}} = \{ \text{ОПР}_{\text{отч}} + \text{ОХР}_{\text{отч}} \pm \Delta(\text{ОПР} + \text{ОХР})_{\text{кор}} \} \cdot \frac{\text{ИПЦ}}{100} \quad (10),$$

где:

$\text{ОПР}_{\text{отч}}$ - величина общепроизводственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$\text{ОХР}_{\text{отч}}$ - величина общехозяйственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$\Delta(\text{ОПР} + \text{ОХР})_{\text{кор}}$ - величина корректировки общепроизводственных и общехозяйственных расходов, производимой с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году).

Согласно п. 49.16. Методики расчета затрат общепроизводственные и общехозяйственные расходы, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по соответствующему субъекту Российской Федерации) также планируются в соответствии с подпунктом 49.10 Методики расчета затрат (по формуле 10).

При этом при определении экономически обоснованных затрат субъекта регулирования (в целом и по субъектам Российской Федерации) величина общепроизводственных и общехозяйственных расходов субъекта регулирования, относимых на вид деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» определяется регулирующим органом с учетом обосновывающих материалов субъекта регулирования и доли таких затрат в суммарных затратах в отчетном периоде. Расчет доли затрат, относимых на регулируемую деятельность, представлен АО «ППК «Черноземье» в заявлении на установление тарифов на 2026 год (таблица 41 «Распределение общепроизводственных, общехозяйственных расходов прочих (внебюджетных) расходов и доходов между видами основной деятельности за 12 месяцев 2024, 2025 и 2026 года»).

Согласно п. 49.13. Методики расчета затрат, при оценке ожидаемых расходов на текущий период (год) субъекта регулирования на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении осуществляются органом регулирования, субъектом регулирования корректировки фактических данных о расходах, производимые с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат (увеличения/снижения удельного веса соответствующего элемента затрат) в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования. Для принятия решения

о включении затрат в НВВ орган регулирования субъекта Российской Федерации оценивает представленные материалы на предмет экономической обоснованности.

В соответствии с пунктом 36 Главы II Методики расчета затрат, расчет экономически обоснованных затрат должен предусматривать реестр договоров на услуги, оказываемые сторонними организациями, и услуги, оказываемые компанией пригородных пассажирских перевозок иным организациям, с указанием перечня работ (услуг), размеров ставок, единиц их измерения и порядка расчетов (со ссылкой на дополнительные соглашения и сроки действия), информации о доходах (расходах) по договорам, копии указанных договоров с приложением обосновывающих материалов по уровню ставок с комментариями и пояснениями за отчетный год и, при наличии, за текущий год, с указанием сроков действия.

Общепроизводственные и общехозяйственные затраты по оплате услуг сторонних организаций, расходы на которые не подтверждены (отсутствуют заверенные копии договоров, копии первичных бухгалтерских документов) подлежат исключению из НВВ в соответствии с п. 20 Методики расчета затрат.

Согласно положению о формировании государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансовом обеспечении выполнения государственного задания, утвержденному постановлением Правительства РФ от 26 июня 2015 года № 640 «О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания» (далее – постановление Правительства РФ № 640) к базовым затратам, непосредственно связанным с оказанием образовательных услуг, относятся:

- затраты на оплату труда работников, непосредственно связанных с оказанием услуги, и начисления на выплаты по оплате труда работников, непосредственно связанных с оказанием государственной услуги, включая страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации и Федеральный фонд обязательного медицинского страхования, страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права (далее - начисления на выплаты по оплате труда);

- затраты на приобретение материальных запасов и на приобретение движимого имущества (основных средств и нематериальных активов), используемого в процессе оказания услуги, с учетом срока его полезного использования, а также затраты на аренду указанного имущества;

- иные затраты, непосредственно связанные с оказанием услуги, в том числе затраты на оплату коммунальных услуг, содержание объектов недвижимого имущества и (или) особо ценного движимого имущества (аренду указанного имущества) в части имущества, используемого в процессе оказания государственной услуги.

Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов АО «ППК «Черноземье» в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным распоряжением АО «ППК «Черноземье» от 29.11.2021 г. № ППК-15/р (далее – порядок), распоряжением от 29.11.2023 г. № ППК-12/р предусмотрены критерии распределения затрат по видам деятельности (пункт 15.2. порядка).

В представленной таблице 41 «Распределение общепроизводственных, общехозяйственных расходов прочих (внереализационных) расходов и доходов между видами основной деятельности за 12 месяцев 2024, 2025 и 2026 года» АО «ППК «Черноземье» выполнен расчет сумм таких расходов, отнесенных на деятельность по осуществлению регулируемых пригородных перевозок и на иные виды деятельности с учетом утвержденного в порядке принципа распределения затрат между видами деятельности АО «ППК «Черноземье».

Согласно классификатору статей управленческого учета расходов, утвержденному в приложении №1 к порядку, расходы на подготовку кадров на сторону для компании Холдинга, а также для сторонних организаций (строки 9949, 994901, 994902) являются специфическими (прямыми производственными) расходами по прочим видам деятельности.

Таким образом, расходы по данным статьям затрат подлежат исключению из НВВ на регулируемую деятельность по пригородным перевозкам в полном объеме.

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на регулируемую деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, распределяются по субъектам Российской Федерации в соответствующей доле пропорционально прямым затратам. Доля Белгородской области в 2024 году – 0,134, в 2026 году – 0,175.

3.1. Общепроизводственные расходы за 2024 год

Согласно представленной АО «ППК «Черноземье» таблице № 15 «Распределение расходов и доходов на пассажирские перевозки в пригородном сообщении АО «ППК «Черноземье» за 12 месяцев 2024 года между обслуживаемыми субъектами РФ и расчет необходимой валовой выручки (НВВ) и экономически обоснованного тарифа с перераспределением ФЗП согласно начислениям выплат по расчетной ведомости организаций» предлагает принять общепроизводственные расходы за 2024 год в целом по компании на деятельность по осуществлению регулируемых пригородных перевозок в размере **25,262 млн. руб.** (таблица 20).

В соответствии с п. 49.15 Методики расчета затрат, расчет экономически обоснованных затрат производится по каждой составляющей статье в разрезе элементов.

Расходы по данной статье включают в себя:

- затраты по оплате труда производственного персонала за непроработанное время (б/л.3 дня);
- скидки по стоимости форменной одежды, выданной производственному персоналу;
- оценочные обязательства по отпускам;
- охрана труда и производственная санитария (в т.ч. Расходы по коронавирусу, Расходы на воду, Расходы на спецодежду, Расходы по оборудованию рабочих мест, Обслуживание кондиционеров, Расходы по аттестации рабочих мест, остальные

прочие);

- командировки и подъемные работников, не относящихся к АУП;
- содержание и эксплуатация оборудования;
- обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря производственного назначения;
- амортизация основных средств производственного назначения;
- арендные и лизинговые платежи.

Для обоснования расходов по данным статьям затрат АО «ППК Черноземье» были представлены договоры, счета, акты выполненных работ, товарные накладные, карточки счетов, расчетные таблицы на бумажном носителе и в электронном виде, заверенные электронно-цифровой подписью.

В соответствии с п. 49.13 Методики расчета затрат, при проведении анализа представленных материалов, подтверждающих обоснованность отнесения общепроизводственных затрат на регулируемую деятельность по перевозке пассажиров в пригородном сообщении, была произведена оценка представленных материалов на предмет экономической обоснованности. За основу была взята информация из представленной компанией аналитической таблицы № 41 «Распределение общепроизводственных, общехозяйственных расходов прочих (внебюджетных) расходов и доходов между видами основной деятельности за 12 месяцев 2024, 2025 и 2026 года» и обосновывающих материалов по общепроизводственным расходам, сложившимся по АО «ППК «Черноземье» в целом (по всем видам деятельности) (таблица 20).

Таблица 20 Анализ общепроизводственных расходов за 2024 год

(млн. руб.)

№ п/п	Статьи затрат	Сумма по табл. № 15	Сумма по табл. № 41	
		Расчет ЭОУЗ по рег. деят-ти	по всем видам деятельности	в т.ч. по рег. деят-ти
1.	Затраты по оплате труда производственного персонала за непроработанное время (бл.3 дня)	1,383	1,415	1,383
2.	Скидки по стоимости форменной одежды, выданной производственному персоналу	0,450	0,461	0,449
3.	Оценочные обязательства по отпускам	0,00	0,00	0,00
4.	Охрана труда и производственная санитария, в т.ч.:	1,391	1,422	1,390
	4.1. Расходы по коронавирусу		0,00	0,00
	4.2. Расходы на воду		0,170	0,166
	4.3. Расходы на спецодежду		0,164	0,160
	4.4 Расходы на печатную продукцию по охране		0,220	0,214
	4.5. Расходы по оборудованию рабочих мест		0,646	0,633
	4.6. Монтаж оборудования		0,109	0,107
	4.7. Расходы по аттестации рабочих мест и производственный контроль		0,110	0,107
	4.8. Остальные прочие		0,003	0,003
5.	Командировки работников, не относящихся к АУП	0,199	0,203	0,199
6.	Содержание и эксплуатация оборудования, всего	14,313	14,380	14,313
	6.1. Материалы для ремонта БПА		0,077	0,077

№ п/п	Статьи затрат	Сумма по табл. № 15	Сумма по табл. № 41	
		Расчет ЭОУЗ по рег. деят-ти	по всем видам деятельности	в т.ч. по рег. деят-ти
	6.2. Материалы для ремонта стационарной кассовой техники		0,508	0,505
	6.3. Материалы для ремонта мобильной кассовой техники		0,692	0,689
	6.4. Материалы для ремонта турникетного оборудования		0,039	0,039
	6.5. Оборудование для касс (в т.ч. Переговорные устройства "Пассажир-кассир")		0,009	0,009
	6.6. Обслуживание и ремонт стационарного кассового оборудования		3,284	3,270
	6.7. Обслуживание и ремонт мобильного кассового оборудования		7,565	7,526
	6.8. Обслуживание и ремонт турникетного оборудования		1,028	1,026
	6.9. Обслуживание и ремонт оборудования БПА		1,178	1,172
7.	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря производственного назначения	0,00	0,000	0,000
8.	Амортизация основных средств производственного назначения	6,962	6,995	6,963
9.	Арендные и лизинговые платежи за оборудование	0,565	0,567	0,566
	ИТОГО	25,262	25,443	25,263

Результат проведенного анализа представленных обосновывающих материалов:

1. Расходы по статье «Затраты по оплате труда производственного персонала за непроработанное время (б/л 3 дня)» из таблицы № 15 в сумме **1,383 млн. руб.**

В представленном документе «Анализ зарплаты по сотрудникам» (в целом за период январь 2024 - декабрь 2024) на сумму **1,921 млн. руб.**

По таблице № 41, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **1,383 млн. руб.**

На плановый период 2026 года данные расходы не учитываются, т.к. пособия по временной нетрудоспособности являются страховой выплатой, назначаемой и рассчитываемой исключительно при наступлении фактического страхового случая. Его нельзя спрогнозировать и учесть в тарифе как гарантированную составляющую заработной платы. Включение в тариф предполагаемых сумм по временной нетрудоспособности является экономически и юридически необоснованным. Фактические расходы на оплату больничных листов возникают и рассчитываются после наступления страхового случая в строгом соответствии с нормами Федерального закона от 29.12.2006 № 255-ФЗ.

2. Расходы по статье затрат «Скидки по стоимости форменной одежды, выданной производственному персоналу» из таблицы № 15 в сумме **0,450 млн. руб.**

В представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету МЦ.02 (забалансовый) на сумму **2,169 млн. руб.** (по кредиту счета).

По данной статье представлены следующие документы:

- положение о корпоративной форменной одежды,
- приказ от 11.11.2024 № ППК-175,
- коллективный договор на 2023-2025 годы;
- карточка счета 25 на сумму **0,461 млн. руб.;**

- договор № 229 от 08.10.2024 на поставку форменной одежды;
 - счет фактура за 2023 год в количестве 1 шт., товарная накладная за 2024 год в количестве 1 шт. на общую сумму **3,488 млн. руб.**

Принято по таблице № 41, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,449 млн. руб.**

Отклонение - **0,001 млн. руб.**

3. Расходы по оценочным обязательствам по отпускам в таблицах № 15, № 41, представленном документе «Анализ зарплаты по сотрудникам (в целом за период январь 2024 - декабрь 2024)» не заявлены.

4. Расходы по статье затрат «Охрана труда и производственная санитария» из таблицы № 15 в сумме **1,390 млн. руб.**

По таблице № 41 принято по всем видам деятельности в сумме **1,422 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **1,390 млн. руб.**

По обосновывающим материалам принято в сумме **0,257 млн. руб.**

Отклонение - **1,133 млн. руб.**, в том числе:

4.1. Расходы по коронавирусу в таблицах № 15, № 41 не заявлены;

4.2. Расходы на воду:

по таблице № 41 заявлено в части регулируемой деятельности, пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,166 млн. руб.**

В соответствии с письмами Минфина России от 31.01.2011 № 03-03-06/1/43, от 10.06.2010 г. № 03-03-06/1/406, от 02.12.2005 года № 03-03-04/1/408 для признания расходов на приобретение питьевой воды экономически оправданными, необходима справка Госсанэпиднадзора о несоответствии водопроводной воды в организации требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01 и опасности ее использования в качестве питьевой воды (письмо УФНС России по г. Москве от 30.01.2009 г. № 19-12/007411). Подтверждение несоответствия воды требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01 не представлено.

Принято в размере - **0,0 руб.**

Отклонение - **0,166 млн. руб.**

4.3. Расходы на спецодежду представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,384 млн. руб.**;

- договор № 346 от 25.12.23 на поставку специальной одежды,

- УПД в количестве 3 шт. на общую сумму **0,149 млн. руб.**;

Согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **0,160 млн. руб.**;

Принято согласно обосновывающим документам в размере - **0,149 млн. руб.**

Отклонение - **0,011 млн. руб.**

4.4. Расходы на печатную продукцию по охране представлены в таблице № 41, в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,214 млн. руб.** Обосновывающие документы не представлены.

Данные затраты не имеют прямого отношения к основному производственному процессу. Это общехозяйственные расходы по обеспечению безопасности труда, которые финансируются отдельно. Они не несут прямой связи с процессом перевозок

и не зависят от объема оказанных услуг. Обязанность по финансированию мероприятий по охране труда полностью возложена на работодателя Трудовым Кодексом РФ. Эта обязанность не обусловлена и не ограничена механизмом тарифообразования на конкретные услуги.

Расходы на печатную продукцию финансируются за счет прибыли (или общих доходов предприятия) и не включаются в калькуляцию тарифа на перевозки.

Принято в размере **0,0 руб.**

Отклонение - **0,214 млн. руб.**

4.5. Расходы по аттестации рабочих мест и производственный контроль представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,646 млн. руб.;**
- договор поставки № 26 от 31.01.2024 на поставку продовольственных товаров;
- договор № 194 от 27.08.2024 на изготовление и поставку мебели;
- договор № 197 от 27.08.2024 на поставку бытовой техники;
- договор № 208 от 16.09.2024 на поставку на поставку мебели;
- товарные накладные в количестве 8 шт. на общую сумму **0,286 млн. руб.,**
- УПД в количестве 10 шт. на общую сумму **0,361 млн. руб.;**
- авансовый отчет на сумму **0,023 млн. руб.;**
- акт на сумму **0,024 млн. руб.**

Всего обосновывающих материалов представлено на сумму **0,764 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком заявлено в размере – **0,633 млн. руб.**

Расходы по аттестации рабочих мест и производственный контроль, не несут прямой связи с процессом перевозок и не зависят от объема оказанных услуг. Включение подобных условно-распределяемых затрат в тариф противоречит принципу экономической обоснованности и ведет к его необоснованному завышению. Затраты на оборудование рабочих мест работников покрываются за счет иных доходов предприятия.

Принято в размере - **0,0 руб.**

Отклонение - **0,633 млн. руб.**

Монтаж оборудования (обслуживание кондиционеров) представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,109 млн. руб.;**
- договор № 113 от 27.04.2024 на оказание услуг по техническому обслуживанию кондиционеров;
- договор № 112 от 27.04.2024 на оказание услуг по техническому обслуживанию кондиционеров;

- акт об оказании услуг в количестве 6 шт. на сумму **0,106 млн. руб.;**

- УПД в количестве 1 шт. на сумму **0,003 млн. руб.;**

Всего обосновывающих материалов представлено на сумму **0,109 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком заявлено в размере – **0,107 млн. руб.**

Затраты на оснащение помещений, в том числе кондиционеры должны возмещаться за счет прибыли или других источников финансирования. Такие расходы непосредственно не используются для технологического процесса перевозок.

Принято в размере - **0,0 руб.**

Отклонение - **0,107 млн. руб.**

4.6. Расходы по аттестации рабочих мест и производственный контроль представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,11 млн. руб.;**
- приказ от 01.09.2021 № ППК-101 «Об организации производственного контроля» с приложением Программы (плана) организации и проведения производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в АО «ППК «Черноземье»,
- приказ от 01.11.2023 № ППК-195 «О внесении изменений в приказ № ППК-101 от 01.09.2021 «Об организации производственного контроля»;
- приказ от 15.05.2025 № ППК-49 «Об организации производственного контроля»;
- договор № ПК-12/23 от 29.12.2023 на выполнение работ по проведению измерений вредных производственных факторов, акт сдачи-приемки работ в количестве 1 шт. на сумму **0,11 млн. руб.**

Принято согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **0,107 млн. руб.**

4.7. Остальные прочие представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,003 млн. руб.;**
- договор услуг № СО/У/13761/05.04.24;
- УПД в количестве 1 шт. на общую сумму **0,0009 млн. руб.,**

Согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком заявлено в размере – **0,003 млн. руб.**

Принято в размере **0,001 млн. руб.**

Отклонение - **0,002 млн. руб.**

5. Расходы по статье «Командировки работников, не относящихся к АУП» из таблицы № 15 в сумме **0,199 млн. руб.:**

- карточка счета 25 на сумму **0,203 млн. руб.;**
- авансовые отчеты с приложением обосновывающих документов в количестве 82 шт. на сумму **0,199 млн. руб.** (исключены из общей суммы затраты на совещание в г. Сочи на сумму **0,027 млн. руб.**).

Согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком заявлено в размере – **0,199 млн. руб.**

Принято в размере **0,172 млн. руб.**

Отклонение - **0,027 млн. руб.**

6. Расходы по статье «Содержание и эксплуатация оборудования» по таблице № 15 заявлены в сумме **14,313 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **14.313 млн. руб.,** в том числе:

6.1. Материалы для ремонта БПА – представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,077млн. руб.**,
- договор № СОРУ1012/23/Р от 19.06.2024 на выполнение работ по технической поддержке билетопечатающих автоматов;
- договор № СОРУ0644/23/Р от 30.06.2023 на выполнение работ по технической поддержке билетопечатающих автоматов;
- УПД в количестве 9 шт. на сумму **0,077 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **0,077 млн. руб.**;

6.2. Материалы для ремонта стационарной кассовой техники и оборудования – представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,509 млн. руб.**;
- договор № СОРУ0755/23/У от 22.11.2023;
- дополнительное соглашение № 1 от 20.11.2024 к договору № СОРУ0755/23/У от 22.11.2023;
- УПД в количестве 12 шт. на сумму **0,526 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **0,505 млн. руб.**

6.3. Материалы для ремонта мобильной кассовой техники - представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,692 млн. руб.**;
- договор № СОРУ0756/23/У от 22.11.2023 на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту переносной контрольно-кассовой техники;
- УПД в количестве 10 шт. на общую сумму **0,673 млн. руб.**;
- товарная накладная в количестве 1 шт. на сумму **0,023 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **0,689 млн. руб.**

6.4. Материалы для ремонта турникетного оборудования – представлены:

- карточка счета 25 на сумму **0,039 млн. руб.**;
- договор № СОРУ1013/24/У от 19.06.2024 на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту турникетного оборудования;
- договор № СОРУ0645/23/У от 29.06.2023 на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту турникетного оборудования;
- УПД в количестве 4 шт. на общую сумму **0,039 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **0,039 млн. руб.**

Затраты на материалы для ремонта турникетного оборудования исключены в полном объеме, т.к. на территории Белгородской области турникетное оборудование отсутствует.

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение – **0,039 млн. руб.**

6.5. Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **0,009 млн. руб.**

- карточка счета 25 на сумму **0,009 млн. руб.**,
- УПД в количестве 10 шт. на сумму **0,009 млн. руб.**

6.6. Обслуживание и ремонт стационарного кассового оборудования - представлены:

- карточка счета 25 на сумму **3,285 млн. руб.**;
- договор № СОРУ0755/23/У от 22.11.2023 на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту «Автоматизированного рабочего места кассира»;
- дополнительное соглашение № 1 от 20.11.2024 к договору № СОРУ0755/23/У от 22.11.2023;
- УПД в количестве 12 шт. на сумму **3,403 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **3,270 млн. руб.**

6.7. Обслуживание и ремонт мобильного кассового оборудования – представлены:

- карточка счета 25 на сумму **7,565 млн. руб.**;
- договор № СОРУ0756/23/У ЛОТ2 от 22.11.2023 на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту переносной контрольно-кассовой техники;
- УПД в количестве 12 шт. на сумму **7,565 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **7,526 млн. руб.**;

6.8. Обслуживание и ремонт турникетного оборудования – представлены:

- карточка счета 25 на сумму **1,028 млн. руб.**;
- договор № СОРУ 1013/2/У ЛОТ2 от 19.06.2024 на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту турникетного оборудования;
- договор № СОРУ0645/23/У от 29.06.2023 на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту турникетного оборудования;
- УПД в количестве 12 шт. на сумму **1,028 млн. руб.**;

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **1,026 млн. руб.**

Затраты на обслуживание и ремонт турникетного оборудования исключены в полном объеме, т.к. на территории Белгородской области турникетное оборудование отсутствует.

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение – **1,026 млн. руб.**

6.9. Обслуживание и ремонт оборудования БПА – представлены:

- карточка счета 25 на сумму **1,178 млн. руб.**;
- договор № СОРУ0644/23/Р от 30.06.2023 на выполнение работ по технической поддержке билетопечатающих автоматов;
- договор № СОРУ1012/24/Р ЛОТ1 от 19.06.2024 на выполнение работ по технической поддержке билетопечатающих автоматов,
- УПД в количестве 10 шт. на сумму **1,178 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в части регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком в размере – **1,172 млн. руб.**

7. Расходы по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений и инвентаря производственного назначения в таблицах № 15, № 41, не заявлены.

Приняты в размере **0,00 млн. руб.**

8. Расходы по статье «Амортизация основных средств общепроизводственного назначения по таблице № 15 заявлены в сумме **6,962 млн. руб.**

Представленные документы:

- «Ведомость амортизации основных средств за 2024 год»;
- оборотно-сальдовая ведомость за 2024 год;
- карточка счета 25 за 2024 год;
- карточка счета 97 за 2024 год.

Проанализировав представленные документы («Ведомость амортизации основных средств за 2024 год», Оборотно-сальдовая ведомость за 2024 год, карточка счета 25 и 97 за 2024 год) расходы составляют **6,995 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **6,995 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **6,963 млн. руб.**

Компанией представлены карточки ОС, которые являются основным документом, доказывающим, что амортизация начислена на конкретные, реально существующие объекты, используемые, именно, в регулируемой деятельности на территории Белгородской области, которые были учтены в тариф в размере – **0,664 млн. руб.** в целом по компании, а также и по Белгородской области.

Отклонение – **6,298 млн. руб.**

9. Расходы по статье «Арендные и лизинговые платежи» по таблице № 15 заявлены в сумме **0,565 млн. руб.**

Представленные документы:

- карточка счета 25 на сумму **0,567 млн. руб.**;
- договор № 294/5141352 от 27.12.2022 на оказание услуг хостинга на базе виртуальной (облачной) инфраструктуры;
- дополнительное соглашение № 4 от 24.12.2024 к договору № 294/5141352 от 27.12.2022 на оказание услуг хостинга на базе виртуальной (облачной) инфраструктуры;
- УПД в количестве 36 шт. на общую сумму **0,569 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,567 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,566 млн. руб.** Принято в сумме **0,565 млн. руб.**

Экономически обоснованные общепроизводственные затраты по регулируемой деятельности принимаются в целом по компании за 2024 год в размере **16,738 млн. руб.**

Отклонение – **8,524 млн. руб.** (таблица 21).

Таблица 21. Анализ общепроизводственных расходов по регулируемой деятельности АО «ППК «Черноземье» за 2024 год

(млн. руб.)

Статьи затрат	Заявка ППК (табл. 15)	Принято УРЦТ	Отклонение
Затраты по оплате труда производственного персонала за непроработанное время (бл.3 дня)	1,383	1,383	0,00
Скидки по стоимости форменной одежды, выданной производственному персоналу	0,450	0,449	-0,001

Статьи затрат	Заявка ППК (табл. 15)	Принято УРЦТ	Отклонен ие
Оценочные обязательства по отпускам	0	0,00	0,00
Охрана труда и производственная санитария	1,391	0,257	-1,133
Командировки работников, не относящихся к АУП	0,199	0,172	0,027
Содержание и эксплуатация оборудования	14,313	14,313	0,00
Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря производственного назначения	0,00	0,00	0,00
Амортизация основных средств производственного назначения	6,962	0,664	-6,298
Арендные и лизинговые платежи за оборудование	0,565	0,565	0,00
ИТОГО	25,263	16,738	-8,524

3.2. Общехозяйственные расходы за 2024 год (без расходов на содержание аппарата управления)

АО «ППК «Черноземье» предлагает принять общехозяйственные расходы (без расходов на содержание аппарата управления) за 2024 год в целом по компании в размере **63,740 млн. руб.**

Расходы по данной статье представлены в таблице 34 и включают в себя:

- оценочные обязательства по отпускам;
- содержание персонала (без АУП);
- командировочные и подъемные работников, не относящиеся к АУП;
- обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения (в т.ч. расходы, сопутствующие аренде общехозяйственных помещений, аренда общехозяйственных помещений, аренда помещений АУП);
- амортизация основных средств общехозяйственного назначения;
- затраты по материально – техническому обеспечению;
- страхование имущества и ответственности организации (прочие);
- подготовка кандидатов и выплаты, связанные с ней (в т.ч. оплата труда и страховые взносы работников учебного центра, затраты на подготовку кадров и повышение квалификации);
- предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников;
- плата за пользование природными ресурсами;
- НДС по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении;
- налоги и сборы:
- коммерческие расходы (в т.ч. информационные, рекламные, представительские расходы);
- налог на имущество;
- обеспечение пожарной безопасности (содержание пожарных поездов);
- расходы по коллективному договору (в том числе выплаты при увольнении, материальная помощь, оплата проезда, оплата путевок, остальные выплаты, страховые взносы);
- прочие общехозяйственные затраты (в т.ч. компьютеры, оргтехника; расходные

материалы для оргтехники; материалы прочие; телефоны; канцтовары; прочие материальные затраты по оплате счетов; обслуживание и ремонт оргтехники; транспортные услуги; бланки не строгой отчетности, газеты, журналы; инкассация; интернет и каналы связи; консультационные услуги (в т.ч. аудиторское заключение); лицензионные платежи; почтовые услуги; сотовая связь; стационарная телефонная связь; транспортировка работников к месту работы; остальные прочие).

Для обоснования расходов по данным статьям затрат АО «ППК Черноземье» были представлены договоры, счета, акты выполненных работ/товарные накладные, карточки счетов, расчетные таблицы на бумажном носителе и в электронном виде, заверенные электронной цифровой подписью, а также аналитические таблицы и материалы.

В соответствии с п. 49.13 Методики расчета затрат, при проведении анализа представленных материалов, подтверждающих обоснованность отнесения общехозяйственных затрат на регулируемую деятельность по перевозке пассажиров в пригородном сообщении, была произведена оценка представленных материалов на предмет экономической обоснованности. За основу была взята информация из представленной компанией аналитической таблицы № 41 «Распределение общепроизводственных, общехозяйственных расходов прочих (внебюджетных) расходов и доходов между видами основной деятельности за 12 месяцев 2024, 2025 и 2026 года» и обосновывающих материалов по общехозяйственным расходам, сложившимся по АО «ППК «Черноземье» в целом (по всем видам деятельности) (таблица 22).

Таблица 22. Анализ общехозяйственных расходов за 2024 год, отнесенных на регулируемую деятельность по осуществлению пассажирских перевозок (по данным АО «ППК «Черноземье»)

(млн. руб.)

№ п/п	Статьи затрат	Сумма по табл. № 15	Сумма по табл. № 41	
		Расчет ЭОУЗ по рег. деят-ти	по всем видам деятельности	в т.ч. по рег. деят-ти
1.	Оценочные обязательства по отпускам	0	0	0
2.	Содержание персонала (без АУП)	22,948	23,470	22,947
	2.1. оплата труда несписочного персонала		0,055	0,053
	2.2. оплата труда персонала участков	17,444	17,786	17,389
	2.3. отчисления на соц. нужды	5,354	5,475	5,354
	2.4. оплата больничных (3 дн.) персонала участков	0,150	0,154	0,151
3.	Командировочные расходы (без АУП)	0	0	0
4.	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения	2,359	2,37	2,359
	4.1. аренда общехоз. помещений		1,377	1,369
	4.2. аренда помещений АУП		0,993	0,99

5.	Амортизация основных средств общехозяйственного назначения	11,242	11,296	11,243
6.	Страхование имущества и ответственности организации (прочие)	0,01	0,01	0,01
7.	Подготовка кандидатов и выплаты, связанные с ней, в том числе	2,722	2,784	2,722
	7.1. оплата труда работников учебного центра	1,787	1,827	1,786
	7.2. страховые взносы работников учебного центра	0,548	0,561	0,549
	7.3. затраты на подготовку кадров и повышение квалификации	0,387	0,396	0,387
8.	Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников	0,283	0,289	0,283
9.	Коммерческие расходы	0,767	0,770	0,766
	материалы	0,545	0,547	0,544
	Прочие	0,222	0,223	0,222
10.	Обеспечение пожарной безопасности (содержание пожарных поездов)	2,012	2,022	2,012
11.	Расходы по коллективному договору	1,686	1,725	1,687
	Затраты на оплату труда	1,526	1,561	1,526
	отчисления на соц. нужды	0,160	0,164	0,161
12.	Прочие общехозяйственные расходы	19,711	19,804	19,711
	Материалы в том числе:	2,459	2,47	2,457
	12.1. компьютеры, оргтехника		0,25	0,249
	12.2. расходные материалы для оргтехники		0,881	0,876
	12.3. телефоны		0	0
	12.4. канцелярские товары		0,223	0,222
	12.5. материалы прочие		1,116	1,11
	Прочие материалы в том числе:	0,415	0,417	0,416
	12.6. обслуживание и ремонт оргтехники		0,39	0,389
	12.7. прочие материальные затраты по оплате счетов		0,008	0,008
	12.8. транспортные услуги		0,019	0,019
	Прочие затраты в том числе:	16,837	16,917	16,838
	12.9. бланки не строгой отчетности, газеты, журналы		0,366	0,364
	12.10. инкассация		1,381	1,375
	12.11. интернет и каналы связи, телефоны		2,084	2,078
	12.12. консультационные услуги (в т.ч. аудиторское заключение)		1,082	1,079
	12.13. лицензионные платежи		6,5	6,464
	12.14. почтовые услуги		0,124	0,123

	12.15. сотовая связь		0,277	0,275
	12.16. стационарная телефонная связь		0,759	0,754
	12.17. транспортировка работников к месту работы		2,418	2,409
	12.18. остальные прочие		1,926	1,917
	ИТОГО	63,740	64,540	63,740

Результат проведенного анализа представленных обосновывающих материалов:

1. Расходы по оценочным обязательствам по отпускам:

в таблицах № 15, № 41, представленном документе «Анализ зарплаты по сотрудникам (в целом за период январь 2024 - декабрь 2024)» не заявлены.

2. Расходы на «Содержание персонала, не относящие к аппарату управления»:

по таблице № 15 заявлены в сумме **22,948 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **23,470 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **22,947 млн. руб.**

Принято в размере – **20,540 млн. руб.**

Отклонение – **2,408 млн. руб.**

2.1. оплата труда несписочного персонала, данные расходы не заявлены.

2.2 оплата труда персонала участков:

- в таблице № 15 заявлена сумма **17,444 млн. руб.**

Принято согласно данным таблицы «Распределение расходов на оплату труда по сотрудникам, начисленных согласно расчетной ведомости за 2024 год» в сумме **15,589 млн. руб.**,

2.3. отчисления на социальные нужды:

- в таблице № 15 заявлена сумма **5,354 млн. руб.**

Приняты согласно данным таблицы «Распределение расходов на оплату труда по сотрудникам, начисленных согласно расчетной ведомости за 2024 год» в сумме в сумме **4,801 млн. руб.** ($15,589 \times 30,8\%$).

2.3. оплата больничных (3 дня) персонала участков:

- в таблице № 15 заявлена сумма **0,150 млн. руб.**

В представленном документе «Анализ зарплаты по сотрудникам (в целом за период январь 2024 - декабрь 2024)» на сумму **1,921 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности расходы показаны в сумме **0,154 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,151 млн. руб.**

Принято в размере **0,150 млн. руб.**

На плановый период 2026 года данные расходы не учитываются, т.к. пособия по временной нетрудоспособности являются страховой выплатой, назначаемой и рассчитываемой исключительно при наступлении фактического страхового случая. Его нельзя спрогнозировать и учесть в тарифе как гарантированную составляющую заработной платы. Включение в тариф предполагаемых сумм по временной нетрудоспособности является экономически и юридически необоснованным. Фактические расходы на оплату больничных листов возникают и рассчитываются

после наступления страхового случая в строгом соответствии с нормами Федерального закона от 29.12.2006 № 255-ФЗ.

3. Расходы по «Командировочные и подъемные работников, не относящиеся к АУП)»:

В таблицах № 15, № 41, представленном документе «Анализ зарплаты по сотрудникам (в целом за период январь 2024 - декабрь 2024)» не заявлены.

4. Расходы по «Обслуживание и текущему ремонту зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения»:

- в таблице № 15 заявлена сумма **2,359 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **2,370 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **2,359 млн. руб.**

Принято согласно обосновывающим документам в сумме **2,223 млн. руб.**

Отклонение - **0,136 млн. руб.**

4.1 аренда общехозяйственных помещений - представлены:

- карточка счета 26 на сумму **1,377 млн. руб.**,
- договор № 198 от 31.07.2023 года на временное пользование помещением в целях проживания сотрудников (п. Пристень),
- договор № 305 от 30.11.2023 на бронирование гостиничных номеров;
- договор № 306 от 30.11.2023 на бронирование гостиничных номеров;
- договор № 307 от 30.11.2023 на бронирование гостиничных номеров;
- договор № 7 от 26.01.2024 на бронирование гостиничных номеров;
- договор № 65 от 26.03.2024 на предоставление за плату во временное владение и пользование помещением;
- договор № 140 от 30.05.2024 за плату во временное владение и пользование помещением;
- договор № 42 от 30.03.2023 на оказание услуг;
- договор № 59 от 23.05.2023 на оказание услуг;
- договор № 18 от 31.01.2024 по предоставлению комнаты отдыха;
- договор № 106 от 27.04.2024 по предоставлении комнаты отдыха;
- договор № 125 от 23.05.2024 за плату во временное владение и пользование помещением;
- договор № 8 от 26.01.2024 на найм жилого помещения у физического лица;
- договор № 266 от 25.11.2024 на найм жилого помещения у физического лица;
- договор № 143 от 17.05.2023 года аренды помещения для кассиров билетных на железнодорожном транспорте (в поездах),
- акты выполненных работ за 2024 год в количестве 39 шт. на сумму **0,992 млн. руб.**,

- УПД в количестве 51 шт. на сумму **0,280 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **1,377 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **1,369 млн. руб.**

Принято в сумме **1,272 млн. руб.**

Отклонение - **0,097 млн. руб.**

4.2. аренда помещений АУП – представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,993 млн. руб.**,
- договор аренды нежилого помещения № А-7 от 30.08.2012 года

с дополнительными соглашениями,

- договор субаренды нежилого помещения № А-10 от 27.05.2024;
- договор субаренды нежилого помещения № А-7 от 29.06.2023;
- договор субаренды нежилого помещения № А-11 от 25.06.2024;
- договор субаренды нежилого помещения № А-8 от 21.08.2023,
- распоряжение АО «ППК Черноземье» о закреплении площадей нежилых помещений, арендуемых под размещение административно-управленческого персонала № ППК-12/р от 23.09.2024;

- акты выполненных работ по постоянной и переменной части договора № А-10 от 27.05.2024 за 2024 год на общую сумму **0,096 млн. руб.;**

- акты выполненных работ по постоянной и переменной части договора №А-11 от 25.06.2024 за 2024 год на общую сумму **0,075 млн. руб.;**

- акты выполненных работ по постоянной и переменной составляющей части договора №А-8 от 21.08.2023 за 2024 год на общую сумму **0,140 млн. руб.,**

- акты выполненных работ по постоянной и переменной составляющей части договора № А-7 от 29.06.2023 за 2024 год на общую сумму **0,114 млн. руб.;**

- акты выполненных работ по переменной части договора № А-7 от 30.08.2012 за 2024 год на общую сумму **0,526 млн. руб.**

По представленным обосновывающим документам сумма составляет **0,951 млн. руб.** Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,993 млн. руб.,** в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,990 млн. руб.**

Принято в сумме **0,951млн. руб.**

Отклонение - **0,039 млн. руб.**

5. Расходы по «Амортизации основных средств общехозяйственного назначения»:

- в таблице № 15 заявлена сумма **11,242 млн. руб.**

Представлены:

- ведомость амортизации основных средств;
- оборотно-сальдовые ведомости по счетам 26 и 97;
- карточка счета 20 за 2024 год;
- карточка счета 26 за 2024 год;
- карточка счета 97 за 2024 год;

Сумма амортизации согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в размере - **11,296 млн. руб.,** в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **11,243 млн. руб.**

Согласно предписанию ФАС России от 26.04.2023 № СП/32420/23 исключены из затрат:

Система хранения данных Huawei дублирует функцию сервера (сервер оставили);

Уничтожитель документов Kobra 310 TS-AF CC2 E/S;

Источник бесперебойного питания переменного тока серии ИДП-Т ИДП-1-1/1-10-220-Т/ АМ-20-9Т;

Программно-аппаратный комплекс MX2 «Межсетевой экран с системой обнаружения вторжений Idecso UTM»;

МФУ Катюша М348р.

Невозможно оценить целесообразность включения расходов по амортизации в затраты на перевозку пассажиров.

Принято в сумме **1,017 млн руб.**

Отклонение - **10,225 млн. руб.**

5. Расходы по статье «Страхованию имущества и ответственности организации (прочие)»:

- в таблице № 15 заявлена сумма **0,01 млн. руб.**

Представлены:

- страховые полисы обязательного страхования гражданской ответственности в количестве 5 шт. на сумму **0,01 млн. руб.**;

- договор № 5024GP 0010/GAZX22445708166000 от 26.03.2024 обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- договор № 5024 GL 0148 от 30.09.2024 страхование гражданской ответственности туроператора за неисполнение обязательств по договору о реализации туристского продукта;

- договор № 5023GP 0006/GAZX22337014970000 от 29.03.2023 обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- карточка счета 26 за 2024 год.

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,01 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,01 млн. руб.**

Данные платежи являются самостоятельной финансовой обязанностью перевозчика, исполняемой параллельно с основной деятельностью, и не являются составным элементом тарифа на проезд.

Принято в размере - **0.0 руб.**

Отклонение **0,010 млн. руб.**

6. Расходы по статье «Подготовка кандидатов и выплаты, связанные с ней».

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 640, а также Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов АО «ППК «Черноземье», из состава общехозяйственных расходов исключены специфические (прямые производственные) расходы по прочим видам деятельности, непосредственно связанные с оказанием образовательных услуг учебного центра АО «ППК «Черноземье».

В таблице № 15 заявлена сумма **2,722 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности в размере **2,784 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности – **2,722 млн. руб.**

7.1. оплата труда работников учебного центра на сумму **1,787 млн. руб.** – **исключены** в полном объеме, так как являются специфическими (прямыми производственными) расходами по иному виду деятельности;

7.2. страховые взносы работников учебного центра на сумму **0,548 млн. руб.** – **исключены** в полном объеме, так как являются специфическими (прямыми производственными) расходами по иному виду деятельности;

7.3. затраты на подготовку кадров и повышение квалификации - представлены:

- карточка счета 26 на сумму 0,396 млн. руб.;

- акты сдачи – приемки образовательных услуг в количестве 9 шт. на сумму **0,340 млн. руб.**,

- УПД в количестве 2 шт. на сумму **0,055 млн. руб.**;

- договор № ДД 72-24-ЦРЦП от 29.02.2024 на оказание платных образовательных услуг;

- договор № ДД 73-24-ЦПМУ от 29.02.2024 на оказание платных образовательных услуг;

- договор № СФКНСПБ 14425 от 23.07.2024 об оказании платных образовательных услуг;

- договор № 203 от 02.09.2024 на оказание комплекса услуг по организации участия руководителей пассажирского и пригородного комплекса ООО «РЖД».

Приняты согласно обосновывающим документам – **0,387 млн. руб.**

Отклонение - **2,335 млн. руб.**

7. Расходы по статье «Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников».

- в таблице № 15 заявлена сумма **0,283 млн. руб.**

Представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,289 млн. руб.**;

- договор № 310 от 30.11.2023 на оказание медицинских услуг;

- договор № 312 от 30.11.2023 на оказание медицинских услуг.

- акты выполненных работ в количестве 23 шт. на сумму **0,207 млн. руб.**;

- УПД в количестве 4 шт., на сумму **0,082 млн. руб.**,

Расходы на данные затраты согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности составили **0,289 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,283 млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение – **0,283 млн. руб.**

Данные расходы согласно Трудового законодательства РФ относятся к обязанностям работодателя и направлены на обеспечение общей безопасности и выполнения трудовых норм для всего штата. Они не имеют причинно-следственной связи с оказанием конкретной услуги по перевозке пассажиров, данные издержки покрываются за счет доходов перевозчика.

8. Расходы по статье «Коммерческие расходы»:

- в таблице № 15 заявлена сумма **0,767 млн. руб.**

Представлены:

Материалы по статье 810_3 «Информационное обеспечение» в таблице № 15 заявлена сумма **0,545 млн. руб.:**

- карточка счета 26 на сумму **0,547 млн. руб.;**
- договор № 370 от 28.12.2023 года на поставку стендов, стикеров, полиграфической продукции;
- товарные накладные в количестве 20 шт. на общую сумму **0,499 млн. руб.;**
- УПД в количестве 2 шт. на общую сумму **0,016 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности в размере **0,547 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,544 млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение – **0,545 млн. руб.**

Материалы по статье 810_8 «Реклама, информационные сообщения» таблице № 15 заявлена сумма **0,222 млн. руб.:**

- карточка счета 26 на сумму **0,213 млн. руб.;**
- договор № 51 от 28.12.2020 на размещение и распространение информационных материалов:
- дополнительное соглашение № 3 от 28.12.2023 к договору № 51 от 28.12.2020 на размещение и распространение информационных материалов;
- договор №1900005679 от 16.01.2024 на оказание услуг по размещению рекламно-информационного материала;
- договор № 368 от 28.12.2023 на оказание услуг по технической поддержке веб-сайта;
- УПД на публикацию вакансий в количестве 22 шт. на сумму **0,025 млн. руб.,**
- акты выполненных работ в количестве 35 шт. на сумму **0,187 млн. руб.,**

Согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности в размере **0,223 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,222 млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение – **0,222 млн. руб.**

Материалы по статье 810 8 «Представительские расходы» не заявлены.

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение – **0,767 млн. руб.**

Расходы на коммерческую деятельность, эти издержки направлены на привлечение клиентов, повышение конкурентоспособности и извлечение дополнительной прибыли, а не для обеспечения базового процесса перевозки пассажиров.

10. Расходы по статье «Обеспечение пожарной безопасности» (содержание пожарных поездов).

В таблице № 15 заявлена сумма **2,012 млн. руб.**

Представлены:

- карточка счета 26 на сумму **2,022 млн. руб.;**
 - договор № 347 от 25.12.2023 на оказание услуг в области пожарной безопасности и ликвидации ЧС;
 - договор № 348 от 25.12.2023 на оказание услуг в области пожарной безопасности и ликвидации ЧС;
 - договор № 369 от 28.12.2023 на оказание услуг в области пожарной безопасности и ликвидации ЧС;
 - акты выполненных работ в количестве 12 шт. на сумму **0,417 млн.руб.;**
 - УПД в количестве 24 шт. на сумму **2,022 млн.руб.**
- Всего по обосновывающим документам **2,439 млн.руб.**

Принято согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности в размере **2,022 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **2,012 млн. руб.**

Отклонение -0,00 руб.

11. Расходы по статье «Расходы, предусмотренные коллективным договором»

В таблице № 15 заявлена сумма **1,686 млн. руб.**

Расходы, предусмотренные коллективным договором (в т.ч. выплаты при увольнении, материальная помощь, оплата проезда, оплата путевок, остальные выплаты, страховые взносы) **исключены в полном объеме.** В соответствии с апелляционным определением Верховного суда РФ от 25.07.2020 года, решением Вологодского областного суда от 26.12.2017 года № За-95/2017) выплаты, производимые работодателем в соответствии с положениями коллективного договора напрямую не связаны с осуществлением регулируемой деятельности и не могут перекладываться на потребителей ресурса, соответственно, не являются экономически обоснованными.

Отклонение – **1,686 млн. руб.**

12. Расходы по статье «Прочие общехозяйственные затраты»

13.

в таблице № 15 заявлена сумма **19,711 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности в размере **19,804 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **19,711 млн. руб.**

По результату анализа представленных обосновывающих материалов принято в сумме **11,920 млн. руб.**

Отклонение – **7,791 млн руб.**

в том числе:

12.1. компьютеры, оргтехника - представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,250 млн. руб.;**
- договор № 2024.210318 от 16.10.2024 на поставку автоматизированных рабочих мест;

- УПД в количестве 2 шт. на сумму 0,135 млн. руб.

Согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности в размере **0,250 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,249 млн. руб.**;

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение – **0,249 млн. руб.**

12.2. расходные материалы для оргтехники - представлены

- карточка счета 26 на сумму **0,881 млн. руб.**

- договор № 2024.132203 от 01.07.2024 на поставку комплектующих для компьютерной техники;

- УПД в количестве 1 шт. на сумму 0,879 млн. руб.,

- авансовые отчеты в количестве 2 шт. с подтверждающими материалами на сумму **0,003 млн руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,881 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,876 млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение – **0,876 млн. руб.**

Компьютеры и оргтехника, а также материалы для оргтехники являются вспомогательными активами общего назначения для административной работы, а не для эксплуатации подвижного состава, инфраструктуры или обслуживания пассажиров. Их стоимость не влияет напрямую на объем или качество транспортной услуги.

12.3. телефоны – расходы по данной статье не заявлены.

12.4. канцелярские товары - представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,223 млн. руб.**;

- договор № 39 от 26.02.2024 на поставку канцелярских товаров и бумаги;

- авансовые отчеты в количестве 7 шт. с подтверждающими материалами на сумму **0,013 млн. руб.**;

- УПД в количестве 10 шт. на сумму **0,157 млн. руб.**,

Согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности в размере **0,223 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,222 млн. руб.**;

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение – **0,222 млн. руб.**

Эти затраты направлены на обеспечение общего документооборота и функционирования аппарата управления компании и не имеют прямой экономической связи для оказания основной услуги.

12.5. материалы прочие – представлены:

- карточка счета 26 на сумму **1,116 млн. руб.**,

- договор № 2024.75044 от 22.04.2024 на поставку портативных комплектов видеонаблюдения;

- авансовые отчеты в количестве 9 шт. на общую сумму **0,020 млн. руб.**;

- УПД в количестве 19 шт. на сумму **1,088 млн. руб.**;

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **1,116 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **1,110 млн. руб.**

Принято согласно обосновывающих материалов в сумме **0,496 млн. руб.**

Отклонение – **0,614 млн. руб.**

12.6. обслуживание и ремонт прочего оборудования - представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,390 млн. руб.**;

- акты в количестве 2 шт. на сумму **0,091 млн. руб.**,

- УПД в количестве 8 шт. на сумму **0,300 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,390 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,389 млн. руб.**

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение – **0,389 млн. руб.**

Затраты на обслуживание оргтехники носят косвенный характер и не имеют прямой причинно-следственной связи с процессом оказания услуг по перевозке пассажиров. Они направлены на поддержание функционирования административно-управленческого аппарата. Их учет должен осуществляться в соответствующей смете с последующим распределением на себестоимость всех видов деятельности предприятия, а не прямым отнесением на тариф конкретной услуги.

12.7. **прочие материальные затраты по оплате счетов** представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,008 млн. руб.**;

- договор № 52 от 29.02.2024 на оказание услуг по лабораторному исследованию питьевой воды;

- акты на оказания услуг в количестве 2 шт. на сумму 0,008 млн. руб.

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,008 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,008 млн. руб.**;

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение – **0,008 млн. руб.**

Это затраты общего характера, которые нельзя прямо отнести на конкретную услугу по перевозке пассажиров.

12.8. **транспортные услуги** представлены:

- карточка счета 26 на сумму

- акты на сумму 0,016 млн. рублей в количестве 12 шт. на сумму **0,017 млн. руб.**;

- авансовые отчеты в количестве 2 шт. на сумму **0,001 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,019 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,019 млн. руб.**

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение – **0,019 млн. руб.**

Это затраты общего характера, которые нельзя прямо отнести на конкретную услугу по перевозке пассажиров.

12.9. бланки не строгой отчетности, газеты, журналы представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,366 млн. руб.**;
- договор № 14 от 30.01.2024 на поставку бланочной продукции строгой и нестрогой отчетности;
- договор № 308 от 23.12.2023 на поставку тиража книг;
- договор № 45 от 29.02.2024 на поставку бланочной продукции;
- товарные накладные в количестве 18 шт. в сумме **0,366 млн. руб.**

Приняты согласно обосновывающим материалам по всем видам деятельности в размере **0,366 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,364 млн. руб.**

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение – **0,364 млн. руб.**

Данные затраты используются для внутреннего документооборота, заявок, служебных записок и других административных целей. Газеты и журналы приобретаются для информирования сотрудников, что не относится к технологическому процессу перевозок. Включение данных расходов в ЭОУТ методологически неверно и не соответствует принципам государственного регулирования тарифов на социально значимые услуги.

12.10. инкассация – представлены:

- карточка счета 26 на сумму **1,380 млн. руб.**;
- договор № РИП-1385/24 от 27.04.2024 на оказание услуг по инкассации подразделений Клиента;
- договор № 095990 от 05.03.2024 на кассово-инкассаторское обслуживание Клиента;
- договор № 367 от 28.12.2023 на оказание услуг инкассации, пересчета и зачисление на счет наличных денег;
- УПД в количестве 5 шт. на сумму **0,869 млн. руб.**;
- актов выполненных работ в количестве 11 шт. на сумму **0,261 млн.руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **1,381 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком - на сумму **1,375 млн. руб.**

Принято согласно обосновывающим документам в сумме **1,130 млн.руб.**

Отклонение - **0,245 млн. руб.**

12.11. интернет и каналы связи, телефоны - представлены:

- карточка счета 26 на сумму 2,084 млн.руб.
- договор №62Д/ИВЦ от 01.03.2012 на оказание услуг по комплексному информационному обслуживанию;
- дополнительное соглашение № 34 от 20.12.2024 к договору №62Д/ИВЦ от 01.03.2012 на оказание услуг по комплексному информационному обслуживанию;
- договор №УС/ОПОС/560-11 от 07.09.2011 на предоставление услуг связи;
- договор № ТИС-7/4ЮВжд-13 от 22.07.2013 на предоставление услуг шифрования данных;
- договор № ФК19774 от 27.04.2024 на предоставление услуг связи;

- договор № ФК13998 от 30.03.2023 на предоставление услуг связи;
- договор № CN001711 от 31.07.2024 на предоставление услуг связи;
- акты приемки услуг в количестве 4 шт. на сумму 0,108 млн. руб.;
- УПД в количестве 61 шт. на сумму **1,968 млн.руб.**

Приняты согласно обосновывающим материалам по всем видам деятельности в размере **2,084 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **2,078 млн. руб.**;

Принято согласно обосновывающим документам в сумме **2,076 млн.руб.**

Отклонение - **0,002 млн. руб.**

12.12. консультационные услуги (в т.ч. аудиторское заключение) представлены;

- карточка счета 26 на сумму **1,082 млн. руб.**
- договор № СБИ-2303/0092 от 28.04.2023 на оказание услуг по информационно технологическому сопровождению программного продукта (1С);
- сублицензионный договор № 79 от 29.03.2024 на исключительные права использование программного продукта;
- договор № 003 от 29.03.2024 на возмездное оказание услуг;
- договор № 3875/2024-П от 24.07.2024 на предоставление услуг по обработке и передаче фискальных данных;
- договор № 17 от 31.01.2024 по сопровождению электронного периодического справочника;

- договор № 735 от 04.07.2023 на оказание аудиторских услуг;
- договор № Р-629 от 29.10.2024 по настройке Сервиса;
- УПД в количестве 15 шт. на сумму **0,089 млн. руб.**;
- актов сдачи-приемки в количестве 13 шт. на сумму **0,669 млн. руб.**;

Приняты согласно обосновывающим материалам по всем видам деятельности в размере **1,082 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – на сумму **1,079 млн. руб.**

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение – **1,079 млн. руб.**

Согласно п. 5 Методики ЭОУТ формируется исходя из экономически обоснованного уровня затрат. Вышеуказанные услуги направлены на общее управление компании, соблюдение законодательства, ведение учета и стратегическое развитие, а не на обеспечение перевозки пассажиров в пригородном сообщении.

12.13. лицензионные платежи приняты - представлены:

- карточка счета 26 на сумму **6,500 млн. руб.**;
- сублицензионный договор № 520696518 от 21.11.2024 на передачу неисключительных прав использования электронной системы;
- лицензионный договор № ЦПР-576/Д от 29.12.2023 на предоставление простой (неисключительной) лицензии;
- сублицензионный договор № 38 от 26.02.2024 на право использования Касперского;
- лицензионный договор № 15431 от 28.02.2024 на предоставление простой

(неисключительной) лицензии;

- отчеты об использовании программы в количестве 12 шт. на общую сумму **5,895 млн. руб.;**

- УПД в количестве 25 шт. на общую сумму **0,238 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **6,500 млн. руб.,** в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – на сумму **6,464 млн. руб.**

Принято согласно обосновывающим документам в сумме **6,133 млн. руб.**

Отклонение - **0,331 млн. руб.**

12.14. почтовые услуги - представлены обосновывающие материалы:

- карточка счета 26 на сумму **0,124 млн. руб.;**

- договор № 4-51049 от 28.04.2023 на оказание услуг экспресс-доставки корреспонденции;

- дополнительное соглашение № 2 от 24.04.2024 к договору № 4-51049 от 28.04.2023 на оказание услуг экспресс-доставки корреспонденции;

- договор № 4-104083 от 27.04.2024 на оказание услуг экспресс-доставки корреспонденции;

- УПД в количестве 11 шт. на общую сумму **0,116 млн. руб.;**

- авансовые отчеты в количестве 12 шт. с приложенными обосновывающими материалами на сумму **0,063 млн. руб.**

Принято согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,124 млн. руб.,** в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – на сумму **0,123 млн. руб.;**

12.15. сотовая связь – представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,277 млн. руб.;**

- договор № 541381223 от 29.09.2023 об оказании услуг связи «Билайн»;

- договор № 541381223 от 27.09.2024 об оказании услуг связи «Билайн»;

- счет-фактура в количестве 1 шт. на общую сумму **0,001 млн. руб.;**

- УПД в количестве 6 шт. на сумму 0,006 млн. руб.

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,277 млн. руб.,** в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – на сумму **0,275 млн. руб.**

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение - **0,275 млн. руб.**

Отсутствие документального обоснования, а именно приказ руководителя с перечнем должностей, должностные инструкции с указанием обязанностей использовать связь не позволило включить в НВВ.

12.16. стационарная телефонная связь - представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,759 млн. руб.;**

- договор № WG127259 от 30.03.2011 на предоставление услуг междугородной и международной телефонной связи;

- договор № 151104104485 от 22.03.2011 об оказании услуг внутризонавой телефонной связи;

- договор № 836000063923 от 28.06.2024 об оказании услуг отдельным видам юридических лиц;

- договор № 9939/242/МВ/23 от 21.09.2023 на оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи);

- договор № 9939/242/МВ/24 от 27.09.2024 на оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи);

- договор № 2499/21/584505/МВ от 25.08.2023 на оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи);

- договор № 2499/22/593412/МВ от 14.08.2024 на оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи);

- договор № 2497/27/582903/МВ от 28.08.2023 на оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи);

- договор № 2497/20/592614/МВ от 14.08.2024 на оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи);

- договор № CN001711 от 31.08.2024 об оказании услуг связи;

- актов выполненных работ в количестве 4 шт. на сумму **0,008 млн. руб.**;

- УПД в количестве 67 шт., на сумму **0,743 млн. руб.**

Приняты согласно обосновывающим материалам по всем видам деятельности в размере **0,759 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – на сумму **0,754 млн. руб.**

Принято согласно обосновывающим документам в сумме **0,751 млн. руб.**

Отклонение - **0,003 млн. руб.**

12.17. транспортировка работников к месту работы - представлены:

- карточка счета 26 на сумму **2,418 млн. руб.**;

- договор № ББ-2024-03/28 от 29.03.2024 об оказании услуг по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

- договор № ББ-2023-07/01 от 01.07.2023 об оказании услуг по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

- договор № ББ-2024-05/17 от 30.05.2024 об оказании услуг по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

- договор № ББ-2023-07/17 от 31.07.2023 об оказании услуг по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

- договор № 180 от 29.07.2024 об организации перевозки сотрудников компании к месту работы и обратно;

- договор № 199 от 31.07.2023 об организации перевозки сотрудников компании к месту работы и обратно;

- договор № 205 от 31.07.2023 об организации перевозки сотрудников компании к месту работы и обратно;

- договор № 101 от 18.04.2023 об организации перевозки сотрудников компании к месту работы и обратно;

- договор № 01/29/07 от 29.11.2023 об организации перевозки сотрудников компании к месту работы и обратно;
- договор № 01/29/07 от 23.12.2024 об организации перевозки сотрудников компании к месту работы и обратно;
- договор № ББ-2024/07/02 от 05.07.2024 об оказании услуг по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
- договор № ББ-2024/08/18 от 27.08.2024 об оказании услуг по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
- договор № 124 от 20.05.2024 об организации перевозки сотрудников компании к месту работы и обратно;
- договор № 268 от 28.11.2024 об организации перевозки сотрудников компании к месту работы и обратно;
- акты в количестве 56 шт. на сумму **1,381 млн. руб.;**
- авансовые отчеты в количестве 2 шт. на сумму **0,005 млн. руб.;**
- УПД в количестве 36 шт. на сумму **0,900 млн. руб.**

Принято согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **2,418 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – на сумму **2,409 млн. руб.**

Принято в размере – 0,0 руб.

Отклонение – **2,409 млн. руб.**

Это затраты на трудовые отношения (на персонал), а не технологический процесс перевозки пассажиров. Эти издержки несет работодатель как часть своих кадровых обязательств (ст. 188.1 ТК РФ). Включение таких затрат, приведет к двойному финансированию этих расходов (за счет доходов компании и за счет пассажиров) и нарушает принцип экономической обоснованности и справедливости тарифного регулирования.

12.18. **остальные прочие** - представлены:

- карточка счета 26 на сумму **1,926 млн. руб.;**
- договор №59-ЦКЗ от 03.11.2011 о размещении заказов на закупку товаров;
- договор № 144 от 25.06.2014 на оказание услуг по ведению реестра владельцев ценных бумаг;
- договор № 3188204 от 10.12.2018 на услуги казначейского контроля;
- дополнительное соглашение № 10 от 20.12.2024 к договору № 3188204 от 10.12.2018 на услуги казначейского контроля;
- договор № 187 от 29.07.2022 об оказании услуг по информационно-технологическому сопровождению приема банковских карт;
- дополнительное соглашение № 1 от 31.08.2023 к договору № 187 от 29.07.2022 об оказании услуг по информационно-технологическому сопровождению приема банковских карт;
- договор № СОПУ 0697/23/У от 31.08.2023 на оказании услуг по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств;

- сублицензионный договор № 84 от 29.03.2024 на право использования отечественного ПО;

- договор № СОРУ 0683/23/У от 17.08.2023 на оказании услуг по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств;

- дополнительное соглашение № 5 от 29.11.2024 к договору № СОРУ 0683/23/У от 17.08.2023 на оказании услуг по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств;

- договор кассово-инкассаторского обслуживания Клиента № 095990 от 05.03.2024;

- акты выполненных работ в количестве 6 шт. на сумму **0,163 млн. руб.;**

- УПД в количестве 55 шт. на сумму **1,668 млн. руб.**

Согласно обосновывающим материалам по всем видам деятельности в размере **1,926 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – на сумму **1,917 млн. руб.**

Принято согласно обосновывающим документам в сумме **1,211 млн. руб.**

Отклонение - **0,706 млн. руб.**

Экономически обоснованные **общехозяйственные расходы без расходов на АУП** в целом по компании за 2024 год принимаются в размере **38,099 млн. руб.**

Отклонение составило - **25,641 млн. руб.** (таблица 23).

**Таблица 23. Анализ общехозяйственных расходов
АО «ППК «Черноземье» за 2024 год**

(млн. руб.)

Элементы затрат	Сумма, млн. руб.		Отклонение
	Заявка ППК	Принято УРЦТ	
оценочные обязательства по отпускам	0,0	0,0	0,0
содержание персонала (без АУП)	22,948	20,540	-2,408
командировочные расходы по производственным нуждам	0,0	0,0	0,0
обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения	2,359	2,223	-0,136
амортизация основных средств общехозяйственного назначения	11,242	1,017	-10,225
страхование имущества и ответственности организации (прочие)	0,01	0,00	0,001
подготовка кандидатов и выплаты, связанные с ней	2,722	0,387	-2,335
предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников	0,283	0,000	-0,283
коммерческие расходы	0,767	0,000	-0,767
расходы по коллективному договору	1,686	0,0	-1,686
обеспечение пожарной безопасности (содержание пожарных поездов)	2,012	2,012	0,0
прочие общехозяйственные	19,711	11,920	-7,791
ИТОГО	63,740	38,099	-25,641

3.3. Расходы на содержание аппарата управления

АО «ППК «Черноземье» предлагает принять расходы на АУП по регулируемой деятельности за 2024 год в целом по компании в размере **107,310 млн. руб.** (таблица 24).

Таблица 24. Анализ расходов на АУП за 2024 год, отнесенных на регулируемую деятельность по осуществлению пассажирских перевозок (по данным АО «ППК «Черноземье»)

(млн. руб.)

№ п/п	Статьи затрат	Сумма по табл. № 15	Сумма по табл. № 41	
		Расчет ЭОУЗ по рег. деят-ти	по всем видам деятельности	в т.ч. по рег. деят-ти
1.	Затраты на оплату труда АУП	105,530	107,933	105,529
	1.1 оплата труда АУП	83,319	84,853	82,966
	1.2 оплата труда несписочного персонала		0,363	0,352
	1.3 страховые взносы	21,867	22,365	21,867
	1.4 оплата больничных (3 дн.) АУП	0,344	0,352	0,344
2.	Командировочные расходы	0,631	0,646	0,632
	по производственным нуждам			
	2.1. Командировочные расходы на обучение		0,296	0,288
	2.2. командировочные расходы по производственным нуждам		0,350	0,344
3.	Прочие затраты	1,149	1,175	1,149
	Материалы в том числе:	0,514		
	3.1. Бланки строгого учета, канцтовары		0,247	0,241
	3.2. Материалы для содержания легковых автомобилей		0,276	0,27
	3.3. спецодежда		0,002	0,002
	3.4. бензин	0,494	0,506	0,495
	3.5. обслуживание, ремонт служебного транспорта	0,132	0,135	0,132
4	Оценочные обязательства по отпускам	0	0	0
	Всего	107,310	109,754	107,310

Результат проведенного анализа представленных обосновывающих материалов:

1. Расходы по статье «Затраты по оплате труда АУП»

в таблице № 15 заявлена сумма **105,530 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 по всем видам деятельности в размере **107,933 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному

весу статей в соответствии с порядком – **105,529 млн. руб.**, в том числе:

1.1. оплата труда АУП - представлены:

- положение об оплате труда 2024-2025 с изменениями на 44 страницах;
 - приказ ППК-4/р от 24 апреля 2017 года «О введении в действие Положения об оплате труда работников»;
 - приказ ППКэ-148 от 15 апреля 2024 года «О внесении изменений в Положение об оплате труда работников, утвержденное приказом №ППКэ-505 от 16.11.2022 года»;
 - приказ ППКэ-161 от 16 апреля 2024 года «О внесении изменений в Положение об оплате труда работников, утвержденное приказом №ППКэ-505 от 16.11.2022 года»;
 - приказ ППКэ-375 от 26 августа 2024 года «О введении в действие Положения об оплате труда.
- Представлены штатные расписания на 2023 год с изменениями на 97 листах:
- приказ ППКэ-574 от 29 декабря 2022 года «Об утверждении штатного расписания»;
 - приказ ППКэ-45 от 31 января 2023 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;
 - приказ ППКэ-62/1 от 21 февраля 2023 года «О внесении изменения в штатное расписание»;
 - приказ ППКэ-63 от 22 февраля 2023 года «Об индексации заработной платы»;
 - Распоряжение ОАО «РЖД» №388/р от 17 февраля 2023 года «Об индексации заработной платы работников открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;
 - приказ ППКэ-146 от 06 апреля 2023 года «Об утверждении штатного расписания»;
 - приказ ППКэ-148 от 14 апреля 2023 года «Об утверждении штатного расписания»;
 - приказ ППКэ-196 от 17 мая 2023 года «О внесении изменения в штатное расписание»;
 - приказ ППКэ-199 от 19 мая 2023 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;
 - приказ ППКэ-282 от 13 июля 2023 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;
 - приказ ППКэ-389 от 15 сентября 2023 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;
 - приказ ППКэ-378 от 1 сентября 2023 года «Об индексации заработной платы»;
 - приказ ППКэ-424 от 09 октября 2023 года «О внесении изменений в штатное расписание»;
 - приказ ППКэ-473 от 3 ноября 2023 года «Об индексации заработной платы»;
 - приказ ППКэ-517 от 30 ноября 2023 года «О внесении изменений в штатное расписание»;
 - приказ ППКэ-536 от 26 декабря 2023 года «О внесении изменений в штатное расписание».
- Представлены штатные расписания на 2024 год с изменениями на 46 листах:
- приказ ППКэ-566 от 29 декабря 2023 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;
 - приказ ППКэ-565 от 29 декабря 2023 года «О внесении изменений в штатное

расписание»;

- приказ ППКэ-042 от 31 января 2024 года «О внесении изменений и утверждении штатного расписания»;

- приказ ППКэ-050 от 8 февраля 2024 года «Об индексации заработной платы»;

- приказ ППКэ-093 от 11 марта 2024 года «Об утверждении штатного расписания»;

- приказ ППКэ-133 от 1 апреля 2024 года «О переименовании наименований структурных подразделений и должностей работников»;

- приказ ППКэ-212 от 24 мая 2024 года «О внесении изменений в штатное расписание».

- оборотно-сальдовая ведомость счета 70 за 2024 год;

- карточка счета 70 за 2024 год.

Принято согласно данным таблицы «Распределение расходов на оплату труда по сотрудникам, начисленных согласно расчетной ведомости за 2024 год» в сумме **65,545 млн. руб.**,

Отклонение - **17,774 млн. руб.**

Согласно предписанию ФАС России от 03.10.2023 № СП/80455/23 исключены как экономически необоснованные расходы, а именно выплаты, вознаграждения, дивиденды, не являющиеся обязательными для перевозки пассажиров.

1.2. оплата труда несписочного персонала - исключены в полном объеме в связи с тем, что компанией не представлены соответствующие трудовые договоры с сотрудниками, в т.ч. за предшествующие периоды.

Таким образом отнесение на регулируемую деятельность расходов на оплату труда несписочного персонала считаем необоснованным;

1.3. страховые взносы (отчисления на социальные нужды).

Расчетная сумма в размере 30,8% от принятой оплаты труда АУП составляет **20,188 млн. руб. (65,545*30,8%).**

Таким образом принимается УРЦТ в размере **20,188 млн. руб.**

Отклонение - **1,679 млн. руб.**

1.4. оплата больничных (3 дн.) АУП -

В представленном документе «Анализ зарплаты по сотрудникам (в целом за период январь 2024 - декабрь 2024)» на сумму **1,921 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,352 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,344 млн. руб.**

На плановый период 2026 года данные расходы не учитываются, т.к. пособия по временной нетрудоспособности являются страховой выплатой, назначаемой и рассчитываемой исключительно при наступлении фактического страхового случая. Его нельзя спрогнозировать и учесть в тарифе как гарантированную составляющую заработной платы. Включение в тариф предполагаемых сумм по временной нетрудоспособности является экономически и юридически необоснованным. Фактические расходы на оплату больничных листов возникают и рассчитываются после наступления страхового случая в строгом соответствии с нормами Федерального закона от 29.12.2006 № 255-ФЗ.

2. Расходы по статье затрат «Командировочные расходы по производственным нуждам»

в таблице № 15 заявлена сумма **0,631 млн. руб.;**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности

в сумме **0,646 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,632 млн. руб.**

2.1 командировочные расходы на обучение:

- карточка счета № 26 на сумму **0,296 млн. руб.**
- авансовые отчеты с приложением обосновывающих документов в количестве 8 шт. на сумму **0,285 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,296 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,288 млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение - **0,288 млн. руб.**

2.2. командировочные расходы по производственным нуждам:

- карточка счета № 26 на сумму **0,350 млн. руб.**
- авансовые отчеты с приложением обосновывающих документов в количестве 25 шт. на сумму **0,349 млн. руб.**

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,350 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,344 млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение - **0,344 млн. руб.**

Командировочные расходы исключены из расчета в полном объеме, поскольку они не относятся к прямым затратам на оказание услуг перевозки. В соответствии с Методикой ФАС формирование тарифа основывается на принципе прямой связи затрат с производственным процессом. Командировочные расходы носят косвенный характер и не влияют на объем или качество транспортной услуги.

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение - **0,632 млн. руб.**

3. Прочие затраты.

Приняты согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **1,175 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **1,149 млн. руб.**

Принято в размере - **0,001 млн. руб.**

Отклонение – **1,148 млн. руб.**

3.1. бланки строго учета, канцтовары. Представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,247 млн. руб.**
- договоры № 39 от 26.02.2024 на поставку канцелярских товаров и бумаги;
- авансовые отчеты в количестве 4 шт. с приложением подтверждающих материалов на сумму **0,006 млн. руб.;**
- УПД в количестве 8 шт. на общую сумму **0,241 млн. руб.;**
- товарная накладная в количестве 1 шт. на сумму **0,001 млн. руб.**

Согласно обосновывающим материалам в целом по всем видам деятельности в сумме **0,247 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально

удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,241 млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение - **0,241 млн. руб.**

Эти затраты направлены на обеспечение общего документооборота и функционирования аппарата управления компании и не имеют прямой экономической связи для оказания основной услуги.

3.2. материалы для содержания легковых автомобилей. Представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,276 млн. руб.;**
- договор № 251 от 28.09.2023 на оказание услуг по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- договор № 218 от 30.09.2024 на оказание услуг по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- авансовый отчет в количестве 1 шт. на сумму **0,0 руб.,**

- УПД в количестве 2 шт. на сумму **0,030 млн. руб.,**

Согласно обосновывающим материалам в целом по всем видам деятельности в сумме **0,276 млн. руб.,** в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,270млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение - **0,270 млн. руб.**

Содержание служебного транспорта для АУП направлено на решение общих корпоративных задач, а не на обеспечение процесса перевозки пассажиров.

3.3. спецодежда. Представлены:

карточка счета 26 на сумму 0,002 млн. руб.;

УПД в количестве **2 шт. на сумму 0,001 млн. руб.**

Принято согласно обосновывающим документам – **0,001 млн. руб.**

3.4. бензин в таблице № 15 заявлена сумма 0,494 млн. руб.

Представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,506 млн. руб.;**
- договор № 5640КОМ/Е/23 от 27.02.2023 на все виды топлива;
- договор № 6252ХОЗ/Е/24 от 29.02.2024 на все виды топлива;
- УПД в количестве 12 шт. на сумму **0,507 млн. руб.**

Согласно данным из таблицы № 41 в целом по всем видам деятельности в сумме **0,506 млн. руб.,** в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,495 млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение - **0,495 млн. руб.**

Содержание служебного транспорта для АУП направлено на решение общих корпоративных задач, а не на обеспечение процесса перевозки пассажиров.

3.5. обслуживание, ремонт служебного транспорта в таблице № 15 заявлена сумма **0,132 млн. руб.**

Представлены:

- карточка счета 26 на сумму **0,135 млн. руб.;**

- договор № 218 от 30.09.2024 на оказание услуг по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- договор №251 от 28.09.2023 на оказание услуг по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- УПД в количестве 1 шт. на общую сумму 0,0 руб.;

- акт приема передачи выполненных работ в количестве 1 шт. на сумму **0,001 млн.руб.;**

- авансовый отчет в количестве 10 шт. на сумму **0,02 млн. руб.**

Согласно обосновывающим материалам в целом по всем видам деятельности в сумме **0,135 млн. руб.**, в т.ч. по регулируемой деятельности пропорционально удельному весу статей в соответствии с порядком – **0,132млн. руб.**

Принято в размере 0,0 руб.

Отклонение - **0,132млн. руб.**

Содержание служебного транспорта для АУП направлено на решение общих корпоративных задач, а не на обеспечение процесса перевозки пассажиров.

4. оценочные обязательства по отпускам не заявлены.

**Таблица 25. Анализ расходов на АУП за 2024 год
В целом по АО «ППК «Черноземье»**

(млн. руб.)

Статьи затрат	Заявка ППК	Принято УРЦТ	Отклонение
1. Затраты на оплату труда АУП	105,530	86,077	-19,453
1.1. оплата труда АУП	83,319	65,545	
1.2. оплата труда несписочного персонала		0	
1.3. страховые взносы	21,867	20,188	
1.4. оплата больничных (3 дн.) АУП	0,344	0,344	
2. Командировочные расходы по производственным нуждам	0,632	0,000	-0,632
3. Прочие затраты	1,149	0,001	-1,148
3.1. Бланки строго учета, канцтовары	0,241	0,000	-0,241
3.2. Материалы для содержания легковых автомобилей	0,270	0,000	-0,270
3.3. Спецдежда	0,002	0,001	-0,001
3.4. Бензин	0,495	0,000	-0,495
3.5. Обслуживание, ремонт служебного транспорта	0,132	0,000	-0,132
Всего	107,311	86,078	-21,233

Экономически обоснованные **расходы на содержание аппарата управления** в целом по компании за 2024 год принимаются в размере **86,078 млн. руб.**

Отклонение составило – **21,233 млн. руб.** (таблица 25).

Общехозяйственные и общепроизводственные расходы (с учетом расходов на содержание аппарата управления) в целом по АО «ППК «Черноземье» за 2024 год заявлены в размере **196,313 млн. руб.**

$$\{ \text{ОПР}_{\text{отч}} + \text{ОХР}_{\text{отч}} \pm \Delta(\text{ОПР} + \text{ОХР})_{\text{кор}} \} = 25,262 + 63,740 + 107,310 = 196,313$$

В соответствии с п. 20 Методики расчета затрат, общая сумма экономически обоснованных **общехозяйственных и общепроизводственных расходов (с учетом расходов на содержание АУП)** за 2024 год включена в размере **140,915 млн. руб.:**

$$\{ \text{ОПР}_{\text{отч}} + \text{ОХР}_{\text{отч}} \pm \Delta(\text{ОПР} + \text{ОХР})_{\text{кор}} \} = 16,738 + 38,099 + 86,078 = 140,915$$

Отклонение от заявленной суммы в целом по общепроизводственным и общехозяйственным расходам (включая АУП) за 2024 год составило – **55,398 млн. руб.**

Экономически **обоснованные общехозяйственные и общепроизводственные расходы (с учетом расходов на содержание аппарата управления)** по Белгородской области за **2024 год** в соответствии с долей специфических (прямых производственных) расходов, отнесенных на Белгородскую область (составляет 0,134) рассчитаны в следующем размере:

$$\text{ОПР}_{\text{Белг.обл. 2024}} + \text{ОХР}_{\text{Белг.обл. 2024}} = 140,915 * 0,134 = 18,883 \text{ млн. руб.}$$

Принимаются в расчет в размере **18,883 млн. руб.**

Отклонение от заявленной суммы в целом по общепроизводственным и общехозяйственным расходам (с учетом расходов на содержание аппарата управления) по Белгородской области за 2024 год – **7,424 млн. руб.**

Экономически **обоснованные общехозяйственные и общепроизводственные расходы (с учетом расходов на содержание аппарата управления)** в целом по АО «ППК «Черноземье» на **2026 год** заявлены в следующем размере:

$$29,245 + 73,764 + 122,670 = 225,679 \text{ млн. руб.}$$

Экономически **обоснованные общехозяйственные и общепроизводственные расходы (с учетом расходов на содержание аппарата управления)** в целом по АО «ППК «Черноземье» на **2026 год** по формуле 10 рассчитаны в следующем размере:

$$17,558 + 42,947 + 98,216 = 158,721 \text{ млн. руб.}$$

Принимаются в расчет в размере **158,721 млн. руб.**

Отклонение от заявленной суммы в целом по общепроизводственным и общехозяйственным расходам (включая АУП) на 2026 год – **66,958 млн. руб.**

Экономически **обоснованные общехозяйственные и общепроизводственные расходы (с учетом расходов на содержание аппарата управления)** по Белгородской области на **2026 год**, отнесенных на Белгородскую область рассчитаны в следующем размере:

$$\text{ОПР}_{\text{Белг.обл. 2026}} + \text{ОХР}_{\text{Белг.обл. 2026}} = 2,983 + 7,516 + 17,188 = 27,687 \text{ млн. руб.}$$

Принимаются в расчет в размере **27,687 млн. руб.**

Отклонение от заявленной суммы в целом по общепроизводственным и общехозяйственным расходам на 2026 год – **11,809 млн. руб.**

4. Прочие (операционные и внереализационные) расходы, распределенные на пригородные перевозки без учета резервов по сомнительным долгам и судебных расходов

Прочие (операционные и внереализационные) расходы, распределенные на пригородные перевозки без учета резервов по сомнительным долгам и судебных расходов (согласно таблице 15 включают в себя расходы на оплату услуг кредитных операций) заявлены за 2024 год в целом по компании в размере **16,975 млн. руб.**, по Белгородской области в размере **1,561млн. руб.**

Исключены из необходимой валовой выручки (НВВ) в полном объеме, так как напрямую не связаны с осуществлением регулируемой деятельности и не могут перекладываться на потребителей ресурса, соответственно, не являются экономически обоснованными. Документы, обосновывающие данные суммы затрат компанией представлены не были.

Принято - 0,00 руб.

Прочие (операционные и внереализационные) расходы, распределенные на пригородные перевозки без учета резервов по сомнительным долгам и судебных расходов (согласно таблице 18 включают в себя расходы на оплату услуг кредитных операций) заявлены на 2026 год в целом по компании в размере **8,885 млн. руб.**, по Белгородской области в размере **0,995 млн. руб.**

Исключены из необходимой валовой выручки (НВВ) в полном объеме, так как напрямую не связаны с осуществлением регулируемой деятельности и не могут перекладываться на потребителей ресурса, соответственно, не являются экономически обоснованными. Документы, обосновывающие данные суммы затрат компанией представлены не были.

Принято - 0,00 руб.

5. Экономически обоснованные затраты без прибыли

АО «ППК «Черноземье» заявило за 2024 год **экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам без рентабельности** в целом по компании в размере **2 188,468 млн. рублей**, в том числе по Белгородской области в размере **292,713 млн. рублей**.

По итогам проведения экспертизы представленных АО «ППК «Черноземье» материалов, экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам в целом по компании за 2024 год без рентабельности составляют:

$$E_{2024}^{\text{ППК}} = 1\,964,466 + 140,915 = 2\,105,361 \text{ млн. руб.}$$

Экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам на территории Белгородской области за 2024 год без рентабельности составляют:

$$E_{2024}^{\text{Белг.обл}} = 263,685 + 19,458 = 283,142 \text{ млн. руб.}$$

Принимаются за 2024 год по Белгородской области **экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам без рентабельности** в размере **283,142 млн. руб.**

Отклонение – **9,570 млн. руб.**

АО «ППК «Черноземье» заявило на 2026 год **экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам без рентабельности** в целом по компании в размере **2 540,088 млн. рублей**, в том числе по Белгородской области в размере **444,193 млн. рублей**.

По итогам проведения экспертизы представленных АО «ППК «Черноземье» материалов, экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам в целом по компании на 2026 год без рентабельности составляют:

$$E_{2026}^{\text{ППК}} = 2\,067,011 + 158,721 = 2\,225,732 \text{ млн. руб.}$$

Экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам на территории Белгородской области на 2026 год без рентабельности составляют:

$$E_{2026}^{\text{Белг.обл}} = 374,794 + 27,687 = 402,481 \text{ млн. руб.}$$

Принимаются для включения в НВВ на 2026 год по Белгородской области **экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам без рентабельности** в размере **402,481 млн. руб.**

Отклонение – **41,712 млн. руб.**

6. Расчет по абонементным билетам согласно п. 27 Методики

В случае применения скидок при определении стоимости абонементных билетов (для многоразовых поездок пассажиров) при применении субъектом регулирования гибкой тарифной политики, снижение установленного размера НВВ не допускается (за исключением согласованных с органом регулирования случаев). Полученное снижение доходов не подлежит возмещению субъектом Российской Федерации.

Согласно таблице № 7 «Информация об объемах работы АО «ППК «Черноземье» в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении», доля перевозок пассажиров всего за исключением абонементных билетов на (2024-2026 год) по разовым билетам составила:

$$\begin{aligned} \text{за 2024 год: } & 713\,274/735\,426=0,97; \text{ на 2025 год: } 822\,143/847\,371=0,97 \\ & \text{на 2026: } 811\,544/836\,413=0,97 \end{aligned}$$

Полученные в результате расчета на 2024 год экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам на территории Белгородской области без рентабельности в размере 330,774 млн. руб. умножить на долю перевозок пассажиров всего за исключением абонементных билетов за 2024 год: $330,774 \cdot 0,97 = 320,851$ млн. руб.

$$330,774 - 320,851 = 9,923 \text{ млн.руб. (сумма к удержанию).}$$

Экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам на территории Белгородской области на 2025 год без рентабельности в размере 324,175 млн. руб. умножить на долю перевозок пассажиров всего за исключением абонентских билетов на 2025 год: сумма к удержанию составляет 8,884 млн.руб.

Экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам на территории Белгородской области на 2026 год без рентабельности в размере 403,344 млн. руб. умножить на долю перевозок пассажиров всего за исключением абонентских билетов на 2026 год: $403,344 \cdot 0,97 = 391,244$ млн. руб.

Экономически обоснованные затраты по пригородным перевозкам на территории Белгородской области на 2026 год без рентабельности принимаются для включения в НВВ в размере – 391,244 млн. руб.

Таким образом, скорректирован 2024 год на сумму 9,923 млн.

В 2026 году из экономически обоснованных затрат произведена корректировка: сумма за 2025 год в размере 9,730 млн. руб. и на 2026 год 12,100 млн. руб.

7. Предельный минимальный уровень рентабельности

Сумма рентабельности, включенная АО «ППК «Черноземье» в расчет ЭОУТ за 2024 год по Белгородской области составляет **2,647 млн. руб.**

Сумма рентабельности, включенная АО «ППК «Черноземье» в расчет ЭОУТ на 2026 год по Белгородской области составляет **4,035 млн. руб.**

Согласно п.8 Методики расчета затрат экономически обоснованный уровень тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, предусматривает предельный минимальный уровень рентабельности (1% к сумме прямых производственных затрат), которая может быть направлена на улучшение транспортного обслуживания населения, развитие технической и технологической оснащенности перевозчика, социальные выплаты и иные мероприятия, создание фондов целевого назначения (накопления, потребления, социальной сферы), иные направления деятельности, предусмотренные уставом предприятия, которые согласуются субъектом Российской Федерации.

В соответствии с вышеуказанной нормой в расчет затрат по Белгородской области за 2024 год включается 1% к сумме прямых производственных затрат в размере **2,632 млн. руб.**

Отклонение – 0,014 руб.

В соответствии с вышеуказанной нормой в расчет затрат по Белгородской области на 2026 год включается 1% к сумме прямых производственных затрат в размере **3,748 млн. руб.**

Отклонение от заявленного уровня составило – **0,287 млн. руб.**

7. Необходимая валовая выручка (НВВ) с рентабельностью

Необходимая валовая выручка (НВВ) с рентабельностью за 2024 год по Белгородской области АО «ППК «Черноземье» заявлена в размере **295,359 млн. руб.**

По итогам проведения экспертизы представленных материалов, экономически обоснованная НВВ с рентабельностью за 2024 год по Белгородской области

составляет **285,775 млн. руб.**

$$\text{НВВ с рент.}_{\text{Белг.обл. 2024}} = 283,142 + 2,632 = 285,775 \text{ млн. руб.}$$

Отклонение от заявленного уровня составило – **9,585 млн. руб.**

Необходимая валовая выручка (НВВ) с рентабельностью на 2026 год по Белгородской области АО «ППК «Черноземье» заявлена в размере **448,228 млн. руб.**

По итогам проведения экспертизы представленных материалов, экономически обоснованная НВВ с рентабельностью на 2026 год по Белгородской области составляет **394,155 млн. руб.**

$$\text{НВВ с рент.}_{\text{Белг.обл. 2026}} = 390,407 + 3,748 = 394,155 \text{ млн. руб.}$$

Отклонение от заявленного уровня составило – **54,073 млн. руб.**

8. Корректировка НВВ

В соответствии с п. 18 Методики расчета затрат при превышении доходов субъекта регулирования в результате фактического увеличения пассажирооборота, регулирующий орган субъекта Российской Федерации при проведении регулирования на очередной период уменьшает НВВ на величину превышения доходов субъекта регулирования, над прогнозным уровнем.

В соответствии с п. 20 Методики расчета затрат при отражении субъектом регулирования в отчетной документации затрат в объеме меньшем ранее учтенного при тарифном регулировании, регулирующий орган субъекта уменьшает объем НВВ на соответствующую сумму. При выявлении экономически необоснованных доходов или расходов, в том числе связанных с нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам, данные средства подлежат исключению из НВВ.

Для расчета потери в доходах, возникших у АО «ППК «Черноземье» в результате государственного регулирования уровня тарифа за 2024 год по Белгородской области, размер экономически обоснованных затрат по итогам анализа результатов деятельности в 2024 году подлежит корректировке в соответствии с учтенными при регулировании суммами превышения полученной субсидии из бюджета над фактическим размером потерь от государственного регулирования.

**Таблица 26. Анализ учтенных при регулировании на 2026 год
и фактически полученных доходов и затрат АО «ППК «Черноземье»
по Белгородской области**

Показатели	Ед. изм..	2024		2026
		Данные принятые УРЦТ при расчете тарифа на 2024 год	Фактические данные за 2024 год	Принято УРЦТ при расчете тарифа
Пассажирооборот	тыс. пасс- км	29 500,00	25 490,393	30 106,178
Работа подвижного состава, в т.ч.	тыс. ваг-км	3 273,002	3 144,379	3 217,684
Средняя населенность состава	чел./ вагон	9,0	8,0	9,4
Доходы от пригородных перевозок	млн. руб.	70,8	66,926	81,497
НВВ (с рентабельностью 1%)	млн. руб.	333,864	285,775	394,155
превышение полученной субсидии из бюджета над фактическим размером потерь от гос. регулирования (с учетом ЭОЗ факт за отч. период)	млн. руб.	24,154	24,154	40,021
НВВ с рентабельностью 1% и корректировкой	млн. руб.	309,710	251,698	345,250
Сумма субсидии, расчет	млн. руб.	238,910	184,722	263,752
Выплата субсидии, факт	млн. руб.		224,743	
расчет превышения полученной субсидии из бюджета над фактическим размером потерь от гос. регулирования	млн. руб.		40,021	

Согласно информации, представленной министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области письмом от 25.09.2024 № 22-03-11/869 за 2024 год при перевозках на территории Белгородской области АО «ППК Черноземье» был получен доход в размере **66,926 млн. руб.** Представлены обосновывающие документы: 12 форм «Справка-расчет потерь в доходах АО «ППК «Черноземье» вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Белгородской области» (приложение № 2 к договору от 17.11.2023 № 296 «Договор транспортного обслуживания в пригородном сообщении по территории Белгородской области») за период с января по декабрь 2024 года, в которых содержится информация о полученных доходах от пригородных перевозок в 2024 году на общую сумму **66,926 млн. руб.** (строки 6 и 7 справки-расчета).

При этом экономически обоснованные затраты компании за 2024 год по Белгородской области согласно анализу представленных материалов составили **285,775 млн. руб.**, а с учетом корректировки – **251,698 млн. руб.**

Потери в доходах, возникших у АО «ППК «Черноземье» в результате государственного регулирования уровня тарифа за 2024 год по Белгородской области, по итогам анализа результатов деятельности в 2024 году составили **184,722 млн. руб.** (таблица 33).

Согласно данным, представленным министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области письмом от 25.09.2024 № 22-03-11/869, для возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов за 2024 год из бюджета Белгородской области было выполнено финансирование

в размере 224 742,853 тыс. рублей.

Таким образом, превышение полученной за 2024 год субсидии из бюджета Белгородской области над фактическим экономически **40,021 млн. руб.**

НВВ на 2026 год с рентабельностью 1% и корректировкой с учетом превышения фактически полученных субсидий из регионального бюджета над суммой потерь в доходах, возникших у АО «ППК «Черноземье» в результате государственного регулирования уровня тарифа по Белгородской области за 2024 год составляет:

$$\text{НВВ корр.}_{2026}^{\text{Белг.обл.}} = 395,000 - 40,021 - 9,730 = 345,249 \text{ млн. руб.}$$

НВВ с рентабельностью 1% и корректировкой принимается в расчет тарифа на 2026 год по Белгородской области в размере **345,249 млн. руб.** (таблица 26).

9. Экономически обоснованный уровень тарифа на пригородные пассажирские перевозки

В соответствии с пунктом 43 правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 05 сентября 2022 года № 352, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в соответствии с категорией поезда, учетом способа продажи, оплаты, а также времени проезда допускается установление следующих тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении:

- фиксированная ставка за проезд на всем протяжении соответствующего маршрута вне зависимости от расстояния или на отдельных участках маршрута (далее - фиксированный тариф);
- фиксированная ставка за тарифную зону;
- фиксированная ставка за 1 км;
- сумма фиксированной ставки за 1 поездку на определенное тарифное расстояние и при проезде свыше данного тарифного расстояния - плата по фиксированной ставке за каждый км.

Тарифы на пригородные пассажирские перевозки для АО «ППК» Черноземье» устанавливаются в виде фиксированной ставки за тарифную зону 10 км.

Экономически обоснованный уровень тарифа на пригородные пассажирские перевозки определяется по формуле 1 как отношение НВВ с рентабельностью и корректировкой и уровня пассажирооборота.

Экономически обоснованный уровень тарифа на пригородные железнодорожные пассажирские перевозки **по расчетам АО «ППК «Черноземье» предложен в размере 114,68 руб./10 пасс. - км.**

В результате проведенной экспертизы представленных материалов, экономически обоснованный уровень тарифа на пригородные железнодорожные пассажирские перевозки на территории Белгородской области на 2026 год составляет:

$$T_{\text{ЭО}}_{2026}^{\text{Белг.обл.}} = \frac{345,249}{30,106} * 10 = 114,68 \text{ руб./10 пасс. — км}$$

На основании изложенного **предлагаем утвердить** экономически обоснованный уровень тарифа для АО «ППК «Черноземье» на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год в размере **114,68 руб./10 пасс. - км.**

10. Тариф за перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год

Согласно пункту 30 Методики расчета затрат тариф за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации устанавливается регулирующим органом с учетом доступности для населения услуг железнодорожного пассажирского транспорта в пригородном сообщении, обеспечивающих оптимизацию ценовых и временных параметров перевозок, качества пассажирских перевозок, устанавливающих уровень комфортности подвижных составов, их наполняемости, скорости и графика движения составов на маршруте и других параметров, а также максимального уровня платы, определяемого на основании стоимости альтернативного способа проезда (смежным видом транспорта в пригородном или межрегиональном сообщении, либо железнодорожным транспортом в дальнем следовании). При этом тариф за проезд устанавливается с учетом реальных располагаемых доходов населения соответствующего субъекта Российской Федерации, опубликованных органом государственной статистики, в субъекте, и его рост не может превышать уровень индекса потребительских цен (в среднем по году) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования, за исключением случаев, если уровень накопленного роста тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации за последние 3 года (включая период регулирования) не превысил накопленного уровня инфляции за такой период.

На 2024 год установлен тариф за перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Белгородской области, утвержденный приказом управления по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области от 17.11.2023 № 27/1 в размере **24,00 руб./10 пасс. - км.**

На 2025 год установлен тариф за перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Белгородской области, утвержденный приказом управления по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области от 06.12.2024 № 28/1 в размере **25,40 руб./10 пасс. - км.**

По данным «Мониторинга доходов и уровня жизни населения Белгородской области» за 2024 год и январь-июнь 2025 года, представленным управлению органом государственной статистики (Белгородстат), среднедушевые доходы населения Белгородской области в 2024 году (номинальные) выросли на 119,3%, а за период с января по июнь 2025 года по сравнению с тем же периодом 2024 года – на 115,9%. Реальные располагаемые доходы населения Белгородской области в 2024 году выросли на 110,7%, а за период с января по июнь 2025 года по сравнению с тем же периодом 2024 года – выросли на 105,8%. Разрыв между номинальными и реальными денежными доходами населения обусловлен величиной индекса потребительских цен. Согласно

прогнозу Минэкономразвития, среднегодовой индекс потребительских цен на 2026 год составляет 105,1 %.

Накопленный уровень инфляции за последние 3 года, включая период регулирования (за период с 2024 по 2026 годы), составляет:

$$\text{ИПЦ}_{\text{накопл. 2024-2026}} = (108,5\% * 109,0\% * 105,1\% - 1) = 124,30\%$$

На основании изложенного предлагается **утвердить тариф** за перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год, в размере **27,07 рублей** за одну десятикилометровую зону (рост к уровню тарифа на 2024 год составляет 106,57 %, который не превышает накопленный уровень инфляции за 2024-2026 гг. – 124,30%).

Данный уровень тарифа не превышает стоимость альтернативного способа проезда (автомобильным транспортом в пригородном сообщении) – 30,00 рублей за 10 пассажиро-км (утвержден Приказом Управления от 31 января 2025 года № 2/1).

11. Максимальный потенциальный доход от пригородных пассажирских перевозок по тарифам, установленным для оплаты населением на 2026 год

В соответствии с п. 33 Методики величина максимального потенциального дохода компании, рассчитывается как произведение объема работы (пассажирооборота) на утвержденный уровень платы (тарифа) для пассажиров и составляет на 2026 год по Белгородской области **81,497 млн. руб.**

$$Д_{\text{Белг.обл. 2026}} = 30,106 * 27,07/10 = 81,497 \text{ млн. руб.}$$

Плановые потери в доходах, возникающие в результате государственного регулирования уровня тарифа, на 2026 год, заявлены АО «ППК «Черноземье» по Белгородской области в размере - **367,837 млн. рублей.**

В результате проведенного экономического анализа плановые потери в доходах, возникающие в результате государственного регулирования уровня тарифа, с учетом выполнения плановых объемных показателей на 2026 год по Белгородской области, рассчитаны в размере **263,752 млн. рублей.**

$$П_{\text{Белг.обл. 2026}} = 345,249 - 81,497 = 263,752 \text{ млн. руб.}$$

На основании изложенного предлагается утвердить:

1.Тариф за перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год – в размере **27,07 руб./10 пасс. – км.**

2. Экономически обоснованный уровень тарифа для АО «ППК «Черноземье» на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год – в размере **114,68 руб./10 пасс. – км.**

Представитель АО «ППК «Черноземье» Ключев А.А. выразил несогласие с предлагаемыми к принятию размерами тарифов за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год.

Решили 1. В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», приказом Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 года № 506-т «Об утверждении порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)», приказом Федеральной антимонопольной службы от 5 декабря 2017 года № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», Положением об управлении по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области, утвержденным постановлением Правительства Белгородской области от 20 декабря 2021 года № 627-пп, с учетом заявления АО «ППК «Черноземье», на основании заключения:

Установить для АО «ППК «Черноземье» тариф за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год в размере 27,07 рубля за одну десятикилометровую зону.

Голосовали: Форма голосования – открытая. «За» установление для АО «ППК «Черноземье» тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год, **голосовали 7 членов коллегии;**

«Против» - 0 членов коллегии.

Решение принято.

Решили 2. В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», приказом Федеральной службы по тарифам

от 19 августа 2011 года № 506-т «Об утверждении порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)», приказом Федеральной антимонопольной службы от 5 декабря 2017 года № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», Положением об управлении по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области, утвержденным постановлением Правительства Белгородской области от 20 декабря 2021 года № 627-пп, с учетом заявления АО «ППК «Черноземье», на основании заключения:

Установить для АО «ППК «Черноземье» экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год в размере 114,68 рубля за одну десятикилометровую зону.

Голосовали: Форма голосования – открытая. «За» установление для АО «ППК «Черноземье» экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области на 2026 год, **голосовали 7 членов коллегии;**
«Против» - 0 членов коллегии.
Решение принято.