

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комиссии по
государственному регулированию цен и
тарифов в Белгородской области

_____ **Н.Б. Косилова**

10 декабря 2021 года

ПРОТОКОЛ
заседания коллегии Комиссии
по государственному регулированию цен и тарифов
в Белгородской области

г. Белгород

10 декабря 2021 года № 26

Всего членов коллегии - 8 чел.
Присутствовали - 8 чел.

Председатель коллегии: - Косилова Н.Б.

Члены коллегии:

- МIRONЦОВА Ю.В.
- Вендина Т.Г.
- Лебедева Е.Ф.
- Бассараб И.В.
- Буханцова С.В.
- Шаповалова М.В.
- Чуева Е.В. (с правом совещательного голоса)

Кворум имеется

Повестка дня:

1. Об установлении на 2022 год для ООО «ТЗК «Белогорье» экономически обоснованного уровня тарифа в отношении услуг обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом в ООО «Международный аэропорт Белгород».

Докладывает Бассараб И.В – начальник отдела регулирования цен на социально значимые товары и услуги Комиссии по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области.

Слушали 1. Об установлении на 2022 год для ООО «ТЗК «Белогорье» экономически обоснованного уровня тарифа в отношении услуг обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом в ООО «Международный аэропорт Белгород».

Докладывает Бассараб И.В – начальник отдела регулирования цен на социально

значимые товары и услуги Комиссии по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области.

Экспертное заключение подготовлено по материалам, представленным Обществом с ограниченной ответственностью «Топливозаправочная компания «Белогорье» (ОГРН 1113123014949, место нахождения: 308010, Белгородская область, г. Белгород, пр. Б. Хмельницкого, дом 195 В, офис 307 (далее – ООО «ТЗК «Белогорье»)) по установлению экономически обоснованного уровня тарифа на 2022 год в отношении услуг в сфере обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом в ООО «Международный аэропорт Белгород».

Формирование тарифов осуществляется с учетом «Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», опубликованного 30.09.2021 года на официальном сайте Минэкономразвития России, (далее – Прогноз Минэкономразвития), в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

1. Федеральный закон от 17.08.1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;
2. Постановление Правительства РФ от 23.04.2008 г. № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»;

3. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» (вместе с «Положением об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий и о пределах такого регулирования и контроля»);

4. Приказ ФСТ России от 24.06.2009 г. № 135-т/1 «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления (изменения)»;

5. Приказ ФСТ России от 19.04.2011 г. № 159-т «Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сферах услуг в транспортных терминалах, портах и аэропортах и услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также правил заполнения этих форм»;

6. Приказ Минтранса РФ от 05.12.2011 г. № 303 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах»;

7. Приказ Минтранса России от 17.07.2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» (вместе с «Перечнем и правилами формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», «Правилами взимания рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»);

8. Приказ ФСТ России от 31.10.2014 г. № 238-т/2 «Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах» (далее – Методика).

В соответствии с пунктом 4 Положения о государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 23.04.2008 г. № 293 (далее - Положение), государственное регулирование тарифов осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие государственное регулирование тарифов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в пределах их компетенции.

Согласно пункту 2 Положения, под органами регулирования понимается Федеральная антимонопольная служба и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие государственное регулирование тарифов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Согласно пункту 5 Положения следует, что тарифы на услуги субъектов регулирования устанавливаются органами регулирования применительно к каждому конкретному субъекту регулирования в соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации перечнями услуг субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, тарифы на которые регулируются государством.

ООО «ТЗК «Белогорье» внесено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте приказом ФАС России от 16.09.2019г. № 1215/19. Действующие тарифы для ООО «ТЗК «Белогорье» были установлены приказом Комиссии № 32/1 от 29.12.2020 года (в размере 1233,52 рубля за тонну без НДС).

ООО «ТЗК «Белогорье» представило в Комиссию заявление об установлении тарифа при осуществлении услуг в сфере обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом в ООО «Международный аэропорт Белгород» (письмо от 27.09.2021г. № 395, входящий номер Комиссии от 27.09.2021 г. № 4837 с приложением обосновывающих материалов на 1309 листах).

В соответствии с перечнем документов, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 г. №135-т/1, ООО «ТЗК «Белогорье» была представлена следующая информация:

1. Учредительные документы организации:
 - 1.1. Устав, утвержденный решением единственного участника 05.10.2016 г.
 - 1.2. Свидетельство о государственной регистрации юридического лица.
 - 1.3. Свидетельство о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту нахождения на территории РФ.
 - 1.4. Протокол № 1 собрания участников ООО «ТЗК «Белогорье» о продлении полномочий генерального директора Губина Ю.Н. сроком на пять лет с 22.07.2018 г. по 21.07.2023 г.
2. Техническая характеристика аэропорта.
3. Информация об имуществе организации, об использовании земельных участков.
4. Финансовая отчетность ООО «ТЗК «Белогорье» за 2020 год.
5. Декларация по налогу на прибыль за 2020 год, декларация по налогу на прибыль за 6 месяцев 2021 года.

6. Информация о капитальном и текущем ремонте.
7. Отчеты по доходам и расходам по формам, установленным Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом Минтранса России от 05.12.2011 г. № 303.
8. Отчет и план по показателям объемов регулируемых услуг.
9. Расчет стоимостной основы сборов и тарифов.
10. Расчет предлагаемого уровня сборов и тарифов.
11. Справка о среднесписочной численности и среднемесячной заработной плате работников.
12. Информация об инвестиционной программе, капитальном и текущем ремонте.
13. Анализ динамики изменений финансово-экономических показателей за 2018-2020 годы.
14. Учетная политика ООО «ТЗК «Белогорье» для целей бухгалтерского учета, утвержденная приказом от 31.12.2019 г.
15. Материалы, подтверждающие объемы оказанных услуг за 2020 год.

Дело об установлении на 2022 год для ООО «ТЗК «Белогорье» экономически обоснованного уровня тарифа (далее – ЭОУТ) в отношении услуг в сфере обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом в ООО «Международный аэропорт Белгород» было открыто 11.10.2021 г. (приказ Комиссии № 173д от 11.10.2021 г.).

В процессе рассмотрения заявления ООО «ТЗК «Белогорье» были представлены дополнительные материалы для приобщения к тарифному делу:

- письмо от 30.09.2021 г. № 401 (входящий номер Комиссии от 30.09.2021 г. № 4947) на 10 листах, в том числе:

1. Перечень недвижимых объектов.
2. Перечень движимого имущества.
3. Справка-расчет амортизации за 2020 г.
4. Справка-расчет амортизации за 6 месяцев 2021 г.

5. Пояснение к пунктам 4,15,16,17 Перечня, утвержденного приказом ФСТ России от 24.06.2009 г. №135-т/1.

- письмо от 06.10.2021 г. № 412 (входящий номер Комиссии от 06.10.2021 г. № 6091) на 52 листах, в том числе:

1. Перечень недвижимых объектов, используемых ООО «ТЗК «Белогорье» за 2020-2021 годы.
2. Перечень движимых объектов, используемых ООО «ТЗК «Белогорье» за 2020-2021 годы.
3. Налоговая декларация по налогу на прибыль за 2018-2019 годы.
4. Оборотно-сальдовая ведомость по 44 счету за 2018-2020 годы.

- письмо от 28.10.2021 г. № 451 (входящий номер Комиссии от 29.10.2021 г. № 6836) на 31 листах, в том числе:

1. Акт приема-передачи к договору № 1 от 01.01.2020 г.
2. Акт приема-передачи к договору от 01.01.2020 г.
3. Акт приема-передачи к договору от 01.06.2020 г.
4. Акт приема-передачи к договору № 1 от 01.01.2021 г.
5. Договор аренды от 01.12.2021 г.
6. Акт приема-передачи к договору от 01.12.2021 г.

7. Договор аренды от 01.01.2022 г.
8. Акт приема-передачи к договору от 01.01.2022 г.
9. Карточка счета 76.05 за 2020 г.
10. Платежные поручения к договору № 1 от 01.01.2020 г., к договору от 01.06.2020 г.

Согласно пункту 8 Методики, в целях определения сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах производится расчет необходимой валовой выручки (далее – НВВ), в состав которой включаются:

- экономически обоснованные затраты, связанные с осуществлением регулируемых видов деятельности;
- нормативная прибыль.

Согласно пункту 8.1. Методики, экономически обоснованные затраты определяются с учетом индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке, прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов, условий заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности.

Анализ объемных показателей работы ООО «ТЗК «Белогорье»

Для установления ЭОУТ на 2022 год ООО «ТЗК «Белогорье» был представлен прогноз показателей работы по регулируемой услуге по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом (таблица 1).

Таблица 1. Объемные показатели работы ООО «ТЗК «Белогорье» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» (тонн)

Показатели	2020 год	2021 год	2022 год
Объем работ в натуральном измерении, всего	2407,099	700,00	700,00
1.1. российские потребители	2407,099	700,00	650,00
1.1.1. обслуживание собственных воздушных судов	-	-	-
1.1.2. сторонние российские потребители	2407,099	700,00	650,00
1.2. иностранные эксплуатанты	-	-	50,00

Для обоснования факта оказания работ по услуге ООО ТЗК «Белогорье» представлены договора по обеспечению качественным авиаГСМ и наземными услугами по заправке воздушного судна (27 договоров).

Для установления для ООО «ТЗК «Белогорье» ЭОУТ на услугу по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом на 2022 год Комиссией принимается прогноз объема работы на 2022 год в соответствии с данными, представленными ООО «ТЗК «Белогорье» (таблица 1).

Расчет изменения индексов изменения объемов работы ООО «ТЗК «Белогорье»

Индекс изменения объема работ (далее – ИОР) по регулируемым услугам рассчитывается по формуле 3 пункта 20.1 Методики:

$$ИОР_t^i = \frac{OP_t^i - OP_{t-1}^i}{OP_{t-1}^i} \quad (1)$$

где

OP_t^i - объем работ (услуг) в натуральном измерении по i-му виду регулируемых услуг, планируемый на текущий финансовый год t;

OP_{t-1}^i - объем работ (услуг) в натуральном измерении по i-му виду регулируемых услуг, полученный за последний отчетный (базовый) финансовый год t-1, предшествующий текущему финансовому году t.

Объем работы субъекта регулирования в сфере обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом выражается тоннах.

Индекс изменения объема работы ООО «ТЗК «Белогорье» в сфере обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом на 2021 год по формуле 1 составляет:

$$\left(\frac{700,00 - 2407,099}{2407,099} \right) * 100 = -70,919$$

Индекс изменения объема работы ООО «ТЗК «Белогорье» в сфере обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом на 2022 год составляет:

$$\left(\frac{700,00 - 700,00}{700,00} \right) * 100 = 0,00$$

Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании регулируемых сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах

Расчет экономически обоснованных затрат на осуществление услуг обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом осуществляется на основе раздела III Методики.

Согласно п. 14 Методики в состав экономически обоснованных затрат субъекта регулирования, связанных с оказанием регулируемых услуг, включаются:

- а) расходы, связанные с обычными видами деятельности, за исключением суммы начисленной амортизации;
- б) отчисления на амортизацию основных средств;
- в) расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями;
- г) расходы, связанные с участием в совместной деятельности;

д) налоги и иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

Постановлением Правительства РФ от 22.09.2008 г. № 707 «О порядке ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий» установлено, что субъекты естественных монополий ведут **раздельный учет доходов и расходов по видам деятельности** в порядке, утверждаемом федеральным органом исполнительной власти.

Согласно пункту 4 Методики, государственное регулирование сборов и тарифов осуществляется на основе данных раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности субъектов регулирования. Раздельный учет доходов и расходов по видам деятельности осуществляется субъектами регулирования на основании и в соответствии с Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом Минтранса России от 5 декабря 2011 года № 303 (далее - Порядок ведения раздельного учета).

В связи с тем, что ООО «ТЗК «Белогорье» включен в реестр субъектов естественных монополий приказом ФАС России № 1215/19 с 16.09.2019 г., обязанность организации вести раздельный бухгалтерский учет доходов и расходов возникла в 2019 году.

Анализ представленной ООО «ТЗК «Белогорье» Учетной политики для целей бухгалтерского учета ООО «ТЗК «Белогорье», утвержденной приказом от 31 декабря 2019 года № б/н (далее – Учетная политика), выявил следующее.

Согласно Раздела 1.3. «Организационно-технические аспекты учетной политики» Учетной политики предусмотрено ведение раздельного учета доходов и расходов в соответствии с Порядком ведения раздельного учета, а также формирование фактических доходов и расходов по видам деятельности, связанных с оказанием регулируемых услуг в аэропортах.

На основании представленного рабочего плана счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности ООО «ТЗК «Белогорье» (приложение к Учетной политике) выявлен факт отсутствия в полном объеме организации и ведения раздельного бухгалтерского учета доходов и расходов по регулируемому виду деятельности, что является нарушением обязательных требований законодательства в сфере услуг, оказываемых в транспортных терминалах, портах, аэропортах, предусмотренных Постановлением Правительства РФ от 22.09.2008г. № 707 «О порядке ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий».

В 2020-2021гг. раздельный бухгалтерский учет в ООО «ТЗК «Белогорье» не осуществлялся.

Информация для расчета ЭОУТ представлена ООО «ТЗК «Белогорье» в соответствии с главой IV «Раскрытие информации о результатах раздельного учета» с заполнением всех форм (приложений).

Представленные данные являются аналитическими, подготовленными в соответствии с требованиями Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденной Приказом ФСТ России от 31.10.2014 г. № 238-т/2 и не подтверждены данными раздельного бухгалтерского учета.

Согласно п. 15 Методики расходы субъектов регулирования с учетом норм Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99,

утвержденного приказом Минфина России от 6 мая 1999 года № 33н, подразделяются на расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы.

Расходы по обычным видам деятельности группируются в соответствии с их экономическим содержанием по элементам затрат:

- затраты на оплату труда,
- отчисления на социальные нужды,
- материальные затраты,
- амортизация,
- прочие затраты.

В соответствии с п. 16 Методики в целях определения размера экономически обоснованного уровня затрат и в соответствии с требованиями Порядка ведения раздельного учета, в составе расходов по обычным видам деятельности субъектов регулирования, связанных с оказанием регулируемых услуг, учитываются отдельно следующие калькуляционные статьи (группы, подгруппы) расходов:

- статьи «Оплата труда всего состава» и «Отчисления на социальные нужды» включают расходы, соответствующие элементам затрат «Затраты на оплату труда» и «Отчисления на социальные нужды», предусмотренным ПБУ 10/99. Отдельно выделяются расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды производственного персонала и административно-управленческого персонала;

- статья «Амортизация» включает расходы, соответствующие элементу затрат «Амортизация», предусмотренному ПБУ 10/99;

- статья «Содержание наземных основных производственных фондов» (далее - ОПФ) включает расходы на содержание, эксплуатацию и техническое обслуживание собственных и арендованных зданий (помещений), сооружений, отдельно стоящих объектов, передвижных и стационарных технических средств, систем и оборудования, искусственных покрытий и земельных участков, включая оплату коммунальных услуг, других услуг сторонних организаций по содержанию, эксплуатации и техническому обслуживанию наземных ОПФ, стоимость топлива, покупной энергии, воды, горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), расходных материалов, запасных частей, комплектующих изделий для технического обслуживания и эксплуатации ОПФ;

- статья «Ремонт наземных ОПФ» включает расходы на оплату материалов и услуг сторонних организаций для ремонта наземных основных средств организации, и/или отчисления в ремонтный фонд организации;

- статья «Аренда и услуги сторонних организаций» включает расходы на оплату аренды государственного имущества, земельных участков, каналов связи, прочие арендные и лизинговые платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество, используемое непосредственно для производства регулируемых услуг, расходы на оплату услуг подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации, сторонних организаций в выполнении производственных функций по обеспечению авиационной безопасности, услуг сторонних организаций по производству полетов воздушных судов для проверки, настройки светосигнального оборудования аэродромов, услуг сторонних организаций по проведению медицинского осмотра, услуг организаций Росгидромета, других организаций по предоставлению метеорологической информации, услуг сторонних организаций по телеграфной, телефонной, сотовой и прочим видам услуг связи, транспортных услуг;

- статья «Подготовка и переподготовка кадров» включает расходы на оплату услуг сторонних организаций и другие расходы, связанные с подготовкой и переподготовкой

кадров в соответствии с требованиями и правилами, действующими на воздушном транспорте;

- статья «Страхование» включает затраты на страховые взносы по всем видам обязательного и добровольного страхования, при этом отдельно выделяются расходы на обязательное страхование и прочие виды страхования;

- статья «Прочие производственные расходы» включает расходы на оплату материалов и услуг сторонних организаций, связанных непосредственно с производством регулируемых услуг, не предусмотренных предыдущими статьями расходов, включая стоимость питания и обслуживания пассажиров в аэровокзалах, материалы для орнитологического обеспечения полетов, расходы, связанные с сертификацией и лицензированием субъекта регулирования, расходы на изготовление бланков документации, отчетности, расписания движения воздушных судов, приобретение сборников по аэронавигационной информации и другой производственной технологической и нормативно-методической документации, представительские расходы, расходы на рекламу;

- статья «Общехозяйственные расходы» включает расходы на командировки, расходы по охране труда, расходы на юридические, информационные, аудиторские и консультационные услуги, услуги банков, канцелярские расходы, компенсации за использование личного транспорта, налоги, сборы, платежи, отчисления в специальные внебюджетные фонды, производимые в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком, расходы от брака, недостачи (по факту).

Согласно п. 17 Методики, в структуре экономически обоснованных затрат, относимых на i -й вид регулируемых услуг (ЭОЗ^i), выделяются расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы:

$$\text{ЭОЗ}^i = P_{\text{об}}^i + P_{\text{пр}}^i, \quad (2)$$

где:

$P_{\text{об}}^i$ - расходы по обычным видам деятельности, включая амортизационные отчисления, сгруппированные по калькуляционным статьям (группам, подгруппам) затрат, в соответствии с пунктом 16 Методики;

$P_{\text{пр}}^i$ - прочие расходы, учитываемые в составе экономически обоснованных затрат в части расходов, определенных подпунктами "в", "г", "д" пункта 14 Методики.

Согласно п.18 Методики, для определения экономически обоснованных затрат субъекта регулирования на текущий финансовый год t и на очередной финансовый год $t+1$ или на каждый последующий год долгосрочного периода регулирования, в качестве базы для выполнения расчетов используются данные по расходам, учитываемым в составе экономически обоснованных затрат, за последний отчетный финансовый год $t-1$ (базовый финансовый год, 2020 год).

В соответствии с п. 18.2. Методики анализ фактических расходов по обычным видам деятельности, предусмотренных данными Сводной ведомости и расходов по

регулируемым и нерегулируемым услугам, производится органом регулирования по калькуляционным статьям, группам и подгруппам расходов отдельно по каждой графе, предусмотренной указанными формами, для оценки их обоснованности и экономической целесообразности. При выявлении в ходе анализа расходов субъекта регулирования, вызванных нерациональным использованием производственных ресурсов, их использованием для иной деятельности, не связанной с производством и реализацией регулируемых услуг, для формирования базового уровня расходов (расчетной базы) по соответствующим статьям (группам, подгруппам) расходов и графам указанных форм по регулируемым и нерегулируемым услугам осуществляются корректировки отчетных данных.

В соответствии с п. 18.3. Методики прочие расходы, не включаемые в состав расходов по обычным видам деятельности, учитываются при расчете экономически обоснованных затрат в части расходов, связанных с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями, расходов, связанных с участием в совместной деятельности, налогов и иных обязательных платежей и сборов, уплачиваемых в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации. Для формирования базового уровня расходов (расчетной базы) субъекта регулирования, прочие расходы, предусмотренные данными Сводной ведомости и расходов по регулируемым и нерегулируемым услугам, по результатам проведенного анализа их обоснованности, при необходимости, корректируются. По графам указанных форм прочие расходы, с учетом их корректировки, определяются исходя из их общего объема и доли расходов по обычным видам деятельности по соответствующим графам (в расчетной базе) в общем объеме расходов по обычным видам деятельности субъекта регулирования.

Согласно п. 19. Методики для определения размера расходов по обычным видам деятельности субъекта регулирования, относимых на каждый вид регулируемых услуг, на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования, в структуре расходов по обычным видам деятельности выделяются подконтрольные расходы, неподконтрольные расходы и амортизация.

Согласно п. 19.1. Методики к подконтрольным относятся расходы, связанные с производством и реализацией регулируемых услуг, величиной и структурой которых субъект регулирования может управлять. В состав подконтрольных расходов включаются все расходы, связанные с производством и реализацией регулируемых услуг, кроме расходов на амортизацию и неподконтрольных расходов.

Расчет размера подконтрольных расходов на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования осуществляется на основе базового уровня данных расходов (расчетной базы) и макроэкономических показателей прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий год с учетом плана (прогноза) изменения объемов услуг субъекта регулирования.

Согласно п. 19.1. Методики к неподконтрольным относятся расходы, связанные с производством и реализацией регулируемых услуг, изменение которых обусловлено влиянием внешних факторов, условий хозяйственной деятельности субъекта регулирования, находящихся вне сферы его контроля.

В состав неподконтрольных расходов включаются расходы субъекта регулирования, связанные с производством и реализацией регулируемых услуг, изменение которых находится вне сферы его контроля, в том числе:

- расходы на оплату услуг (работ), оказываемых сторонними организациями, осуществляющими регулируемые виды услуг и/или являющимися монопольным

поставщиком услуг (работ) для субъекта регулирования, включая услуги связи, услуги по обеспечению безопасности, охране имущества, медицинскому обеспечению, метеорологическому обеспечению;

- расходы на аренду земельных участков и имущества, используемых для осуществления регулируемой деятельности, включая аренду федерального имущества аэродромов (аэропортов);

- лизинговые платежи;

- расходы по подготовке и переподготовке кадров;

- расходы по обязательному страхованию;

- расходы по налогам и другим обязательным платежам и сборам.

Расчет размера неподконтрольных расходов на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования осуществляется на основе базового уровня данных расходов (расчетной базы), плана (прогноза) расходов, представленного субъектом регулирования, и результатов анализа (мониторинга соответствующих документов) обоснованности их изменения по плану (прогнозу), проведенного органом регулирования.

Согласно п. 19.3. Методики амортизация на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования определяется органом регулирования на основе данных плана (прогноза), предоставляемых субъектом регулирования, с учетом результатов анализа их обоснованности.

Величина отчислений на амортизацию основных средств и нематериальных активов определяется субъектом регулирования исходя из стоимости основных средств и нематериальных активов, сроков их полезного использования, норм амортизационных отчислений и правил их применения, в соответствии с принятым порядком начисления амортизации. На текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования амортизация определяется с использованием данных бухгалтерского учета субъекта регулирования на основе плана (прогноза) по поступлению и выбытию основных средств и нематериальных активов.

Расчет экономически обоснованных затрат на осуществление перевозочной деятельности в 2022 году в целом по компании ООО «ТЗК «Белогорье» осуществлен на основании Методики расчета затрат.

Анализ представленных компанией материалов показал следующее.

ООО «ТЗК «Белогорье» осуществляет услуги в сферах:

- обеспечения заправки воздушных судов авиационным топливом в ООО «Международный аэропорт Белгород» (регулируемый вид деятельности);

- продажи авиатоплива (нерегулируемый вид деятельности).

Согласно представленным материалам за 2020 (отчетный) год в целом по компании получен чистый убыток в размере **349 858 руб.** Доходы по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности за 2020 год составили **87 709 854 руб.**

Доля доходов от регулируемой деятельности в общем объеме доходов ООО «ТЗК «Белогорье» отражена в таблице 2.

Таблица 2. Структура доходов ООО «ТЗК «Белогорье» за 2020 год

№ п/п	Услуга	Сумма дохода, руб.	Доля, %
1.	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	3 489 082	3,98

2.	Нерегулируемые виды деятельности	84 220 772	96,02
	Всего	87 709 854	100,00

В соответствии с п.8 Методики в целях определения сборов и тарифов на услуги ООО «ТЗК «Белогорье» произведен расчет НВВ, в состав которой включены:

- затраты, связанные с осуществлением регулируемых видов деятельности;
- нормативная прибыль.

В представленных материалах ООО «ТЗК «Белогорье» в расчетах экономических показателей затраты сгруппированы в соответствии с приложением 1 к Методике.

Для определения экономической обоснованности расходов, отнесенных на регулируемые услуги на 2022 год, Комиссией был проведен анализ представленных материалов, подтверждающих фактические расходы ООО «ТЗК «Белогорье» за 2020 и 2021 годы и планируемые расходы, отнесенные на данные услуги на период регулирования, а также расчет индекса изменения объемов работ.

В соответствии с п. 20.1 Методики размер подконтрольных расходов на текущий финансовый год t определяется по следующей формуле:

$$ПР_t^i = ПР_{t-1}^i \cdot \frac{ИЦ_t}{100} \cdot \left(1 + K_{эл} \cdot ИОР_t^i \right), \quad (3)$$

где:

$ПР_t^i$ - объем подконтрольных расходов, относимых на i -й вид регулируемых услуг, рассчитанных на текущий финансовый год t , следующий за последним отчетным годом $t-1$;

$ПР_{t-1}^i$ - объем подконтрольных расходов (базовый уровень подконтрольных расходов), относимых на i -й вид регулируемых услуг, определенный в порядке, установленном пунктом 18 Методики, по данным за последний отчетный (базовый) финансовый год $t-1$, предшествующий текущему финансовому году t ;

$ИЦ_t$ - прогнозное значение соответствующего индекса цен, установленного в процентах, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на текущий финансовый год t , следующий за последним отчетным годом $t-1$;

$K_{эл}$ - коэффициент эластичности подконтрольных расходов по объему регулируемых услуг (индекс), учитывающий потенциал экономии расходов при изменении объемов услуг субъекта регулирования, определяется в соответствии с п. 20.5 Методики.

В соответствии с п. 20.5 Методики для расчета размера подконтрольных расходов по формуле 3, коэффициент эластичности ($K_{эл}$), предусмотренный в указанных формулах, определяется в следующем порядке.

По статьям (группам, подгруппам) подконтрольных затрат, включая расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды производственного персонала,

расходы на содержание наземных ОПФ, расходы на ремонт наземных ОПФ, коэффициент эластичности устанавливается в зависимости от изменения объемов работ (услуг) в натуральном измерении по *i*-му виду регулируемых услуг, определяемого по формуле (3), в следующем размере:

- при увеличении объемов работ (услуг) - 0,4;
- при снижении объемов работ (услуг) - 0,3.

По остальным статьям (группам, подгруппам) подконтрольных затрат, включая расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды административно-управленческого персонала, расходы на аренду и услуги сторонних организаций, расходы на подготовку и переподготовку кадров, расходы на страхование, прочие производственные и общехозяйственные расходы, коэффициент эластичности устанавливается в зависимости от изменения объемов работ (услуг) в натуральном измерении по *i*-му виду регулируемых услуг, определяемого по формуле (3), в следующем размере:

- при увеличении объемов работ (услуг) - 0,1;
- при снижении объемов работ (услуг) - 0,25.

В соответствии с п.14 Методики в состав экономически обоснованных затрат субъектов регулирования, связанных с оказанием регулируемых услуг, включаются:

I. расходы, связанные с обычными видами деятельности, за исключением суммы начисленной амортизации;

II. отчисления на амортизацию основных средств;

III. расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями (ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены);

IV. расходы, связанные с участием в совместной деятельности (ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены);

V. налоги и иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

НВВ формируется по каждому из оказываемых регулируемых видов услуг с учетом объема экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли.

Экспертиза представленных ООО «ТЗК «Белогорье» материалов проводилась с учетом представленного экономического обоснования понесенных затрат в отчетном периоде, прогноза на текущий период и на период регулирования, а также:

- индексов инфляции, индексов изменения цен производителей продукции, включенных в Прогноз Минэкономразвития от 30.09.2021 года;
- индекса изменения объемов работы компании;
- цен, установленных на основании заключенных договоров;
- отчетных данных ООО «ТЗК «Белогорье» о затратах за 2020 год.

«Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом»

ООО «ТЗК «Белогорье» предлагается к установлению тариф на услугу «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» для российских потребителей и для иностранных эксплуатантов в размере 2800 руб. без учета НДС.

По расчету, представленному ООО «ТЗК «Белогорье», данный тариф составил 4 608,18 руб. для российских потребителей, который складывается из затрат, отнесенных на данный вид услуги в размере 2 919 177 руб., нормативной прибыли в

размере 76 143 руб. и объема услуг в натуральном выражении в размере 650 тонн.

Для иностранных эксплуатантов данный тариф составил 4 608,18 руб. Складывается из затрат, отнесенных на данный вид услуги в размере 224 552 руб., нормативной прибыли в размере 5 857 руб. и объема услуг в натуральном выражении в размере 50 тонн (представлен в таблице 3).

Таблица 3. Расчет ставки тарифа по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год, представленный ООО «ТЗК «Белогорье»

(руб).		
№ п/п	Наименование показателей	2022 год
1.	ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫЕ ЗАТРАТЫ	3 143 729
1.1.	российские потребители	2 919 177
1.2.	иностраннне эксплуатанты	224 552
2.	НОРМАТИВНАЯ ПРИБЫЛЬ	82 000
2.1.	российские потребители	76 143
2.2.	иностраннне эксплуатанты	5 857
3	НЕОБХОДИМАЯ ВАЛОВАЯ ВЫРУЧКА (НВВ)	3 225 729
3.1.	российские потребители	2 995 320
3.2.	иностраннне эксплуатанты	230 409
4.	КОРРЕКТИРОВКА НВВ	0,00
4.1.	российские потребители	0,00
4.2.	иностраннне эксплуатанты	0,00
5.	СУБСИДИИ ПО ВОЗМЕЩЕНИЮ НВВ	0,00
5.1.	российские потребители	0,00
5.2.	иностраннне эксплуатанты	0,00
6.	НВВ ИТОГО	3 225 729
6.1.	российские потребители	2 995 320
6.2.	иностраннне эксплуатанты	230 409
7.	ОБЪЕМ РАБОТ В НАТУРАЛЬНОМ ИЗМЕРЕНИИ, ТОНН	700,00
7.1.	российские потребители	650,00
7.2.	иностраннне эксплуатанты	50,00
8.	РАСЧЕТНАЯ СТАВКА ТАРИФА ПО УСЛУГЕ	4 608,18
8.1.	российские потребители	4 608,18
8.2.	иностраннне эксплуатанты	4 608,18

Согласно п. 42 Методики, по видам регулируемых услуг, по которым ставки сборов или тарифы устанавливаются отдельно для российских потребителей и иностранных эксплуатантов, НВВ на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования определяется отдельно по российским потребителям и иностранным эксплуатантам ($НВВ^{i,roc}$, $НВВ^{i,un}$) по следующим формулам:

$$НВВ^{i,roc} = ЭОЗ^{i,roc} + НП^{i,roc} \pm \Delta НВВ^{i,roc} - C^i, \quad (4)$$

$$НВВ^{i,un} = ЭОЗ^{i,un} + НП^{i,un} \pm \Delta НВВ^{i,un}, \quad (5)$$

где:

$\mathcal{E}O\mathcal{Z}^{i,roc}$, $\mathcal{E}O\mathcal{Z}^{i,un}$ - размер экономически обоснованных затрат субъекта регулирования, относимых на i -ый вид регулируемых услуг, определенный, соответственно, по российским потребителям и иностранным эксплуатантам, в порядке, установленном пунктом 43 Методики;

$НП^{i,roc}$, $НП^{i,un}$ - величина нормативной прибыли, относимой на i -ый вид регулируемых услуг, определенная, соответственно, по российским потребителям и иностранным эксплуатантам в порядке, установленном пунктом 44 Методики;

$\Delta HBB^{i,roc}$, $\Delta HBB^{i,un}$ - величина корректировки необходимой валовой выручки, учитываемой по решению органа регулирования при определении необходимой валовой выручки субъекта регулирования по i -му виду регулируемых услуг, определенная, соответственно, по российским потребителям и иностранным эксплуатантам в порядке, установленном пунктами 45, 46 Методики;

C^i - величина субсидии, обеспечивающей частичное возмещение необходимой валовой выручки субъекта регулирования по i -му виду регулируемых услуг, оказываемых российским потребителям, на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования за счет бюджетных средств, определяемая в порядке, установленном пунктом 47 Методики.

I. Анализ расходов, связанных с обычными видами деятельности, за исключением суммы начисленной амортизации

1. Оплата труда всего состава

Расходы, связанные с оплатой труда, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год заявлены ООО «ТЗК «Белогорье» в размере **1 457 681,00 руб.**

Расходы, связанные с оплатой труда, по регулируемой услуге за 2020 год предлагаются к принятию ООО «ТЗК «Белогорье» в размере **2 897 359,11 руб.**, в том числе **2 734 284,29 руб.** – производственный персонал, **163 074,82 руб.** - административно-управленческий персонал (таблица 4).

**Таблица 4. Расходы по оплате труда по услуге
«Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом»
(по данным ООО «ТЗК «Белогорье»)**

(руб.)

Вид затрат	2020		2021		2022	
	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу
ОПЛАТА ТРУДА ВСЕГО СОСТАВА, ВСЕГО	10 115 403,26	2 897 359,11	5 000 000,00	1 457 681,00	5 000 000,00	1 457 681,00
- производственный персонал, всего	6 208 464,06	2 734 284,29	3 000 000,00	1 376 143,00	3 000 000,00	1 376 143,00
- административно-управленческий персонал	3 906 939,20	163 074,82	2 000 000,00	81 538,00	2 000 000,00	81 538,00
ОТЧИСЛЕНИЯ НА СОЦИАЛЬНЫЕ НУЖДЫ, ВСЕГО	2 425 542,95	728 068,44	1 500 000,00	434 604,00	1 500 000,00	434 604,00
- производственный персонал, всего	1 575 808,18	694 249,00	900 000,00	410 143,00	900 000,00	410 143,00
- административно-управленческий персонал	849 734,77	33 819,44	600 000,00	24 461,00	600 000,00	24 461,00

ИТОГО (ОПЛАТА ТРУДА И ОТЧИСЛЕНИЯ НА СОЦИАЛЬНЫЕ НУЖДЫ)	12 540 946,21	3 625 427,55	6 500 000,00	1 892 285,00	6 500 000,00	1 892 285,00
--	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

В качестве обосновывающих материалов представлены:

- штатное расписание от 20.05.2019 г.;
- сводные таблицы по заработной плате и страховым взносам за 2020 год;
- оборотно-сальдовая ведомость по счету 44 за 2020 год.

Расходы на оплату труда производственного персонала за 2020 год заявлены ООО «ТЗК «Белогорье» в целом по компании в размере 6 208 464,06 руб., в том числе на регулируемую услугу отнесены в размере 2 734 284,29 руб. (таблица 5).

Таблица 5. Состав затрат на оплату труда ООО «ТЗК «Белогорье» в 2020 году (руб.)

Наименование показателя	Заявлено ООО «ТЗК «Белогорье»		Принято КГРЦТ	Отклонение
	Всего	В т.ч. на услугу		
ОПЛАТА ТРУДА ВСЕГО СОСТАВА, ВСЕГО	10 115 403,26	2 897 359,11	402 593,04	- 2 494 766,07
1. Производственный персонал:	6 208 464,06	2 734 284,29	247 096,86	- 2 487 187,43
1.1. Служба ГСМ	3 523 493,75	2 627 422,48	140 235,05	- 2 487 187,43
Авиатехники по ГСМ	1 207 925,08	1 207 925,08	48 075,42	- 1 159 849,66
Водители топливозаправщиков	1 382 355,52	1 382 355,52	55 017,75	- 1 327 337,77
Водитель автоцистерны	519 587,42	20 679,58	20 679,58	0,00
Механик-водитель	413 625,73	16 462,30	16 462,30	0,00
1.2. Лаборатория	461 077,41	18 350,88	18 350,88	0,00
Сотрудники лаборатории	461 077,41	18 350,88	18 350,88	0,00
1.3. Склад ГСМ	2 223 892,90	88 510,93	88 510,93	0,00
Охранники	919 287,30	36 587,63	36 587,63	0,00
Зав. складом ГСМ Чернянка	341 818,18	13 604,36	13 604,36	0,00
Охранники Чернянка	768 480,03	30 585,51	30 585,51	0,00
Рабочий по складу	194 307,39	7 733,43	7 733,43	0,00
2. Административно-управленческий персонал:	3 906 939,20	163 074,82	155 496,18	- 7 578,63
2.1. Управление	1 131 139,40	52 597,98	45 019,35	- 7 578,63
Генеральный директор	867 557,92	40 341,44	34 528,81	- 5 812,63
Зам.генерального директора	263 581,48	12 256,54	10 490,54	- 1 766,00
2.2. Служба ГСМ	1 499 517,56	59 680,80	59 680,80	0,00
Начальник службы ГСМ	558 439,64	22 225,90	22 225,90	0,00
Зав.складом ГСМ	369 394,37	14 701,90	14 701,90	0,00
Главный инженер	571 683,55	22 753,01	22 753,01	0,00
2.3. Бухгалтерия	1 276 282,24	50 796,03	50 796,03	0,00
Главный бухгалтер	655 910,46	26 105,24	26 105,24	0,00
Бухгалтеры	620 371,78	24 690,80	24 690,80	0,00

В состав статьи затрат «Оплата труда» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» по производственному персоналу за 2020 год ООО «ТЗК «Белогорье» предлагаются расходы на заработную плату по подразделениям в размере:

- «Служба ГСМ» в размере 2 627 422,48 руб.
- «Лаборатория» в размере 18 350,88 руб.

- «Склад ГСМ» в размере 88 510,93 руб.

Анализ представленных материалов показал, что расходы на оплату труда по подразделению «Служба ГСМ», включенные в стоимость по регулируемой услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом», по ряду сотрудников составляют 100% фонда оплаты труда сотрудников данного подразделения.

При этом, согласно представленным материалам, сотрудники данного подразделения задействованы также при осуществлении нерегулируемой деятельности.

В связи с отсутствием отдельного учета по видам деятельности Комиссией была произведена корректировка затрат по данной статье. Затраты на оплату труда работников Комиссией были рассчитаны с учётом доли доходов от регулируемой деятельности (3,98% в общем объеме доходов ООО «ТЭК «Белогорье»):

$$\text{ФОТ}_{2020}^{\text{Служба ГСМ}} = 3\,523\,493,75 * \frac{3,98}{100} = 140\,235,05 \text{ руб.}$$

Расходы по заработной плате сотрудников службы ГСМ за 2020 год приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 140 235,05 руб. (заявлено – 2 627 422,48 руб.)

Отклонение – 2 487 187,43 руб.

Расходы на оплату труда по подразделению «Лаборатория», включенные в стоимость по регулируемой услуге, были рассчитаны пропорционально доле доходов по видам деятельности (3,98%).

$$\text{ФОТ}_{2020}^{\text{лаборатория}} = 461\,077,41 * \frac{3,98}{100} = 18\,350,88 \text{ руб. (заявлено 18 350,88 руб.)}$$

Расходы по заработной плате сотрудников лаборатории приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в полном объеме.

Отклонение – 0,00 руб.

Расходы на оплату труда по подразделению «Склад ГСМ», включенные в стоимость по регулируемой услуге, были рассчитаны пропорционально доле доходов по видам деятельности (3,98%).

$$\text{ФОТ}_{2020}^{\text{склад ГСМ}} = 2\,223\,892,90 * \frac{3,98}{100} = 88\,510,93 \text{ руб. (заявлено 88 510,93 руб.)}$$

Расходы по заработной плате сотрудников склада ГСМ приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в полном объеме.

Отклонение – 0,00 руб.

Таким образом, расходы на оплату труда производственного персонала по регулируемой услуге составляют:

$$\text{ФОТ}_{2020}^{\text{пр.перс.}} = 140\,235,05 + 18\,350,88 + 88\,510,93 = 247\,096,86 \text{ руб.}$$

(заявлено 2 734 284,29 руб.)

Расходы на оплату труда производственного персонала по регулируемой услуге приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере

247 096,86 руб.

Отклонение – 2 487 187,43 руб.

Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала за 2020 год заявлены ООО «ТЗК «Белогорье» в целом по компании в размере 3 906 939,20 руб., в том числе на регулируемую услугу отнесены в размере 163 074,82 руб.

В состав статьи затрат «Оплата труда» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» по административно-управленческому персоналу за 2020 год включена заработная плата по подразделениям:

- «Управление» в размере 52 597,98 руб.
- «Служба ГСМ» в размере 59 680,80 руб.
- «Бухгалтерия» в размере 50 796,03 руб.

Расходы на оплату труда по подразделению «Управление», включенные в стоимость по регулируемой услуге, были рассчитаны пропорционально доле доходов по видам деятельности (3,98%).

$$\text{ФОТ}_{2020}^{\text{управление}} = 1\,131\,139,40 * \frac{3,98}{100} = 45\,019,35 \text{ руб. (заявлено 52 597,98 руб.)}$$

Расходы по заработной плате сотрудников Управления за 2020 год приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 45 019,35 руб.

Отклонение – 7 578,63 руб.

Расходы на оплату труда по подразделению «Служба ГСМ», включенные в стоимость по регулируемой услуге, были рассчитаны пропорционально доле доходов по видам деятельности (3,98%).

$$\text{ФОТ}_{2020}^{\text{служба ГСМ}} = 1\,499\,517,56 * \frac{3,98}{100} = 59\,680,80 \text{ руб. (заявлено 59 680,80 руб.)}$$

Расходы по заработной плате сотрудников службы ГСМ приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в полном объеме.

Отклонение – 0,00 руб.

Расходы на оплату труда по подразделению «Бухгалтерия», включенные в стоимость по регулируемой услуге, были рассчитаны пропорционально доле доходов по видам деятельности (3,98%).

$$\text{ФОТ}_{2020}^{\text{бухгалтерия}} = 1\,276\,282,24 * \frac{3,98}{100} = 50\,796,03 \text{ руб. (заявлено 50 796,03 руб.)}$$

Расходы по заработной плате сотрудников службы ГСМ приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в полном объеме.

Отклонение – 0,00 руб.

Таким образом, расходы на оплату труда административно-управленческого персонала по регулируемой услуге составляют:

$$\text{ФОТ}_{2020}^{\text{АУП}} = 45\,019,35 + 59\,680,80 + 50\,796,03 = 155\,496,18 \text{ руб.}$$

(заявлено 163 074,82 руб.)

Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала по регулируемой услуге приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере в размере 155 496,18 руб.

Отклонение – 7 578,63 руб.

С учетом корректировки затраты на оплату труда по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» в 2020 году составили:

$$\text{ФОТ}_{2020} = 247\,096,86 + 155\,496,18 = 402\,593,04 \text{ руб. (заявлено } 2\,897\,359,11 \text{ руб.)}$$

Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 402 593,04 руб.

Отклонение – 2 494 766,07 руб.

Расходы на оплату труда производственного персонала на 2021, 2022 годы, рассчитанные по формуле 3, составляют:

$$\text{ФОТ}_{2021}^{\text{пр.перс}} = 247\,096,86 \cdot \frac{106,0\%}{100} * \left(1 + \frac{0,3*(-70,919)}{100}\right) = 206\,196,79 \text{ руб.}$$

Объем расходов на оплату труда производственного персонала заявлен ООО «ТЗК «Белогорье» для включения в НВВ на 2021 год в размере 1 376 143,00 руб. Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 206 196,79 руб.

Отклонение – 1 169 946,21 руб.

$$\text{ФОТ}_{2022}^{\text{пр.перс}} = 206\,196,79 \cdot \frac{104,3\%}{100} * \left(1 + \frac{0,3*(0)}{100}\right) = 215\,063,25 \text{ руб.}$$

Объем расходов на оплату труда производственного персонала, заявлен ООО «ТЗК «Белогорье» для включения в НВВ на 2022 год в размере 1 376 143,00 руб. Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 215 063,25 руб.

Отклонение – 1 161 079,75 руб.

Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала на 2021, 2022 годы, рассчитанные по формуле 3, составляют:

$$\text{ФОТ}_{2021}^{\text{АУП}} = 155\,496,18 \cdot \frac{106,0\%}{100} * \left(1 + \frac{0,25*(-70,919)}{100}\right) = 135\,602,72 \text{ руб.}$$

Объем расходов на оплату труда административно-управленческого персонала, заявленный ООО «ТЗК «Белогорье» для включения в НВВ на 2021 год – 81 538,00 руб. (ниже расчетного уровня). Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 81 538,00 руб.

Отклонение – 0,0 руб.

$$\text{ФОТ}_{2022}^{\text{АУП}} = 81\,538,00 \cdot \frac{104,3\%}{100} * \left(1 + \frac{0,25*(0)}{100}\right) = 85\,044,13 \text{ руб.}$$

Объем расходов на оплату труда административно-управленческого персонала, заявленный ООО «ТЗК «Белогорье» для включения в НВВ на 2022 год – 81 538,00 руб. (ниже расчетного уровня). Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 81 538,00 руб.

Отклонение – 0,0 руб.

С учетом корректировки затраты на оплату труда по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год составили:

$$\text{ФОТ}_{2022}^{\text{ВСЕГО}} = 215\,063,25 + 81\,538,00 = 296\,601,25 \text{ руб.}$$

(заявлено 1 457 681 руб.)

Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных на 2022 год в размере 296 601,25 руб.

Отклонение – 1 161 079,75 руб. (таблица 6).

Таблица 6. Структура расходов по оплате труда по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год (руб.)

Наименование показателя	Отчетный период (2020 год)		Период регулирования (2022 год)		
	Заявлено	Принято КГРЦТ	Заявлено	Принято КГРЦТ	Отклонение
ОПЛАТА ТРУДА ВСЕГО СОСТАВА, ВСЕГО	2 897 359,11	402 593,04	1 457 681,00	296 601,25	- 1 161 079,75
- производственный персонал	2 734 284,29	247 096,86	1 376 143,00	215 063,25	- 1 161 079,75
- административно-управленческий персонал	163 074,82	155 496,18	81 538,00	81 538,00	0,00

2. «Отчисления на социальные нужды» (ОСН)

В соответствии со ст. 425 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 г. № 117-ФЗ (далее – НК РФ) тарифы страховых взносов в пенсионный фонд, фонд социального и медицинского страхования применены в размере 30,0%.

Согласно ст. 22 Федерального закона от 24.07.1998 г. № 125-ФЗ страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний уплачиваются страхователем исходя из страхового тарифа с учетом скидки или надбавки, устанавливаемых страховщиком.

Представленными ведомостями страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний ООО «ТЗК «Белогорье» в материалах дела на 2022 год, страховой взнос на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний установлен в размере 0,20%.

Таким образом, тарифы страховых взносов для ООО «ТЗК «Белогорье» на 2021 год составят 30,2%.

Отчисления на социальные нужды по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» производственного персонала в 2020 году составляют:

$$\text{ОСН}_{2020}^{\text{ПП}} = 247\,096,86 * 30,2\% = 74\,623,25 \text{ руб. (заявлено 694 249,00 руб.)}$$

Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 74 623,25 руб.

Отклонение – 619 625,75 руб.

Отчисления на социальные нужды по услуге «Обеспечение заправки воздушных

судов авиационным топливом» административно-управленческого персонала в 2020 году составляют:

$$ОСН_{2020}^{АУП} = 155\,496,18 * 30,2\% = 46\,959,85 \text{ руб. (заявлено } 33\,819,44 \text{ руб.)}.$$

Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 33 819,44 руб.

Отклонение – 0,00 руб.

$$ОСН_{2020}^{ВСЕГО} = 74\,623,25 + 33\,819,44 = 108\,442,69 \text{ руб.}$$

(заявлено 728 068,44 руб.).

С учетом корректировки расходы по статье затрат «Отчисления на социальные нужды» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере в 2020 году в размере 108 442,69 руб.

Отклонение – 619 625,75 руб.

В 2022 году сумма затрат на отчисления на социальные нужды по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» по производственному персоналу с учетом произведенной Комиссией корректировки расходов по оплате труда на период регулирования рассчитаны Комиссией в следующем размере:

$$ОСН_{2022}^{пр.перс.} = 215\,063,25 * 30,2\% = 64\,949,10 \text{ руб.}$$

Заявлено компанией в размере 410 143,00 руб.

Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 64 949,10 руб.

Отклонение – 345 193,90 руб.

В 2022 году объем расходов на отчисления на социальные нужды административно-управленческого персонала, заявленный ООО «ТЗК «Белогорье» для включения в НВВ на 2022 год – 24 461,00 руб. (ниже расчетного уровня). Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 24 461,00 руб.

$$ОСН_{2022}^{АУП} = 81\,538,00 * 30,2\% = 24\,624,48 \text{ руб. (заявлено } 24\,461,00 \text{ руб.)}.$$

Отклонение – 0,00 руб.

Затраты на отчисления на социальные нужды по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год составляют:

$$ОСН_{2022}^{ВСЕГО} = ОСН_{2022}^{ПП} + ОСН_{2022}^{АУП}$$

$$ОСН_{2022}^{ВСЕГО} = 64\,949,10 + 24\,461,00 = 89\,410,10 \text{ руб.}$$

(заявлено 434 604 руб.)

Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере

89 410,10 руб.

Отклонение – 345 193,90 руб. (таблица 7).

Таблица 7. Отчисления на оплату труда по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год

(руб.)

ВИД ЗАТРАТ	2022 год		Отклонение
	Заявка ООО «ТЗК «Белогорье»	Расчет КГРЦТ	
ОТЧИСЛЕНИЯ НА СОЦИАЛЬНЫЕ НУЖДЫ, ВСЕГО	434 604,00	89 410,10	- 345 193,90
- производственный персонал	410 143,00	64 949,10	- 345 193,90
- административно-управленческий персонал	24 461,00	24 461,00	0,00

С учетом перераспределения фонда оплаты труда и отчислений на социальные нужды на нерегулируемые услуги, с учетом индекса потребительских цен и индекса объема работ, расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды на 2022 год приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 386 011,35 руб. (заявлено 1 892 285,00 руб.).

Отклонение – 1 506 273,65 руб.

3. Расходы на содержание наземных основных производственных фондов

В соответствии с п.16 Методики, статья «Содержание наземных ОПФ» включает расходы на содержание, эксплуатацию и техническое обслуживание собственных и арендованных зданий (помещений), сооружений, отдельно стоящих объектов, передвижных и стационарных технических средств, систем и оборудования, искусственных покрытий и земельных участков, включая оплату коммунальных услуг, других услуг сторонних организаций по содержанию, эксплуатации и техническому обслуживанию наземных ОПФ, стоимость топлива, покупной энергии, воды, горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), расходных материалов, запасных частей, комплектующих изделий для технического обслуживания и эксплуатации ОПФ.

Расходы на содержание наземных основных производственных фондов (далее-СНОПФ, ОПФ соответственно) по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год заявлены ООО «ТЗК «Белогорье» в размере 315 240,00 руб.

Расходы на содержание ОПФ за 2020 год предлагаются ООО «ТЗК «Белогорье» в размере 530 343,00 руб. (таблица 8).

**Таблица 8. Расходы на содержание наземных ОПФ
(по данным ООО «ТЗК «Белогорье»)**

(руб.)

Наименование показателя	2020		2021		2022	
	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу
3.Содержание наземных ОПФ, всего	1 299 663	530 343	920 174	315 240	920 174	315 240
3.1.Электрическая энергия	107 626	-	50 000	-	50 000	-
3.2.Тепловая энергия и водообеспечение	-	-	-	-	-	-
3.3. Техническое обслуживание и эксплуатация оборудования	32 810	32 810	60 174	60 174	60 174	60 174
3.4. Техническое обслуживание и эксплуатация спецавтотранспорта	383 559	497 533	280 000	255 066	280 000	255 066
3.5. Прочие затраты	775 668	-	530 000	-	530 000	-

3.1. Электрическая энергия

Расходы на электрическую энергию по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

3.2. Тепловая энергия и водообеспечение

Расходы на тепловую энергию и водообеспечение по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

3.3. Техническое обслуживание и эксплуатация оборудования

Расходы, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией оборудования, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» в 2020 году предлагаются ООО «ТЗК «Белогорье» в размере 32 810 руб.

Расходы, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией оборудования, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» в 2022 году предлагаются ООО «ТЗК «Белогорье» в размере 60 174 руб.

Обосновывающие материалы от ООО «ТЗК «Белогорье» (договора на оказание услуг) за 2020 год представлены не в полном объеме.

Обосновывающие документы за 2020 год представлены на сумму 32 503,50 руб.:

- Договор № 30/1 от 22.04.2019г. (с приложением счет-фактур за сентябрь 2020г.).

- Договор № 63/17 от 23.10.2017г. на покупку элементов для очистки авиационного топлива (с приложением счет-фактур за январь-сентябрь 2020 г.).

Из состава затрат исключены затраты на сумму 306,5 руб., не подтвержденные договорами на оказание работ и услуг.

При этом, согласно представленным материалам, данные затраты отнесены

полностью на регулируемую услугу.

В связи с отсутствием раздельного учета по видам деятельности Комиссией была произведена корректировка затрат по данной статье с учётом доли доходов от регулируемой деятельности (3,98 % в общем объеме доходов ООО «ТЗК «Белогорье»).

$$\text{ТоиЭО}_{2020}^{\text{СНОПФ}} = (32\,810 - 306,5) \cdot \frac{3,98}{100} = 1\,293,64 \text{ руб. (заявлено 32\,810 руб.)}$$

С учетом корректировки, экономически обоснованные затраты, связанные с содержанием наземных основных производственных фондов, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом», приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 1 293,64 руб.

Отклонение – 31 516,36 руб.

В 2021 году расходы, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией оборудования, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 1 079,51 руб.

$$\text{ТоиЭО}_{2021}^{\text{СНОПФ}} = 1\,293,64 \cdot \frac{106,0\%}{100} \cdot \left(1 + \frac{0,3 \cdot (-70,919)}{100}\right) = 1\,079,51 \text{ руб. (заявлено 60\,174 руб.)}$$

Отклонение – 59 094,49 руб.

В 2022 году расходы, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией оборудования, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 1 125,93 руб.

$$\text{ТоиЭО}_{2022}^{\text{СНОПФ}} = 1\,079,51 \cdot \frac{104,3\%}{100} \cdot \left(1 + \frac{0,3 \cdot (-0)}{100}\right) = 1\,125,93 \text{ руб. (заявлено 60\,174 руб.)}$$

Отклонение – 59 048,07 руб.

3.4. Техническое обслуживание и эксплуатация спецтранспорта

Расходы, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией спецтранспорта, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» в 2020 году предлагаются ООО «ТЗК «Белогорье» в размере 497 533 руб.

Расходы, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией спецтранспорта, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» в 2022 году предлагаются ООО «ТЗК «Белогорье» в размере 255 066 руб.

Обосновывающие документы за 2020 год представлены на сумму 484 825,83 руб.:

- Договор поставки № 11/01-2019 от 11.01.2019 г. (с приложением счет-фактуры за февраль 2020г.).
- Договор № 80-ТД/20 от 19.05.2020г. (с приложением счет-фактур за июнь, июль 2020г.).

- Договор № 23/БЕ от 03.03.2020 г. (с приложением счет-фактур за январь 2020г.).
- Договор № б/н от 01.03.2019 г. (с приложением счет-фактуры за июнь 2020 г.).
- Договор № 020-19 от 09.06.2020г. (с приложением счет-фактур за июнь-декабрь 2020г.).
- Договор № СШ/294 от 17.09.2020г. (с приложением счет-фактуры за декабрь 2020 г.).
- Договор № 57 от 02.06.2020г. (с приложением счет-фактуры за июнь 2020 г.).
- Договор № 27/02/2020-1 от 27.02.2020 г. (с приложением счет-фактур за июнь 2020г.).
- Договор № ТНСм-191020 от 19.10.2020г. оказания услуг по монтажу оборудования (с приложением счет-фактур за октябрь-ноябрь 2020г.).
- Договор № ТН-191020 от 19.10.2020г. (с приложением счет-фактур за октябрь 2020г.).
- Страховой полис от 12.11.2020г.
- Договор № 80-15/12-2018 ПНП от 15.12.2018 г. (с приложением счет-фактур за февраль-октябрь 2020г.).

Из состава затрат также исключены затраты на сумму 12 707,17 руб., не подтвержденные договорами на оказание работ и услуг.

При этом, согласно представленным материалам, некоторые затраты отнесены полностью на регулируемую услугу.

В связи с отсутствием раздельного учета по видам деятельности Комиссией была произведена корректировка затрат по данной статье с учётом доли доходов от регулируемой деятельности (3,98% в общем объеме доходов ООО «ТЗК «Белогорье»).

С учетом корректировки, экономически обоснованные затраты, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией спецтранспорта, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом», за 2020 год приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 19 296,07 руб.:

$$\text{ТоиЭО}_{2020}^{\text{СПЕЦТРАНСПОРТ}} = 484\,825,83 * \frac{3,98}{100} = 19\,296,07 \text{ руб. (заявлено 497\,533 руб.)}$$

Отклонение – 478 236,93 руб.

В 2021 году расходы, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией спецтранспорта, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 16 102,14 руб.

$$\text{ТоиЭО}_{2021}^{\text{СПЕЦТРАНСПОРТ}} = 19\,296,07 * \frac{106,0\%}{100} * \left(1 + \frac{0,3 * (-70,919)}{100}\right) = 16\,102,14 \text{ руб.}$$

(заявлено 255 066 руб.).

Отклонение - 238 963,86 руб.

В 2022 году расходы, связанные с техническим обслуживанием и эксплуатацией спецтранспорта, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 16 794,53 руб.

$$\text{ТоиЭО}_{2022}^{\text{СПЕЦТРАНСПОРТ}} = 16\,102,14 \cdot \frac{104,3\%}{100} * \left(1 + \frac{0,3 * (-0)}{100}\right) = 16\,794,53 \text{ руб.}$$

(заявлено 255 066 руб.).

Отклонение – 238 271,47 руб.

3.5. Прочие затраты

Прочие затраты по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

Таблица 9. Расходы на содержание наземных ОПФ по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год (руб.)

Наименование показателя	2020		2021		2022		
	Заявлено	Принято КГРЦТ	Заявлено	Принято КГРЦТ	Заявлено	Принято КГРЦТ	Отклонение
Содержание наземных ОПФ, всего	530 343	20 589,71	315 240	17 181,65	315 240	17 920,46	- 297 319,54
1. электрическая энергия	-	-	-	-	-	-	-
2. тепловая энергия и водообеспечение	-	-	-	-	-	-	-
3. техническое обслуживание и эксплуатация оборудования	32 810	1 293,64	60 174	1 079,51	60 174	1 125,93	- 59 048,07
4. техническое обслуживание и эксплуатация спецавтотранспорта	497 533	19 296,07	255 066	16 102,14	255 066	16 794,53	- 238 271,47
5. прочие затраты	-	-	-	-	-	-	-

4. «Аренда и услуги сторонних организаций»

Согласно п.16 Методики статья «Аренда и услуги сторонних организаций» включает расходы на оплату аренды государственного имущества, земельных участков, каналов связи, прочие арендные и лизинговые платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество, используемое непосредственно для производства регулируемых услуг, расходы на оплату услуг сторонних организаций в выполнении производственных функций по обеспечению авиационной безопасности, услуг сторонних организаций по производству полетов воздушных судов для проверки, настройки светосигнального оборудования аэродромов, услуг сторонних организаций по проведению медицинского осмотра, услуг организаций Росгидромета, других организаций по предоставлению метеорологической информации, услуг сторонних организаций по телеграфной, телефонной, сотовой и прочим видам услуг связи, транспортных услуг.

Расходы на Аренду и услуги сторонних организаций по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» в 2022 году предлагаются ООО «ТЗК «Белогорье» в размере 446 311 руб.

Расходы на Аренду и услуги сторонних организаций по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» за 2020 год предлагаются ООО «ТЗК «Белогорье» в размере 1 755 718 руб. (таблица 10).

4.1. Аренда государственного имущества

Затраты на аренду государственного имущества по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

**Таблица 10. Расходы на аренду и услуги сторонних организаций
(по данным ООО «ТЗК «Белогорье»)**

(руб.)

Наименование показателя	2020		2021		2022	
	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу
4. Аренда и услуги сторонних организаций, всего	12 142 027	1 755 718	970 000	446 311	970 000	446 311
4.1.аренда государственного имущества	845 520	-	-	-	-	-
4.2.аренда земельных участков	-	-	-	-	-	-
4.3.аренда каналов связи и услуги связи	94 795	-	80 000	-	80 000	-
4.4.прочие аренда и лизинг	11 113 532	1 755 718	890 000	446 311	890 000	446 311
4.5.обеспечение авиабезопасности	-	-	-	-	-	-
4.6.облеты ССО	-	-	-	-	-	-
4.7.метеобеспечение	-	-	-	-	-	-
4.8. прочие услуги	88 180	-	-	-	-	-

4.2. Аренда земельных участков

Затраты на аренду земельных участков по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

4.3. Аренда каналов связи и услуги связи

Расходы по статье «Аренда каналов и услуги связи» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

4.4. «Прочие аренда и лизинг»

Расходы по статье «Прочие аренда и лизинг» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» заявлены на 2022 год в сумме 446 311 руб.

Расходы по статье «Прочие аренда и лизинг» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» заявлены на 2020 год в сумме 1 755 718 руб.

Обосновывающие документы представлены на сумму 6 147 021,51 руб.:

- Договор субаренды № 4010/2019/А от 01.01.2020г. (с приложением актов за январь-декабрь 2020 г. на общую сумму 4 442 146,37 руб.).

- Договор от 01.01.2020г. аренды транспортного средства без экипажа (с приложением актов за январь-май 2020г. на общую сумму 650 000 руб.).

- Договор от 01.06.2020г. субаренды транспортного средства без экипажа (с приложением актов за июнь-ноябрь 2020г. на общую сумму 420 210 руб.).

- Договор аренды № 1 от 01.01.2020 г. (с приложением актов за январь-декабрь 2020г. с приложением актов за январь-декабрь 2020г. на общую сумму 550 000 руб.).

- Договор № 1679/2016/УС от 17.10.2016г. на проведение предсменного медицинского осмотра (с приложением актов за январь-декабрь 2020 г. на общую сумму 81 580 руб.).

- Договор об оказании услуг связи от 01.11.2012г. (с приложением актов за февраль-март 2020г. на общую сумму 3 085,14 руб.).

По результатам проверки Комиссией исключены не подтвержденные затраты на сумму 70 077,71 руб. (отсутствуют акты выполненных работ).

Распределение затрат 2020 года на услуги осуществлено ООО «ТЗК «Белогорье» по результату аналитического учета пропорционально доле доходов, полученных от регулируемого вида деятельности в части распределения затрат на услуги связи.

Затраты на аренду транспортных средств и субаренду имущества отнесены на регулируемый вид деятельности по результату аналитического учета в доле, превышающей расчетную долю доходов, полученных от регулируемого вида деятельности.

Остальные затраты по статье «Прочие аренда, лизинг» отнесены ООО «ТЗК «Белогорье» полностью на регулируемую услугу. В связи с отсутствием раздельного учета Комиссией произведена корректировка затрат по данной статье с учётом доли доходов от регулируемой деятельности (3,98% в общем объеме доходов ООО «ТЗК «Белогорье»).

Анализ затрат на аренду и услуги сторонних организаций ООО «ТЗК «Белогорье» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» за 2020 год представлен в таблице 11.

**Таблица 11. Анализ затрат на аренду и услуги сторонних организаций
ООО «ТЗК «Белогорье» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов
авиационным топливом» за 2020 год**

(руб.)

Наименование затрат	2020 год		
	Заявлено	Принято КГРЦТ	Отклонение
1. Аренда по договору субаренды имущества (ООО МАБ «Белгород»)	290 765,13	176 797,43	- 113 967,70
2. Аренда транспортных средств			
2.1. Договор от 01.01.2020г. (Губин Ю.Н.)	650 000,00	25 870,00	- 624 130,00
2.2. Договор от 01.06.2020г. (Рогозян В.А.)	483 000,00	16 724,36	- 466 275,64
2.3. Договор от 01.01.2020г. (ИП Багрей А.В.)	240 000,00	21 890,00	- 218 110,00
3. Проведение медицинского осмотра	88 180,00	3 246,88	- 84 933,12
4. Услуги связи	3 772,85	122,79	- 3 650,06
ИТОГО	1 755 718,00	244 651,46	- 1 511 066,52

$$\text{Прочие}_{2020}^{\text{аренда}} = 6\,147\,021,51 * \frac{3,98}{100} = 244\,651,46 \text{ руб.}$$

(заявлено 1 755 718 руб.).

С учетом корректировки, затраты по данной статье по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» за 2020 год приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 244 651,46 руб.

Отклонение – 1 511 066,54 руб.

ООО «ТЗК «Белогорье» дополнительно представлены договоры аренды на 2021 год:

- Договор аренды от 01.01.2021г.
- Договор аренды от 01.12.2021г.
- Договор аренды от 01.01.2021г.

В 2021 году расходы по статье «Прочие аренда и лизинг» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных с учетом применения индекса потребительских цен, индекса изменения объема работ и коэффициента эластичности расходов в размере 213 351,89 руб.

$$\text{Прочие}_{2021}^{\text{аренда}} = 244\,651,46 * \frac{106,0\%}{100} * \left(1 + \frac{0,25 * (-70,919)}{100}\right) = 213\,351,89 \text{ руб.}$$

(заявлено 446 311 руб.).

Отклонение – 232 959,11 руб.

В 2022 году расходы по статье «Прочие аренда и лизинг» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных с учетом применения индекса потребительских цен, индекса изменения объема работ и коэффициента эластичности расходов в размере 222 526,02 руб.

$$\text{Прочие}_{2022}^{\text{аренда}} = 213\,351,89 * \frac{104,3\%}{100} * \left(1 + \frac{0,25 * (-0)}{100}\right) = 222\,526,02 \text{ руб.}$$

(заявлено 446 311 руб.).

Отклонение – 223 784,98 руб.

4.5. Обеспечение авиабезопасности

Затраты по данной статье ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

4.6. Облеты ССО

Затраты по данной статье ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

4.7. Метеообеспечение

Затраты по данной статье ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

4.8. Прочие услуги

Затраты по данной статье ООО «ТЗК «Белогорье» не заявлены.

Общая сумма затрат по статье «Аренда и услуги сторонних организаций» на 2022 год по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» принята Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 222 526,02 руб. Отклонение – 223 784,98 руб. (таблица 12).

**Таблица 12. Расходы на аренду и услуги сторонних организаций
ООО «ТЗК «Белогорье» по услуге «Обеспечение заправки воздушных
судов авиационным топливом» на 2022 год**

Наименование показателя	2022 год		Отклонение
	Заявлено	Принято КГРЦТ	
Аренда и услуги сторонних организаций, всего	446 311,00	222 526,02	- 223 784,98
аренда государственного имущества	-	-	-
аренда земельных участков	-	-	-
аренда каналов связи и услуги связи	-	-	-
прочие аренда и лизинг	446 311,00	222 526,02	- 223 784,98
обеспечение авиабезопасности	-	-	-
облеты ССО	-	-	-
метеообеспечение	-	-	-
прочие услуги	-	-	-

5. Подготовка и переподготовка кадров

В соответствии с п.16 Методики, статья «Подготовка и переподготовка кадров» включает расходы на оплату услуг сторонних организаций и другие расходы, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров в соответствии с требованиями и правилами, действующими на воздушном транспорте.

Работники ООО «ТЗК «Белогорье» проходят обучение в соответствии с нормативными документами:

- Приказом Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

- Приказом Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

Расходы по статье «Подготовка и переподготовка кадров» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» заявлены на 2022 год в сумме 27 500 руб.

Расходы по статье «Подготовка и переподготовка кадров» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» заявлены за 2020 год в сумме 82 200 руб. (таблица 13).

**Таблица 13. Расходы на подготовку и переподготовку кадров
(по данным ООО «ТЗК «Белогорье»)**

(руб.)

Наименование показателя	2020		2021		2022	
	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу
Подготовка и переподготовка кадров	82 200	82 200	27 500	27 500	27 500	27 500

Представлены обосновывающие документы на сумму 52 200 руб.:

- Договор № 2020-ГМД-05-98 от 26.05.2020г. на предоставление в сфере дополнительного профессионального образования (с приложением акта за июнь 2020 г.).

- Договор № 15/1 от 03.02.2020г. на предоставление услуг обучения (с приложением акта за март 2020 г.).

Из состава затрат также исключены затраты на сумму 30 000 руб., не подтвержденные договором на оказание услуг обучения.

Согласно представленным материалам, программы подготовки и переподготовки кадров проводились для сотрудников, задействованных при осуществлении в том числе нерегулируемой деятельности. В связи с отсутствием раздельного учета произведена корректировка затрат по данной статье с учётом доли доходов от регулируемой деятельности (3,98% в общем объеме доходов ООО «ТЗК «Белогорье»).

С учетом корректировки расходы, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров, на услугу в 2020 году приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 2 077,56 руб.

$$\text{ПиП кадров}_{2020} = 52\,200 \cdot \frac{3,98}{100} = 2\,077,56 \text{ руб. (заявлено 82\,200 руб.)}$$

Отклонение – 80 122,44 руб.

В 2021 году ООО «ТЗК «Белогорье» представлены дополнительные обосновывающие материалы по подготовке и переподготовке кадров:

- Договор № 12/3 на оказание платных образовательных услуг от 10.06.2021г.

- Договор № 21-01-51/ПК на оказание платных образовательных услуг от 19.02.2021г.

Акты выполненных работ по данным договорам не представлены.

В связи с этим данные расходы Комиссией не приняты в расчет тарифа.

В 2021 году расходы, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 1 811,77 руб.

$$\text{ПиП кадров}_{2021} = 2\,077,56 \cdot \frac{106,0\%}{100} \cdot \left(1 + \frac{0,25 \cdot (-70,919)}{100}\right) = 1\,811,77 \text{ руб. (заявлено 27\,500 руб.)}$$

Отклонение – 25 688,23 руб.

В 2022 году расходы, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров, по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 1 889,68 руб.

$$\text{ПиП кадров}_{2022} = 1\,811,77 \cdot \frac{104,3\%}{100} * \left(1 + \frac{0,25*(0)}{100}\right) = 1\,889,68 \text{ руб.}$$

(заявлено 27 500 руб.).

Принимаются для учета в НВВ в размере 1 889,68 руб.
Отклонение – 25 610,32 руб.

6. Прочие производственные расходы

В соответствии с п.16 Методики, статья «Прочие производственные расходы» включает расходы на оплату материалов и услуг сторонних организаций, связанных непосредственно с производством регулируемых услуг, не предусмотренных предыдущими статьями расходов, включая стоимость питания и обслуживания пассажиров в аэровокзалах, материалы для орнитологического обеспечения полетов, расходы, связанные с сертификацией и лицензированием субъекта регулирования, расходы на изготовление бланков документации, отчетности, расписания движения воздушных судов, приобретение сборников по аэронавигационной информации и другой производственной технологической и нормативно-методической документации, представительские расходы, расходы на рекламу.

Расходы по статье «Прочие производственные расходы» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» заявлены на 2022 год в сумме 426 830,00 руб.

Расходы по статье «Прочие производственные расходы» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» заявлены за 2020 год в сумме 115 095,00 руб. (таблица 14).

**Таблица 14. Прочие производственные расходы
(по данным ООО «ТЗК «Белогорье»)**

Наименование показателя	2020		2021		2022	
	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу
Прочие производственные расходы	6 551 393	115 095	1 884 957	426 830	1 884 957	426 830

Обосновывающие документы за 2020 год представлены на сумму 81 439,41 руб.
Обосновывающими документами по данной статье затрат явились:

- Договор № 46/19 от 03.06.2019г. на покупку индикатора качества топлива (с приложением счет-фактуры за октябрь 2020г.).
- Договор № БА01-10-19 от 01.01.2019г. (с приложением акта за декабрь 2020г.).
- Договор № 05/12/2020 от 12.05.2020г. (с приложением актов за май 2020 г.).

- Договор № 27/02/2020-1 от 27.02.2020 г. (с приложением счет-фактуры за июнь-август 2020г.).
- Договор № 7 от 01.07.2019 г. (с приложением счет-фактуры за июнь 2020г.).
- Договор № 80-ТД/20 от 19.05.2020г. (с приложением счет-фактуры за июль-август 2020г.).
- Договор поставки № 11/01 от 11.01.2019 г. (с приложением счет-фактуры за август 2020г.).
- Договор № ЮЛ-100820 от 10.08.2020г. на предоставление услуг связи (с приложением актов за август 2020г.).
- Договор № 30/1 от 22.04.2019г. (с приложением счет-фактур за сентябрь 2020г.).
- Договор № 323/20 от 19.07.2020г. поставки кабельно-проводниковой и электротехнической продукции (с приложением счет-фактур за сентябрь 2020г.).
- Договор № 23/БЕ от 03.03.2020 г. (с приложением счет-фактур за сентябрь 2020г.).
- Договор № 61 от 09.01.2018г. (с приложением счет-фактур за сентябрь 2020г.).
- Договор № 6 от 09.01.2018г. на изготовление полиграфической продукции (с приложением товарной накладной за сентябрь 2020г.).
- Договор № б/н от 22.10.2020г. (с приложением счет-фактур за октябрь 2020г.).
- Договор № 4183/2020/УС от 01.01.2020г. на оформление пропускных документов для допуска в зону транспортной безопасности (с приложением счет-фактур за январь-декабрь 2020г.).

Из состава затрат также исключены затраты на сумму 33 655,30 руб., не подтвержденные договорами на оказание работ и услуг.

При этом, согласно представленным материалам, затраты отнесены полностью на регулируемую услугу.

В связи с отсутствием отдельного учета по видам деятельности Комиссией была произведена корректировка затрат по данной статье с учётом доли доходов от регулируемой деятельности (3,98% в общем объеме доходов ООО «ТЭК «Белогорье»).

В 2020 году прочие производственные расходы по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 3 241,51 руб.

$$\text{Пр. пр. расходы}_{2020} = 81\,439,41 * \frac{3,98}{100} = 3\,241,51 \text{ руб.}$$

(заявлено 115 095 руб.).

Отклонение – 111 853,49 руб.

На 2021 год ООО «ТЭК «Белогорье» были представлены дополнительные обосновывающие материалы на сумму 215 885 руб.:

- Договор № 70.21-388/НЦ-28-282 от 25.02.2021г. (с предоставлением актов выполненных работ за март-апрель 2021г. на сумму 259 062 руб. с учетом НДС, 215 885 руб. без учета НДС).

В 2021 году прочие производственные расходы по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 11 419,03 руб.

$$\text{Пр. пр. расходы}_{2021} = 3\,241,51 \cdot \frac{106,0\%}{100} * \left(1 + \frac{0,25*(-70,919)}{100}\right) + 215\,885 * \frac{3,98}{100} =$$

11 419,03 руб.
(заявлено 426 830 руб.).

Отклонение – 415 410,97 руб.

В 2022 году прочие производственные расходы по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 11 910,05 руб.

$$\text{Пр. пр. расходы}_{2022} = 11\,419,03 \cdot \frac{104,3\%}{100} * \left(1 + \frac{0,25*(0)}{100}\right) = 11\,910,05 \text{ руб.}$$

(заявлено 426 830 руб.).

Отклонение – 414 919,95 руб.

**Таблица 15. Прочие производственные расходы по услуге
«Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом»
на 2022 год**

Наименование показателя	2022 год		Отклонение
	Заявка ООО «ТЗК «Белогорье»	Расчет КГРЦТ	
Прочие производственные расходы	426 830	11 910,05	- 414 919,95

7. Общехозяйственные расходы

В соответствии с п. 16 Методики статья «Общехозяйственные расходы» включает расходы на командировки, расходы по охране труда, расходы на юридические, информационные, аудиторские и консультационные услуги, услуги банков, канцелярские расходы, компенсации за использование личного транспорта, налоги, сборы, платежи, отчисления в специальные внебюджетные фонды, производимые в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком, расходы от брака, недостачи (по факту).

Расходы по статье «Общехозяйственные расходы» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» заявлены на 2022 год в сумме 529,00 руб.

Расходы по статье «Общехозяйственные расходы» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» ООО «ТЗК «Белогорье» заявлены за 2020 год в сумме 2 287,00 руб. (таблица 16).

**Таблица 16. Общехозяйственные расходы
(по данным ООО «ТЗК «Белогорье»)**

(руб.)

Наименование показателя	2020		2021		2022	
	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу
Общехозяйственные расходы, всего, в т.ч.:	340 717	2 287	101 196	529	101 196	529
1.налоги, сборы, платежи	49 196	-	49 196	-	49 196	-
2.прочие общехозяйственные расходы	291 521	2 287	52 000	529	52 000	529

Распределение общехозяйственных расходов 2020 года на услуги осуществлено ООО «ТЗК «Белогорье» по результату аналитического учета.

Представленные суммы расходов, включенные в стоимость по регулируемой услуге, были рассчитаны ООО «ТЗК «Белогорье» пропорционально доле доходов по видам деятельности (3,98%):

1. налоги, сборы, платежи за 2020 год на услугу не заявлены.

2. прочие общехозяйственные расходы за 2020 год составили 2 287 руб.

Обосновывающие документы представлены на сумму 30 017,63 руб.

Обосновывающими документами по данной статье затрат явились:

- Договор № 2291/19 от 01.01.2019г. на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами (с приложением счет-фактур за январь-март 2020г.).

- Договор № 248 от 01.08.2012г. на поставку канцелярских товаров (с приложением счет-фактуры за сентябрь 2020г.).

В связи с отсутствием отдельного учета произведена корректировка затрат по данной статье с учётом доли доходов от регулируемой деятельности (3,98% в общем объеме доходов ООО «ТЗК «Белогорье»).

В 2020 году прочие общехозяйственные расходы по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 1 194,70 руб.

$$\text{Прочие общехозяйственные расходы}_{2020} = 30\,017,63 \cdot \frac{3,98}{100} = 1\,194,70 \text{ руб.} \\ (\text{заявлено } 2\,287 \text{ руб.})$$

Отклонение – 1 092,30 руб.

Прочие общехозяйственные расходы по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом», заявленный ООО «ТЗК «Белогорье» для включения в НВВ на 2021 год – 529 руб. (ниже расчетного уровня). Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 529 руб.

$$\text{Прочие общехозяйственные расходы}_{2021} = 1\,194,70 \cdot \frac{106,0\%}{100} \cdot \left(1 + \frac{0,25 \cdot (-70,919)}{100}\right) = 1\,041,86 \text{ руб. (заявлено } 529 \text{ руб.)}$$

Отклонение – 0,00 руб.

Прочие общехозяйственные расходы по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом», заявленный ООО «ТЗК «Белогорье» для включения в НВВ на 2022 год – 529 руб. (ниже расчетного уровня). Приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 529 руб.

$$\text{Прочие общехозяйственные расходы}_{2022} = 529 \cdot \frac{104,3\%}{100} * \left(1 + \frac{0,25*(0)}{100}\right) = 551,75 \text{ руб.} \\ (\text{заявлено } 529 \text{ руб.}).$$

Отклонение – 0,00 руб. (таблица 17).

Таблица 17. Общехозяйственные расходы по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год

(руб.)

Наименование показателя	2022 год		Отклонение
	Заявлено	Принято КГРЦТ	
Общехозяйственные расходы, всего, в т.ч.:	529	529	0,00
налоги, сборы, платежи	-	-	-
прочие общехозяйственные расходы	529	529	0,00

Всего **расходы по обычным видам деятельности** за исключением суммы начисленной амортизации на услугу на 2022 год приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере **640 786,56 руб.**

$$\text{Расходы}_{2022}^{\text{ОВД}} = \text{ФОТ}_{2022}^{\text{ПП+АУП}} + \text{ОСН}_{2022}^{\text{ПП+АУП}} + \text{СНОПФ}_{2022} + \text{Аренда}_{2022} \\ + \text{ПиП кадров}_{2022} + \text{Прочие Пр. Расходы}_{2022} \\ + \text{Общехоз. расходы}_{2022}$$

$$\text{Расходы}_{2022}^{\text{ОВД}} = 296\,601,25 + 89\,410,10 + 17\,920,46 + 222\,526,02 + 1\,889,68 + 11\,910,05 + 529,0 = 640\,786,56 \text{ руб. (заявлено } 3\,108\,695 \text{ руб.)}$$

Отклонение – 2 467 908,44 руб.

II. Анализ расходов, связанных с начислением амортизации

- **Расходы по статье «Амортизация»** предложены ООО «ТЗК Белогорье» к принятию на 2022 год в размере 35 034 руб. (таблица 18).

**Таблица 18. Расходы на амортизацию
(по данным ООО «ТЗК «Белогорье»)**

(руб.)

Наименование показателя	2020		2021		2022	
	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу	Всего	В т.ч. на услугу
Амортизация	920 227	35 034	920 227	35 034	920 227	35 034

ООО «ТЗК «Белогорье» был представлен расчет амортизации по фактическим данным за 2020 г. и первое полугодие 2021 г. с приложением справок-расчетов.

Представлены следующие обосновывающие материалы:

- ведомости амортизации основных средств за 2020 год;
- справка-расчет амортизации за 2020 год, 6 месяцев 2021 года;
- свод по амортизации основных средств за 2020 год.

Согласно абзацу 2 пункта 19.3. Методики величина отчислений на амортизацию основных средств и нематериальных активов определяется субъектом регулирования исходя из стоимости основных средств и нематериальных активов, сроков их полезного использования, норм амортизационных отчислений и правил их применения, в соответствии с принятым порядком начисления амортизации.

Согласно представленной ООО «ТЗК «Белогорье» учетной политике по бухгалтерскому учету, утвержденной приказом генерального директора ООО «ТЗК «Белогорье» от 31.12.2019 г., начисление амортизации объектов основных средств производится линейным способом в течение всего срока их полезного использования.

Расходы по статье «Амортизация» на 2020 год ООО «ТЗК «Белогорье» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» предложены в размере 35 034 руб.

При этом по отдельным видам основных средств был учтен минимальный срок полезного использования.

По результатам анализа представленных материалов представленные суммы амортизации, включенные в стоимость по регулируемым услугам, были скорректированы с учетом максимального срока полезного использования основных средств пропорционально доле доходов по видам деятельности.

С учетом корректировки экономически обоснованные расходы по статье затрат «Амортизация» по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» в 2022 году приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере в размере 33 022,14 руб. (таблица 19).

$$\text{Амортизация}_{2020} = 12\,935 + 8\,026,33 + 404,65 + 796 + 63,68 + 63,68 + 63,68 + 63,68 + 63,68 + 63,68 + 3\,035,59 + 663,33 + 269,22 = 26\,575,88$$

(заявлено 35 034 руб.).

$$\text{Амортизация}_{2021} = 12\,935 + 8\,026,33 + 796 + 3\,035,59 + 7\,960 + 269,22 = 33\,022,14 \text{ руб. (заявлено 35 034 руб.).}$$

$$\text{Амортизация}_{2022} = 12\,935 + 8\,026,33 + 796 + 3\,035,59 + 7\,960 + 269,22 = 33\,022,14 \text{ руб. (заявлено 35 034 руб.).}$$

**Таблица 19. Расчет амортизации основных средств по услуге
«Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год
(руб.)**

	2020		2021		2022		Откло- нение
	Заявка ООО «ТЭК «Белогорье»	Расчет КГРЦТ	Заявка ООО «ТЭК «Белогорье»	Расчет КГРЦТ	Заявка ООО «ТЭК «Белогорье»	Расчет КГРЦТ	
Всего	920 227	667 735,70	920 227	829 702,10	920 227	829 702,10	- 90 524,9
Заправка авиатопливом	35 034	26 575,88	35 034	33 022,14	35 034	33 022,14	- 2 011,86

Экономически обоснованные расходы на 2022 год в целом по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» приняты Комиссией в качестве экономически обоснованных в размере 673 808,70 руб.

$$\text{ЭОР}_{\text{на услугу}}^{\text{на 2022}} = \text{Расходы}_{\text{2022}}^{\text{ОВД}} + \text{Амортизация}_{\text{на услугу}}^{\text{на 2022}}$$

$$\text{ЭОР}_{\text{на услугу}}^{\text{на 2022}} = 640\,786,56 + 33\,022,14 = 673\,808,70 \text{ руб. (заявлено 3\,143\,729 руб.)}$$

Отклонение от заявленной суммы составило – 2 469 920,30 руб.

Согласно п. 43 Методики, по видам регулируемых услуг, по которым в форме Сводной ведомости предусмотрены две отдельные графы для российских потребителей и иностранных эксплуатантов, размер экономически обоснованных затрат по российским потребителям и иностранным эксплуатантам ($\text{ЭОЗ}^{i,\text{рос}}$, $\text{ЭОЗ}^{i,\text{ин}}$) определяется исходя из общего объема экономически обоснованных затрат, относимых на i -ый вид регулируемых услуг (ЭОЗ^i), и доли экономически обоснованных затрат по соответствующим тарифным позициям, по формулам:

$$\text{ЭОЗ}^{i,\text{рос}} = \text{ЭОЗ}^i - \text{ЭОЗ}^{i,\text{ин}}, \quad (6)$$

$$\text{ЭОЗ}^{i,\text{ин}} = \text{ЭОЗ}^i \cdot d_{\text{ЭОЗ}}^{i,\text{ин}}, \quad (7)$$

где:

ЭОЗ^i - размер экономически обоснованных затрат субъекта регулирования по i -му виду регулируемых услуг, определенный на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования в соответствии с разделом III Методики;

$d_{\text{ЭОЗ}}^{i,\text{ин}}$ - удельный вес экономически обоснованных затрат по иностранным эксплуатантам в общем объеме экономически обоснованных затрат, относимых на i -ый вид регулируемых услуг, определяемый по данным соответствующих граф плана (прогноза) Сводной ведомости на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый

год периода регулирования (с учетом результатов анализа обоснованности этих данных).

Доля экономически обоснованных расходов по иностранным эксплуатантам в 2022 году составила:

$$\text{Доля в объеме услуг}_{2022}^{\text{иностран.экс.}} = \frac{50}{700} * 100 = 7,142857142 \%$$

Экономически обоснованные расходы по иностранным эксплуатантам составили:

$$\text{ЭОР}_{2022}^{\text{иностран.потр.}} = 673\,808,70 * \frac{7,142857142}{100} = 48\,129,19 \text{ руб. (заявлено 224\,552 руб.)}$$

Отклонение – 176 422,81 руб.

Экономически обоснованные расходы по российским потребителям составили:

$$\text{ЭОР}_{2022}^{\text{рос.потр.}} = 673\,808,70 - 48\,129,19 = 625\,679,51 \text{ руб. (заявлено 2\,919\,177 руб.)}$$

Отклонение – 2 293 497,49 руб.

Нормативная прибыль

Нормативная прибыль определена ООО «ТЗК «Белогорье» в соответствии с требованиями раздела IV Методики на основе данных бухгалтерской отчетности и Сводной ведомости субъекта регулирования за три года, предшествующие текущему финансовому году (за 2018-2020 годы), а также плана (прогноза) показателей бухгалтерского баланса, отчета о прибылях и убытках и других форм бухгалтерской отчетности, используемых для расчета.

Согласно п. 31 Методики, расчет нормативной прибыли, учитываемой при формировании регулируемых сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, производится в соответствии с разделом IV Методики по следующей формуле:

$$НП^i = \frac{K_0^i \cdot r_{K0}}{(100 - T_{np})} \quad (6)$$

где:

K_0^i - величина базового капитала, необходимого для осуществления i-го вида регулируемых услуг, определяемая в соответствии с пунктами 33 - 35 Методики;

r_{K0} - норма рентабельности на базовый капитал, рассчитанная в соответствии с пунктом 36 Методики на уровне средней нормы прибыли на капитал, сложившейся по каждой из регулируемых услуг за последние 3 финансовых года, предшествующих текущему финансовому году t (за 2018, 2019, 2020 годы);

$T_{\text{пр}}$ - значение налоговой ставки налога на прибыль в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

Согласно п. 32 Методики, в случае реализации субъектом регулирования инвестиционной программы с учетом положений пункта 8 Методики при наличии данных, предоставленных субъектом регулирования в соответствии с пунктом 37 Методики, расчет нормативной прибыли осуществляется по следующей формуле:

$$НП^i = \frac{K_0^i \cdot r_{K0} + K_I^i \cdot r_{KI}}{(100 - T_{\text{пр}})}, \quad (7)$$

где:

K_I^i - величина капитализированных инвестиций, отнесенных на i-й вид регулируемых услуг, в рамках реализуемой субъектом регулирования инвестиционной программы, определяемая в соответствии с пунктом 37 Методики;
 r_{KI} - норма рентабельности на капитал, определяемая для капитализированных инвестиций в соответствии с пунктом 38 Методики.

В связи с тем, что в ООО «ТЗК «Белогорье» нет инвестиционной программы, нормативная прибыль, определяемая для капитализированных инвестиций, не рассчитывается.

Нормативная прибыль рассчитана ООО «ТЗК «Белогорье» на 2022 год в размере 82 000 руб., в том числе:

- по российским потребителям – 76 143 руб.,
- по иностранным эксплуатантам – 5 857 руб.

Нормативная прибыль в ООО «ТЗК «Белогорье», рассчитанная по вышеуказанной формуле 6 на 2021 и 2022 годы, составляет:

$$НП_{2021} = (144\,994,38 * 11\,373,00747) / (100-20) = 20\,612,78 \text{ руб.}$$

$$НП_{2022} = (164\,315,16 * 11\,373,0) / (100-20) = 23\,359,47 \text{ руб.}$$

Нормативная прибыль по иностранным эксплуатантам на 2022 год составляет:

$$НП_{2022}^{\text{иност.потр.}} = 23\,359,47 * \frac{7,142857142}{100} = 1\,668,54 \text{ руб. (заявлено 5 857 руб.)}$$

Отклонение – 4 188,46 руб.

Нормативная прибыль по российским потребителям на 2022 год составляет:

$$НП_{2022}^{\text{рос.потр.}} = 23\,359,47 - 1\,668,54 = 21\,690,93 \text{ руб. (заявлено – 76 143 руб.) (таблица 20)}$$

Отклонение – 54 452,07 руб.

**Таблица 20. Размер нормативной прибыли по услуге
«Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год**
(руб.)

Показатель	2022 год		Отклонение
	По расчету ТЗК	По расчету КГРЦТ	
Нормативная прибыль, всего, в том числе:	82 000	23 359,47	- 58 640,53
По российским потребителям	76 143	21 690,93	- 54 452,07
По иностранным эксплуатантам	5 857	1 668,54	- 4 188,46

Нормативная прибыль по регулируемой услуге на 2022 год принимается Комиссией в размере 23 359,47 руб., (отклонение – 58 640,53 руб.) в том числе:

- по российским потребителям – 21 690,93 руб.,
- по иностранным эксплуатантам – 1 668,54 руб.

Величина корректировки необходимой валовой выручки по российским потребителям на 2022 год равна 0,00 руб.

Величина субсидии, обеспечивающей частичное возмещение необходимой валовой выручки по российским потребителям, на 2022 год равна 0,00 руб.

Согласно формуле 4, **НВВ** по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год **по российским потребителям** составит:

$$\text{НВВ}_{2022}^{\text{рос.потр.}} = 625\,679,51 + 21\,690,93 + 0,00 + 0,00 = 647\,370,44 \text{ руб.}$$

(заявлено 2 995 320 руб.)

Таким образом, **НВВ по российским потребителям** снижена на 2 347 949,56 руб. и составляет **647 370,44 руб.**

Экономически обоснованный размер тарифа рассчитывается по формуле:

$$\text{ЭОТ}_{2022} = \frac{\text{НВВ}_{2022}}{\text{Объем работы}_{2022}}, \quad (8)$$

Экономически обоснованный размер тарифа за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна для российских потребителей **на 2022 год** составит:

$$\text{ЭОТ}_{2022}^{\text{рос.потр.}} = \frac{647\,370,44 \text{ руб.}}{650,00 \text{ тонн}} = 995,95 \text{ руб.}$$

Предлагается к принятию экономически обоснованный **тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна для российских потребителей на 2022 год в размере 995,95 руб. за тонну без НДС.**

Согласно формуле 5, **НВВ** по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов

авиационным топливом» на 2022 год **по иностранным эксплуатантам** составит:

$$НВВ_{2022}^{\text{иност.потр.}} = 48\,129,19 + 1\,668,54 + 0,00 = 49\,797,73 \text{ руб. (заявлено 230\,409 руб.)}$$

Величина корректировки необходимой валовой выручки по российским потребителям на 2022 год равна 0,00 руб.

Таким образом, **НВВ по иностранным эксплуатантам** снижена на 180 611,27 руб. и составляет **49 797,73 руб.**

Экономически обоснованный размер тарифа за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна для иностранных эксплуатантов **на 2022 год** составит:

$$\text{ЭОТ}_{2022}^{\text{иност.потр.}} = \frac{49\,797,73 \text{ руб.}}{50,00 \text{ тонн}} = 995,95 \text{ руб.}$$

Предлагается к принятию экономически обоснованный **тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна для иностранных эксплуатантов на 2022 год в размере 995,95 руб. за тонну без НДС.**

Таблица 21. Расчет экономически обоснованного тарифа по услуге «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2022 год (принято КГРЦТ)

№ п/п	Наименование показателей	2022 год (руб).
1.	ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫЕ ЗАТРАТЫ	673 808,70
1.1.	российские потребители	625 679,51
1.2.	иностраннне эксплуатанты	48 129,19
2.	НОРМАТИВНАЯ ПРИБЫЛЬ	23 359,47
2.1.	российские потребители	21 690,93
2.2.	иностраннне эксплуатанты	1 668,54
3	НЕОБХОДИМАЯ ВАЛОВАЯ ВЫРУЧКА (НВВ)	697 168,17
3.1.	российские потребители	647 370,44
3.2.	иностраннне эксплуатанты	49 797,73
4.	КОРРЕКТИРОВКА НВВ	0,00
4.1.	российские потребители	0,00
4.2.	иностраннне эксплуатанты	0,00
5.	СУБСИДИИ ПО ВОЗМЕЩЕНИЮ НВВ	0,00
5.1.	российские потребители	0,00
5.2.	иностраннне эксплуатанты	0,00
6.	НВВ ИТОГО	697 168,17
6.1.	российские потребители	647 370,44
6.2.	иностраннне эксплуатанты	49 797,73
7.	ОБЪЕМ РАБОТ В НАТУРАЛЬНОМ ИЗМЕРЕНИИ, ТОНН	700,00
7.1.	российские потребители	650,00
7.2.	иностраннне эксплуатанты	50,00
8.	Экономически обоснованный уровень тарифа	
8.1.	российские потребители	995,95
8.2.	иностраннне эксплуатанты	995,95

Решили 1. В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановлениями Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», приказом Минтранса России от 17 июля 2012 года № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», приказами ФСТ России от 24 июня 2009 года № 135-т/1 «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления (изменения)», от 31 октября 2014 года № 238-т/2 «Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах», Положением о Комиссии по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области, утвержденным постановлением Правительства Белгородской области от 25 июня 2018 года № 234-пп:

Установить для ООО «ТЗК «Белогорье» экономически обоснованный уровень тарифов на 2022 год:

- за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом для российских потребителей в размере 995,95 руб. за тонну без НДС;

- за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом для иностранных эксплуатантов в размере 995,95 руб. за тонну без НДС.

Голосовали: Форма голосования - открытая. «За» установление для ООО «ТЗК «Белогорье» экономически обоснованного уровня тарифов в указанном размере на 2022 год, голосовали 7 членов коллегии;

«Против» - 0 членов коллегии;

«Воздержались» - 0 членов коллегии.

Решение принято.

Протокол вела: начальник отдела правового и организационного обеспечения Шаповалова М.В. _____

Члены коллегии Комиссии:

Миронцова Ю.В. _____

Вендина Т.Г. _____

Лебедева Е.Ф. _____

Бассараб И.В. _____

Буханцова С.В. _____

Шаповалова М.В. _____